

Уважаемые пользователи!

Благодарим вас за выбор УМО 8 и ценим оказанное доверие.

Наша цель – обеспечить вам максимальный комфорт и удовольствие от вождения благодаря качественным продуктам и услугам.

Перед первой поездкой внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством, изучите функции автомобиля и меры предосторожности при его эксплуатации.

При продаже автомобиля передайте Руководство новому владельцу.

Если у вас возникнут предложения или замечания по содержанию данного Руководства, обратитесь на горячую линию обслуживания клиентов УМО.

Желаем вам приятных поездок!

ООО «ЭМ РУС»



Предисловие к Руководству	
Описание руководства	1
Информация для пользователей	2

Иллюстрированный указатель

Внешний вид автомобиля	6
Внутри автомобиля	9

Инструкции по технике безопасности

Безопасное вождение	12
Проверка перед поездкой	12
Правильная посадка в автомобиле	12
Ремень безопасности	14
Правильное использование ремней безопасности	14
Использование ремней безопасности во время беременности	16
Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности	16
Индикатор непристегнутого ремня безопасности	17
Подушки безопасности	18
Расположение подушек безопасности	18
Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности	24
Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать	25

по эксплуатации

Безопасная перевозка детей	26
Перевозка детей	26
Детское автокресло	27
Функция Smart Bluetooth для детского автокресла*	29
Информация о совместимости детских кресел	30
Правильная установка детского автокресла	32
Предупреждающие наклейки	34
Расположение знаков безопасности 34	
Гибридная силовая установка	35
Описание гибридной силовой установки	35
Особенности гибридной силовой установки	37
Противоугонная система	40
Защита автомобиля от угона	40

Эксплуатация

Ключи	41
Смарт-ключ	41
Механический ключ для аварийного доступа	46
Двери	48
Разблокировка автомобиля снаружи	48
Разблокировка автомобиля изнутри	51
Дверь с доводчиком*	53
Детский замок	54
Дверь багажного отделения	55
Открывание двери багажного отделения	55
Закрывание двери багажного отделения	57
Дверь багажного отделения с защитой от защемления	57

Капот	58	Регулировка наружных зеркал заднего вида	80
Открытие капота	58	Обогрев и устранение запотевания наружных зеркал заднего вида	81
Закрывание капота	58	Ветровое стекло	82
Окна	59	Ветровое стекло	82
Открытие и закрывание окон автомобиля	59	Место для установки радиометки	82
Инициализация стеклоподъемников с защитой от заземления	62	Сиденья	83
Рулевое колесо	63	Подголовники	83
Кнопки на рулевом колесе	63	Передние сиденья	85
Приборы внешнего освещения 66		Задние сиденья	89
Указатели поворотов	66	Вентиляция/подогрев сидений 92	
Габаритные огни	67	Функция массажа*	93
Фары ближнего света	67	Места для хранения и оснащение салона	
Фары дальнего света	68	Места для хранения	95
Задний противотуманный фонарь 69		Переднее отделение для хранения	95
Аварийная световая сигнализация	69	Заднее отделение для хранения	99
Световые сценарии	70	Багажное отделение	101
Система интеллектуального управления дальним светом	71	Ширма багажного отделения	102
Внутреннее освещение	73	Бортовое электропитание	104
Передний потолочный плафон	73	Система беспроводной зарядки мобильного телефона	104
Задний потолочный плафон	73	USB-порт / разъем Type-C	107
Автоматическое включение потолочного освещения	74	Розетка питания 12 В	109
Освещение багажного отделения 74		Солнцезащитный козырек	111
Лампа подсветки косметического зеркала	75	Регулировка передних солнцезащитных козырьков	111
Смарт-подсветка салона	75	Солнцезащитная шторка	112
Стеклоочистители	76	Открытие и закрывание солнцезащитной шторки	112
Очиститель ветрового стекла	76	Информационный дисплей	
Очиститель заднего стекла	78	Комбинация приборов	114
Зеркала заднего вида	79	Комбинация приборов	114
Регулировка салонного зеркала заднего вида	79		

Индикаторы комбинации приборов	117
Проекционный дисплей*	121
Система контроля давления в шинах	122
Система климат-контроля	131
Интерфейс управления системой климат-контроля	131
Дефлекторы системы климат-контроля	134

Управление автомобилем

Запуск двигателя и вождение .	135
Режимы электропитания	135
Включение автомобиля	137
Завершение работы двигателя автомобиля	138
Положения рычага селектора переключения передач	139
Режимы движения	141
Режимы электропитания	142
Тормозная система	143

Система электроусилителя рулевого управления	152
--	-----

Советы по управлению автомобилем

153

Проверка безопасности автомобиля	153
Вождение в период обкатки	154
Основные принципы вождения	155
Предотвращение возгораний	157

Система помощи при парковке

Система помощи при движении задним ходом	158
Система кругового обзора	161
Системы интеллектуальной парковки*	166

Системы помощи при вождении

Системы активной безопасности 171

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения	171
Система предупреждения при перекрестном движении сзади	176
Система предупреждения об угрозе столкновения сзади	179
Система контроля слепых зон	181
Система предупреждения при открывании двери	185
Система удержания в полосе движения	187
Система экстренного удержания в полосе движения	192

Система круиз-контроля

195

Система адаптивного круиз-контроля	195
Система интегрированного	

круз-контроля	207
Радар миллиметрового диапазона и фронтальная камера.....	213

Зарядка и заправка

Инструкция по зарядке	216
Раздача электроэнергии.....	220
Заправка топливного бака	224

Техническое обслуживание

Внутреннее обслуживание.....	227
Внешнее обслуживание	230
Уход за матовым лакокрасочным покрытием*	233
Проверка и добавление масел и жидкостей	234
Моторное масло	234
Охлаждающая жидкость.....	236
Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей	238
Тормозная жидкость	241
Низковольтная аккумуляторная батарея	243
Фильтр кондиционера.....	245
Замена ламп	245
Колеса.....	246
Цепи противоскольжения.....	251

Технические характеристики автомобиля

Основная информация об автомобиле	252
--	-----

Идентификационный номер транспортного средства (VIN).....	252
Заводская табличка	254
Идентификационная маркировка двигателя	254
Идентификационная маркировка коробки передач с электромеханической муфтой	255
Идентификационная маркировка заднего электропривода	255

Технические характеристики автомобиля	256
--	-----

Внешние габаритные размеры 256	
Массовые параметры.....	257
Общие параметры.....	257
Характеристики двигателя	258
Характеристики и объемы масел и жидкостей	259
Параметры коробки передач	260
Подвеска.....	260
Система рулевого управления	260
Параметры колес и шин	261
Параметры тормозной системы	262
Фары	262
Параметры низковольтной аккумуляторной батареи.....	263
Параметры гибридной приводной системы	263

Действия в аварийных ситуациях

Действия владельца автомобиля 264

Бортовой инструмент264

Проверка плавкого предохранителя
270

Неисправность силовой
установки271

Аварийный запуск273

Действия при застревании
автомобиля276

Аварийное открывание дверей
277

Аварийное открывание
двери багажного отделения277

Аварийная блокировка дверей
278

Аварийное выключение
питания автомобиля279

ГЛОНАСС280

Буксировка автомобиля281

Описание руководства

Безопасность вас и ваших пассажиров очень важна, поэтому соблюдение правил безопасности при управлении автомобилем является важнейшей обязанностью водителя. Чтобы ознакомить вас с мерами предосторожности, мы предоставили пошаговые инструкции по основным операциям и прочие указания как непосредственно в руководстве, так и с помощью различных условных обозначений в автомобиле. Они предупреждают о потенциальных опасностях для вас и ваших пассажиров. В руководстве по эксплуатации невозможно перечислить все опасные ситуации, связанные с использованием и обслуживанием автомобиля, поэтому иногда вам следует полагаться на собственные решения.

Инструкции по технике безопасности представлены в разных формах:

Предупреждающие наклейки — расположены в различных местах автомобиля.

Советы по технике безопасности — текст, помеченный предупреждающими символами , ,  и одним из трех слов «Предупреждение», «Внимание» или «Полезная информация».

Предупреждение:

-  Важные инструкции или инструкции, несоблюдение которых может оказаться опасным для жизни.

Внимание!

-  Инструкции средней степени важности или инструкции, несоблюдение которых может привести к повреждению автомобиля.

Полезная информация:

-  Общие инструкции, несоблюдение которых не приведет к ущербу.

- ◇ Некоторые пункты руководства применимы не ко всем комплектациям. Оборудование, доступное не во всех комплектациях, помечается знаком «*» после заголовка или текста раздела.
- ◇ Если отсутствует другая информация, инструкции, приводимые в настоящем руководстве относительно ориентации автомобиля (спереди, сзади, слева, справа), указываются по ходу движения автомобиля.
- ◇ Dolby, Dolby Atmos и символ двойного D являются зарегистрированными торговыми марками Dolby Laboratories Licensing Corporation. Данные продукты производятся по лицензии Dolby Laboratories.

Информация для пользователей

Особые указания по технике безопасности

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- ◇ Во время движения обязательно пристегивайтесь ремнями безопасности, а при перевозке детей используйте подходящие детские кресла.
- ◇ Соблюдайте местные правила дорожного движения, избегайте превышения скорости и перегрузки автомобиля.
- ◇ Соблюдайте все указания по технике безопасности и предупреждения об опасности.
- ◇ Запрещается самостоятельно разбирать тяговую аккумуляторную батарею и связанные с ней высоковольтные компоненты.
- ◇ Запрещается выполнять действия, которые могут привести к повреждению аккумуляторной системы, например сдавливание, прокалывание тяговой аккумуляторной батареи.
- ◇ Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
- ◇ Не трогайте, не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели и разъемы.
- ◇ Для вашей безопасности при обновлении систем автомобиля необходимо обеспечить безопасные условия и строго следовать соответствующим инструкциям.

Регулярное техническое обслуживание

- ◇ Регулярное профессиональное обслуживание помогает поддерживать автомобиль в хорошем рабочем состоянии и продлевает срок его службы. Проводите техническое обслуживание согласно периодичности, указанной в руководстве по гарантийному обслуживанию.

Опасность выхлопных газов

- ◇ В выхлопных газах автомобиля содержится токсичный угарный газ. Чтобы не допустить его попадания в салон, используйте автомобиль в соответствии с инструкциями.
- ◇ Длительная работа двигателя в закрытом помещении (например, в гараже) может привести к быстрому накоплению угарного газа в салоне. Выезжайте из замкнутого пространства сразу после запуска двигателя.

Аксессуары и дооснащение автомобиля

- ◇ Для обеспечения надежности и безопасности автомобиля при обслуживании или ремонте используйте только оригинальные запасные части УМО. Использование неоригинальных запасных частей (отличных от произведенных компанией УМО) может негативно повлиять на работу, безопасность и экологические характеристики вашего автомобиля. Компания не несет ответственности за любые проблемы, возникшие по этой причине.
- ◇ Несанкционированная модификация автомобиля строго запрещена. Рекомендуется всегда использовать аксессуары и детали, одобренные компанией УМО, так как их совместимость, надежность и безопасность были тщательно проверены производителем. Компания не несет ответственности за установку любых деталей, не поставляемых производителем.
- ◇ Компания не несет ответственности за любые происшествия или ущерб, вызванные самостоятельными непрофессиональными модификациями систем автомобиля.
- ◇ Установка рамки номерного знака может повлиять на зону действия переднего радара и датчиков систем парковки, что увеличивает риск ложных срабатываний. Не используйте внешние рамки для номерных знаков.

Регистратор событий (EDR)

Ваш автомобиль оснащен регистратором событий (EDR). Его основная функция – регистрация данных при наступлении некоторых событий (например, при срабатывании подушек безопасности или при столкновении с дорожными препятствиями). Это позволяет понять, как работали системы автомобиля в момент столкновения. EDR специально разработан для записи данных событий, связанных с системами динамического управления и безопасности автомобиля и произошедших за короткий интервал времени, для использования при анализе дорожно-транспортных происшествий.



Полезная информация:



- EDR регистрирует данные только при столкновении определенной степени; при обычном вождении автомобиля EDR не записывает данные.

Возможные способы использования данных EDR

Данные, записываемые с помощью EDR, помогают лучше понять обстоятельства, при которых происходят аварии и наносятся травмы, и эти данные используются для анализа дорожно-транспортных происшествий.

ООО «ЭМ РУС» не раскрывает данные, записанные в EDR, третьим лицам, за исключением следующих случаев:

- ◇ По соглашению с владельцем транспортного средства (или арендатором транспортного средства).
- ◇ Имеется официальное требование полиции, суда или органа власти.
- ◇ Существует необходимость использования таких данных для исследования характеристик безопасности автомобиля.

Доступ к инструментам для считывания данных EDR

Для считывания данных EDR требуется специальное оборудование. За дополнительной информацией обращайтесь в сервисный центр UMO.

Извлечение данных из EDR

Для считывания данных регистратора событий (EDR) необходимо использовать специальный диагностический сканер. Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации устройства для считывания данных.

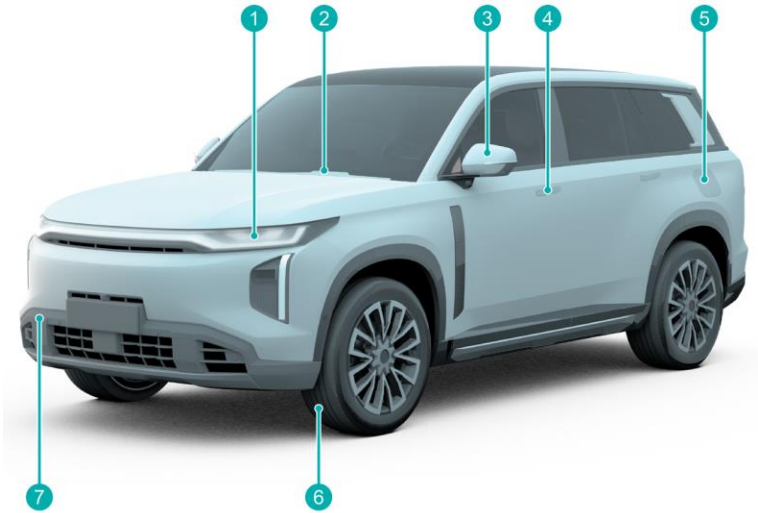
Механизм перезаписи незаблокированных событий и типы событий, которые могут быть перезаписаны

Текущее событие может перезаписывать предыдущие данные незаблокированных событий, а данные заблокированных событий не могут быть перезаписаны данными последующих событий.

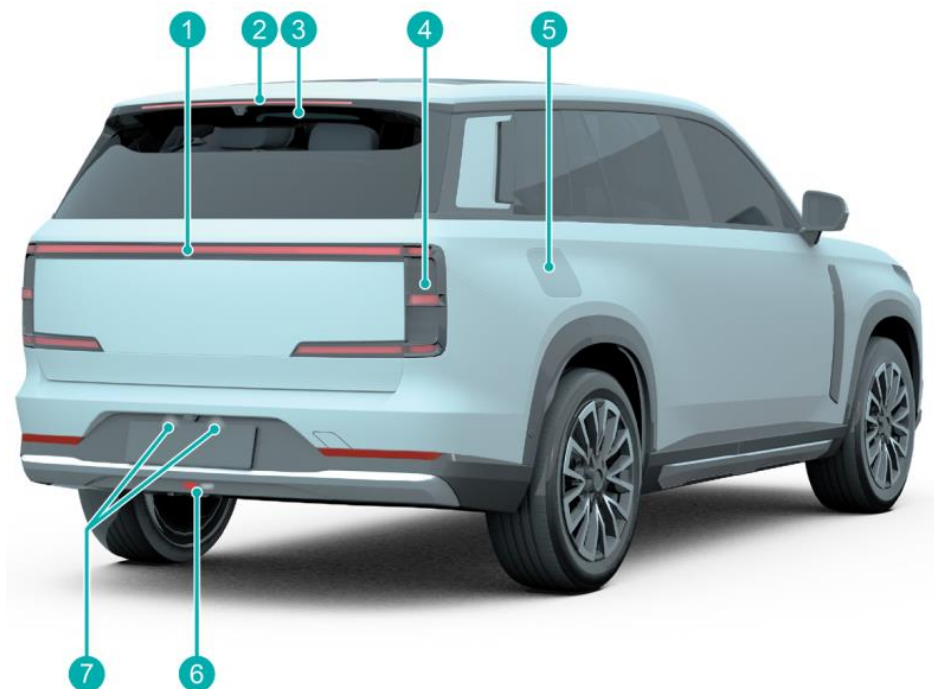
Перезаписываемые (т. е. незаблокированные события) включают следующие:

- ◇ События, при которых невозстанавливаемые устройства пассивной безопасности не сработали.
- ◇ События, при которых изменение скорости автомобиля в направлении оси X составляет менее 25 км/ч за 150 мс.

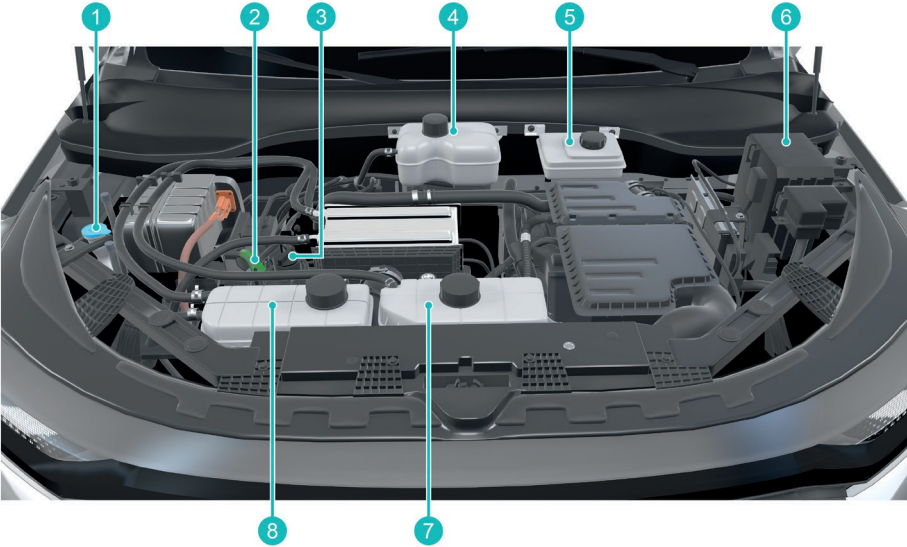
Внешний вид автомобиля



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Передние блок-фары	5	Дверца порта для зарядки
2	Очиститель ветрового стекла	6	Колеса
3	Наружные зеркала заднего вида	7	Передняя буксировочная проушина
4	Ручки дверей	—	—

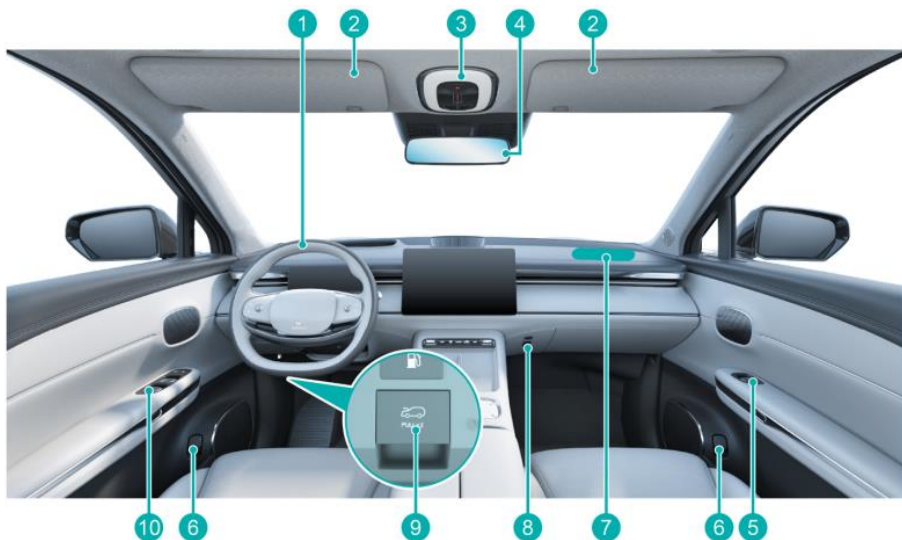


№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Кнопка открывания двери багажного отделения	5	Дверца топливозаправочной горловины
2	Дополнительный стоп-сигнал	6	Задний противотуманный фонарь (с левой стороны) Фонарь заднего хода (с правой стороны)
3	Очиститель заднего стекла	7	Фонарь освещения номерного знака
4	Задние комбинированные фонари	—	—

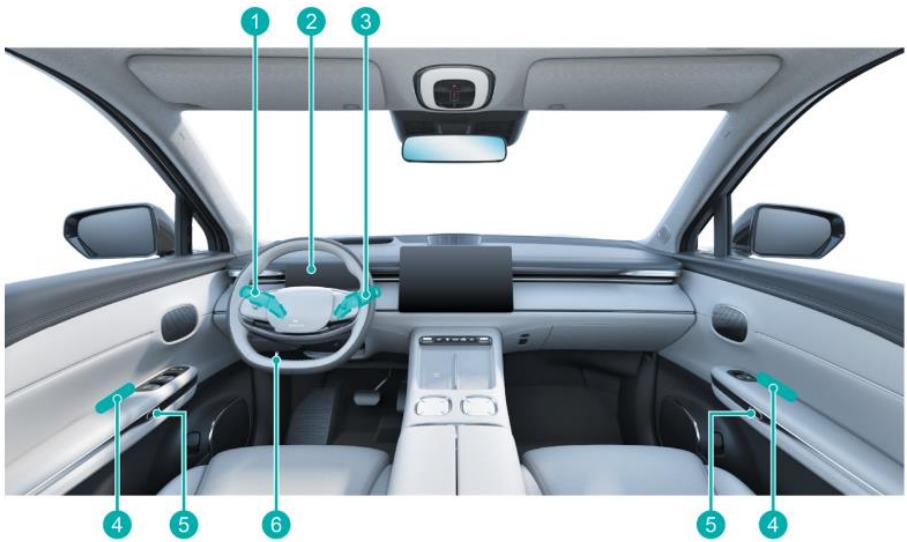


№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Бачок стеклоомывателя	5	Бачок тормозной жидкости
2	Маслоизмерительный щуп	6	Блок реле и предохранителей в моторном отсеке
3	Крышка маслозаливной горловины двигателя	7	Расширительный бачок системы охлаждения блока управления электроприводом и интеркулера
4	Расширительный бачок системы охлаждения тяговой аккумуляторной батареи	8	Расширительный бачок системы охлаждения двигателя

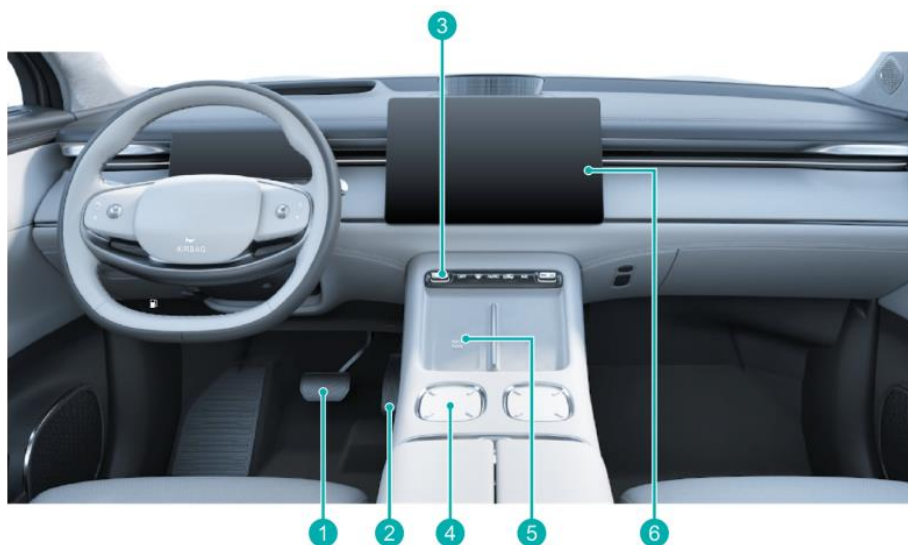
Внутри автомобиля



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Рулевое колесо	6	Ручка открывания двери
2	Солнцезащитный козырек	7	Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира
3	Передний плафон освещения салона	8	Кнопка открывания перчаточного ящика
4	Салонное зеркало заднего вида	9	Ручка открывания капота
5	Кнопка управления стеклоподъемником двери переднего пассажира	10	Блок переключателей стеклоподъемников на двери водителя



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Комбинированный переключатель освещения/стеклоочистителей	4	Внутренняя ручка двери
2	Комбинация приборов	5	Внутренняя ручка двери
3	Электронный селектор переключения передач	6	Кнопка открывания дверцы топливозаправочной горловины



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Педаль тормоза	4	Подстаканники
2	Педаль акселератора	5	Система беспроводной зарядки мобильного телефона
3	Панель управления системой климат-контроля	6	Центральный дисплей

Безопасное вождение

Проверка перед поездкой

Для вашей безопасности и комфорта, а также безопасности пассажиров, перед каждой поездкой рекомендуется выполнить следующие проверки:

- ◇ Убедитесь, что вокруг автомобиля нет препятствий.
- ◇ Проверьте исправность работы всех приборов внешнего освещения.
- ◇ Убедитесь, что все окна чистые, а обзор через окна и зеркала хороший.
- ◇ Проверьте запас хода автомобиля и убедитесь, что на комбинации приборов нет предупреждающих сообщений.
- ◇ Проверьте исправность работы педалей тормоза и акселератора.



Полезная информация:



Не управляйте автомобилем в обуви на высоком каблуке или в шлепанцах.

Правильная посадка в автомобиле

Правильная посадка водителя

Перед началом движения водителю необходимо сделать следующее:

1. Сядьте прямо и отрегулируйте спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина идеально прилегала к спинке сиденья.
2. Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы ноги были слегка согнуты, и при этом вы могли беспрепятственно выжимать все педали.
3. Правильно отрегулируйте подголовник сиденья.
4. Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.
5. Отрегулируйте положение рулевого колеса.



Предупреждение:



Во время движения водителю строго запрещено регулировать сиденье, подголовник и рулевое колесо, так как это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

Правильная посадка пассажиров

Чтобы обеспечить свою безопасность и снизить риск несчастных случаев, пассажир должен выполнить следующее:

- ◇ Сядьте прямо, правильно отрегулируйте подголовник сиденья.
- ◇ Пассажир на переднем сиденье должен отрегулировать расстояние между своим сиденьем и приборной панелью в соответствии со своими потребностями.
- ◇ Пассажиры, сидящие спереди, должны отрегулировать спинку сиденья до подходящего положения так, чтобы спина идеально прилегала к спинке сиденья.
- ◇ Правильно пристегнитесь ремнем безопасности.
- ◇ Обе ноги должны стоять на полу.
- ◇ При перевозке детей используйте соответствующие детские кресла, чтобы обеспечить их безопасность.

Предупреждение:

-  Запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира.
-  Если пассажир на переднем сиденье находится слишком близко к приборной панели, система подушек безопасности не сможет обеспечить эффективную защиту.
-  Во время движения необходимо правильно сидеть и пристегиваться ремнем безопасности во избежание травм при экстренном торможении или аварии.

Ремни безопасности

Правильное использование ремней безопасности

Пристегивание ремня безопасности



1. Сядьте прямо.
2. Медленно и равномерно вытяните ремень безопасности, вставьте язычок в соответствующий замок до характерного щелчка.
3. Потяните ремень безопасности и убедитесь, что язычок ремня безопасности зафиксирован.



Полезная информация:

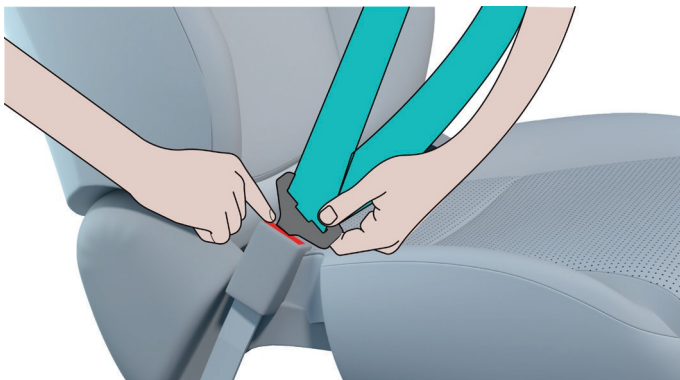


Ремни безопасности сидений переднего и заднего ряда пристегиваются одинаково. Водитель несет ответственность за напоминание другим пассажирам о необходимости правильно их пристегивать.



Ремни безопасности на задних сиденьях по умолчанию не проходят через направляющие; вы можете выбрать, использовать данные направляющие или нет, исходя из ваших предпочтений.

Отстегивание ремня безопасности



1. Нажмите на красную кнопку на замке, и язычок ремня безопасности выскочит автоматически.
2. Придерживайте ремень безопасности, чтобы он втягивался плавно.

Предупреждение:



Чтобы снизить риск получения травм водителем и пассажирами при экстренном торможении или аварии, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- ❓ Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- ❓ Один ремень предназначен для использования одним человеком. Не пользуйтесь одним ремнем вместе с другими людьми, в том числе с детьми.
- ❓ Язычок ремня безопасности следует вставлять в замок соответствующего сиденья. Запрещается вставлять его в замок, предназначенный для другого ремня.
- ❓ Не отстегивайте ремень безопасности до полной остановки автомобиля.
- ❓ Не вскрывайте и не снимайте механизм ремня безопасности, поскольку это может повлиять на защитные функции ремня безопасности.
- ❓ Ремни безопасности следует незамедлительно заменить, если они износились, стали грязными или повреждены.
- ❓ Ремень безопасности можно протирать губкой, смоченной в мыльном растворе. После протирания ремня безопасности поместите его в прохладное место и оставьте до полного высыхания. Ремни безопасности можно чистить только в автомобиле; запрещается самостоятельно снимать ремни безопасности.
- ❓ Когда ремни не используются, они должны быть полностью убраны и не должны оставаться в свободном состоянии.

Использование ремней безопасности во время беременности

1. Отрегулируйте сиденье и подголовник.
2. Возьмите ремень безопасности за язычок и плавно потяните его через плечо. Убедитесь, что поясная лямка ремня находится как можно ниже и не давит на живот.
3. Вставьте язычок ремня в замок до щелчка.
4. Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую лямку ремня. Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в замке.

Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности



Ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности позволяет снизить давление на грудь пристегнутого человека в случае аварии и улучшить защитные характеристики ремня безопасности.

- ◇ Во время столкновения тело водителя или пассажира движется вперед. В этот момент срабатывает ограничитель усилия предварительного натяжения ремня безопасности, который ограничивает удерживающую силу ремней в определенном диапазоне, предотвращая чрезмерную нагрузку, которая может причинить дополнительные травмы водителю и пассажирам. Ограничитель эффективно взаимодействует с подушкой безопасности для достижения лучших показателей защиты.

Полезная информация:

- ❓ Когда срабатывает преднатяжитель ремня безопасности, выделяется небольшое количество безвредного дыма, и слышен характерный звук. Это нормальное явление.
- ❓ После срабатывания устройства ограничения усилия преднатяжителя ремня безопасности оно становится непригодным для дальнейшего использования, и индикатор системы пассивной безопасности  будет гореть постоянно. Обратитесь в сервисный центр UMO.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности



: индикатор непристегнутого ремня безопасности

Во время движения автомобиля могут появляться следующие предупреждающие сообщения:

- ◇ Когда скорость автомобиля составляет менее 20 км/ч, если водитель или пассажиры не пристегнуты ремнем безопасности, соответствующий индикатор на комбинации приборов будет мигать в течение нескольких секунд, а затем начнет гореть, сопровождаясь предупреждающим сообщением.
- ◇ Когда скорость автомобиля составляет 20 км/ч или более, если водитель или пассажиры не пристегнуты ремнем безопасности, соответствующий индикатор на комбинации приборов будет мигать некоторое время, а затем начнет гореть постоянно, сопровождаемый непрерывным звуковым сигналом и предупреждающим сообщением на дисплее.

Предупреждение:

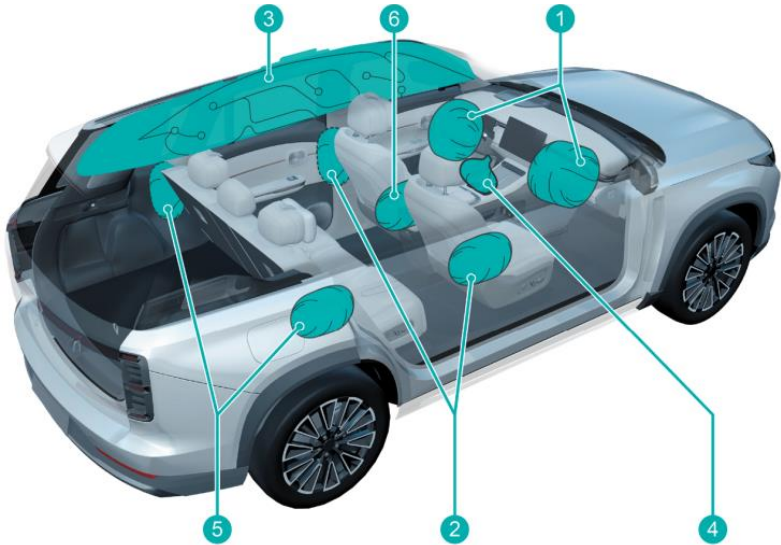
- ❓ Категорически запрещается использовать заглушки для ремней безопасности в целях устранения оповещения о непристегнутых ремнях безопасности.

Внимание!

- ❓ Перед началом движения убедитесь, что на сиденьях нет тяжелых предметов, во избежание такой ситуации, когда система ошибочно будет считать, что на сиденье находится пассажир, и начнет выдавать соответствующий предупреждающий сигнал.
- ❓ Если предупреждение появляется даже при правильно пристегнутом ремне безопасности, это указывает на неисправность устройства ремня безопасности. Обратитесь в сервисный центр UMO.

Подушки безопасности

Расположение подушек безопасности



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Фронтальные подушки безопасности передних сидений	4	Подушка безопасности на уровне коленей водителя
2	Передние боковые подушки безопасности	5	Боковые подушки безопасности сидений заднего ряда
3	Шторки безопасности (симметрично слева и справа)	6	Центральная подушка безопасности

Предупреждение:

-  Не пытайтесь ремонтировать, регулировать или модифицировать систему подушек безопасности.
-  Подушка безопасности срабатывает только один раз. Если она раскрылась в результате аварии, обратитесь в сервисный центр UMO.
-  В случае неисправности системы подушек безопасности обратитесь в сервисный центр UMO.

Индикатор системы пассивной безопасности

При включении питания автомобиля индикатор  загорается на несколько секунд и гаснет после завершения самодиагностики системы.

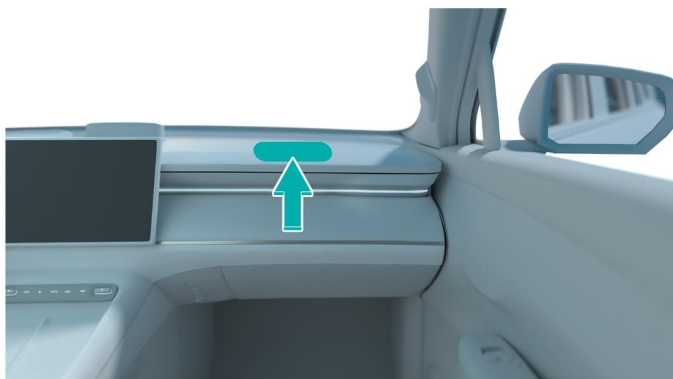
 Следующие состояния данного индикатора означают, что система пассивной безопасности неисправна:

- ◇ Индикатор не загорается во время самодиагностики системы.
- ◇ Индикатор не гаснет после завершения самодиагностики системы.
- ◇ После самодиагностики индикатор гаснет, а затем снова загорается.
- ◇ Индикатор загорается или мигает во время движения автомобиля.

Фронтальные подушки безопасности передних сидений



Фронтальная подушка безопасности водителя установлена в рулевом колесе. О наличии подушки безопасности свидетельствует надпись AIRBAG.



Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира установлена в передней панели. О наличии подушки безопасности свидетельствует надпись AIRBAG.

Подушка безопасности на уровне коленей водителя



Подушка безопасности на уровне коленей водителя установлена в приборной панели. О наличии подушки безопасности свидетельствует надпись AIRBAG.

Предупреждение:

-  Не размещайте и не закрепляйте никакие декоративные предметы на приборной панели, так как при срабатывании подушки безопасности они могут привести к травмам или летальному исходу.

В случае серьезного лобового столкновения, если выполнены условия срабатывания, система раскрывает фронтальные подушки безопасности и подушку безопасности на уровне коленей водителя, которые быстро надуваются, помогая ремням безопасности защитить водителя и пассажиров.

В следующих случаях фронтальные подушки безопасности или подушка безопасности на уровне коленей водителя могут не сработать:

- ◇ Питание автомобиля выключено.
- ◇ Незначительное лобовое столкновение.
- ◇ Боковой удар.
- ◇ Удар в заднюю часть автомобиля.
- ◇ Другие специфические ситуации.

Полезная информация:

-  Термин «незначительное столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно настройкам блока управления, и не описывает степень повреждения автомобиля.

Передние боковые подушки безопасности



Передние боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений со стороны двери. О наличии подушки безопасности свидетельствует надпись AIRBAG.

Боковые подушки безопасности задних сидений

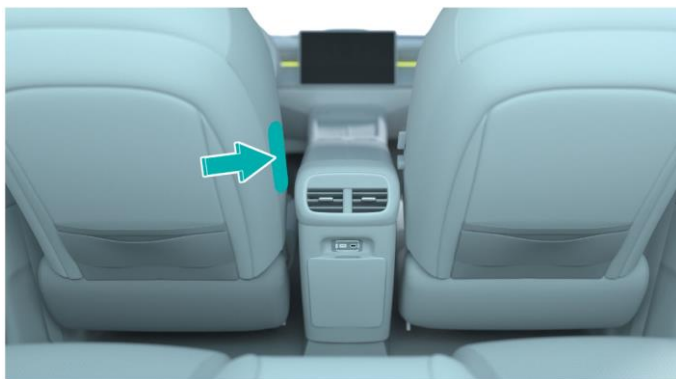


Задние боковые подушки безопасности установлены по бокам спинок задних сидений. О наличии подушки безопасности свидетельствует надпись AIRBAG.

Предупреждение:

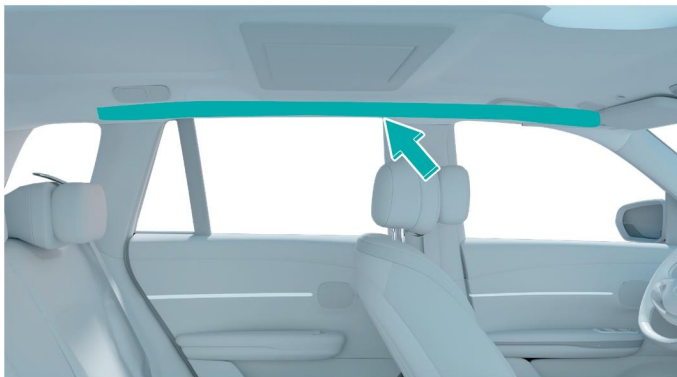
 Не используйте чехлы на передних и задних сиденьях, так как они могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности, что приведет к недостаточной защите и риску получения травм или угрозе жизни.

Центральная подушка безопасности



Центральная подушка безопасности установлена на внутренней стороне спинки сиденья водителя. О наличии подушки безопасности свидетельствует надпись AIRBAG.

Шторки безопасности



Шторки безопасности установлены на левой и правой сторонах потолка. О наличии подушки безопасности свидетельствует надпись AIRBAG.

В случае серьезного бокового удара при выполнении условий срабатывания система раскрывает боковые подушки безопасности, центральную подушку безопасности или шторки безопасности, которые быстро надуваются, помогая ремням безопасности защитить водителя и пассажиров.

В следующих случаях боковые подушки безопасности, центральная подушка безопасности или шторки безопасности могут не сработать:

- ◇ Питание автомобиля выключено.
- ◇ Незначительный боковой удар.
- ◇ Лобовое столкновение.
- ◇ Удар в заднюю часть автомобиля.
- ◇ Другие специфические ситуации.

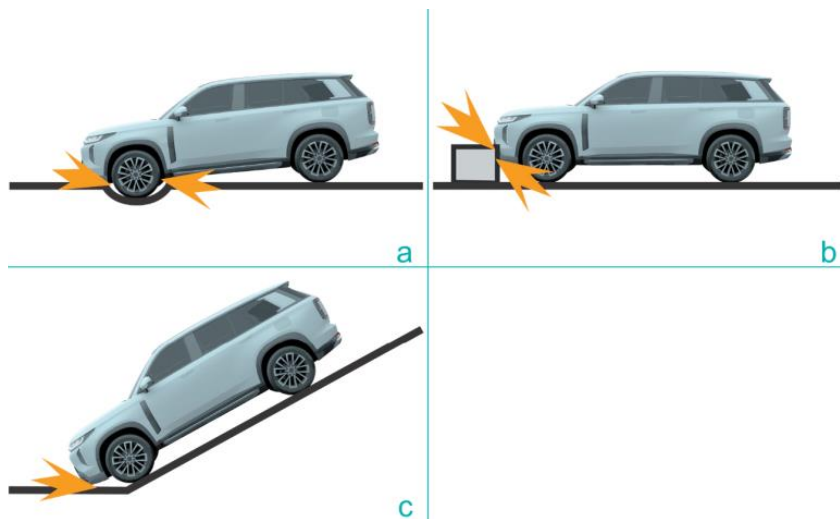


Полезная информация:



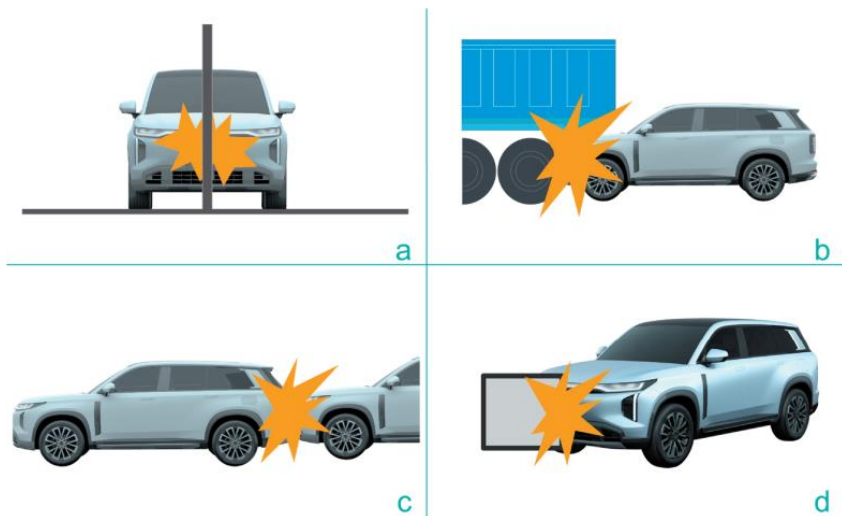
Термин «незначительное столкновение» означает, что столкновение является таковым согласно настройкам блока управления, и не описывает степень повреждения автомобиля.

Ситуации, в которых могут сработать подушки безопасности



- a. Удар передней части автомобиля о землю во время переезда выбоины.
- b. Удар о выступающие предметы на дороге, бордюрный камень и т. п.
- c. Удар передней части автомобиля о землю при спуске с крутого склона.

Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать



- a. Столкновение с бетонным столбом, деревом или другим узким предметом.
- b. Наезд сзади на нижнюю часть кузова грузовика или другого крупного транспортного средства.
- c. Удар в заднюю часть автомобиля другим транспортным средством.
- d. Нелобовое столкновение со стеной или другим транспортным средством.

Безопасная перевозка детей

Перевозка детей

Все сиденья автомобиля предназначены для взрослых. Если в автомобиле находится ребенок, обязательно используйте подходящее детское кресло.



Спереди и сзади правого солнцезащитного козырька находятся наклейки, предупреждающие об опасности при установке детского кресла. Обязательно соблюдайте указания, содержащиеся на таких наклейках.

Предупреждение:

-  Запрещается использование детских кресел против хода автомобиля на местах с фронтальными подушками безопасности!
-  Даже если ребенок находится в детском кресле, не позволяйте ему опираться на дверь, боковую стойку или другие места, где расположена / может сработать подушка безопасности, так как удар от срабатывания подушки может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни ребенка.
-  Не позволяйте детям вставать ногами или коленями на сиденье.
-  Не позволяйте детям пользоваться системами, компоненты которых легко могут защемить части тела (например, окна и т. д.).
-  Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.
-  При перевозке детей обязательно включайте блокировку от детей.

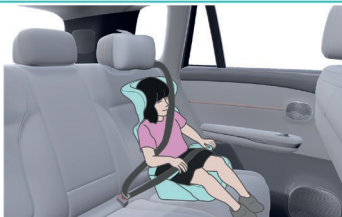
Детское автокресло



а. Детское кресло группы 0/0+



б. Детское кресло группы I



с. Детское кресло группы II



д. Детское кресло группы III

Классификация детских автокресел (только для справки):

- а. Детское кресло группы 0/0+:
 - ◇ Для младенцев весом до 13 кг.
- б. Детское кресло группы I:
 - ◇ Для детей весом от 9 до 18 кг.
- с. Детское кресло группы II:
 - ◇ Для детей весом от 15 до 25 кг.
- д. Детское кресло группы III:
 - ◇ Для детей весом от 22 до 36 кг.

Для группы I (9-18 кг) рекомендуется использовать модель Talent PLUS, артикул C05310. Меры предосторожности при установке:

- ◇ Положение кресла: установка против хода движения, спинка в вертикальном положении.
- ◇ Регулировка подголовника: рекомендуется, чтобы подголовник находился на уровне плеч ребенка.
- ◇ Рекомендуется использовать крепление ISOFIX с опорой и штатным трехточечным ремнем безопасности.
- ◇ При установке с помощью штатного ремня безопасности плечевая лямка должна пройти через боковой защитный паз с одной стороны, затем через направляющий крючок на спинке, после чего язычок ремня безопасности плотно вставляется в замок для надежной фиксации. В процессе установки ремень безопасности не должен быть ослаблен, перекручен и т. п.
- ◇ Тщательно затяните поясную и плечевую лямки ремня безопасности автомобиля, уберите излишки ленты.
- ◇ Для раскрытия боковой защиты детского кресла: нажмите на нижнюю часть боковой защиты внутрь, чтобы она раскрылась, затем нажмите на переднюю кнопку регулировки и вытяните внутренний элемент до максимальной длины.
- ◇ Для установки необходимо извлечь внутренний вкладыш.
- ◇ По всем остальным вопросам обращайтесь к руководству по эксплуатации детского кресла.

Функция *Smart Bluetooth* для детского автокресла*

Подключение Bluetooth для автокресла

Пристегните ремень безопасности автокресла с Bluetooth, включите Bluetooth в меню настроек Bluetooth на центральном дисплее, найдите среди доступных устройств Bluetooth устройство Welldon_xxxxxx.

- ◇ Выберите Bluetooth-устройство Welldon_xxxxxx и подключите его. После успешного подключения на экране появится надпись «Подключено».
- ◇ Нажмите «Отключить», чтобы отключить функцию Bluetooth детского кресла.
- ◇ При нажатии «Игнорировать устройство» система откроет окно подтверждения игнорирования устройства Bluetooth. При нажатии «Отмена» устройство Bluetooth не будет отключено, а при нажатии «ОК» устройство Bluetooth будет отключено с удалением из списка Bluetooth-устройства Welldon_xxxxxx.

Когда ребенок на некоторое время покинет сиденье, Bluetooth перейдет в спящий режим. Его можно вывести из спящего режима следующими способами:

- ◇ Переключателем на сиденье.
- ◇ Перезагрузкой устройства.



Полезная информация:



Подробные инструкции см. в руководстве по эксплуатации детского кресла с функцией Smart Bluetooth.



Функция Smart Bluetooth для детского кресла доступна только для моделей Welldon Smart компании UMO.



После первого успешного подключения Bluetooth-устройство Welldon_xxxxxx будет автоматически подключаться при следующем использовании.

Сигнализация детского кресла с Bluetooth

Если во время использования детского кресла с Bluetooth ремень безопасности ослаблен, на центральном дисплее появится текстовое напоминание, которое будет отображаться постоянно. После пристегивания ремня безопасности всплывающее окно исчезает.

Информация о совместимости детских кресел

Информация об установке детских удерживающих устройств на различных посадочных местах:

Группа	Место установки			
	Сиденье переднего пассажира	Левое заднее сиденье	Центральное заднее сиденье	Правое заднее сиденье
Группа 0: 0-10 кг	X	U	X	U
Группа 0+: 0-13 кг	X	U	X	U
Группа I: 9-18 кг	X	U/UF	X	U/UF
Группа II: 15-25 кг	X	U/UF	X	U/UF
Группа III: 22-36 кг	X	U/UF	X	U/UF

Комментарий: Условные обозначения в таблице:

U = место приспособлено для установки универсальных детских кресел данной группы.

UF = место приспособлено для установки универсальных детских кресел данной группы, ориентированных по ходу движения.

X = место не приспособлено для установки детских кресел данной группы.

Места установки детских автокресел с креплением ISOFIX

Группа	Клас с	Устанавливаем ые кресла	Место установки			
			Сиденье е передне го пассажи ра	Лево е задне е сиден ье	Центрально е заднее сиденье	Прав о е задне е сиден ье
Переносная люлька	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: 0-10 кг	E	ISO/R1	X	IU	X	IU
Группа 0+: 0-13 кг	C	ISO/R3	X	IU	X	IU
	D	ISO/R2	X	IU	X	IU
	E	ISO/R1	X	IU	X	IU
Группа I: 9-18 кг	A	ISO/F3	X	IU/IUF/ IL	X	IU/ IUF/ IL
	B	ISO/F2	X	IU/IUF/ IL	X	IU/ IUF/ IL
	B1	ISO/F2X	X	IU/IUF/ IL	X	IU/ IUF/ IL
	C	ISO/R3	X	IU/IUF/ IL	X	IU/ IUF/ IL
	D	ISO/R2	X	IU/IUF/ IL	X	IU/ IUF/ IL
Группа II: 15-25 кг	—	—	X	IUF	X	IUF
Группа III: 22-36 кг	—	—	X	IUF	X	IUF

Комментарий: Условные обозначения в таблице:

IU — Подходит для универсальных детских кресел ISOFIX данной группы, которые крепятся с помощью страховочного ремня.

IUF — Подходит для универсальных детских кресел ISOFIX данной группы, ориентированных лицом по ходу движения и крепящихся с помощью страховочного ремня.

IL — Подходит для специальных детских удерживающих систем ISOFIX из списка, которые могут быть предназначены для определенной модели автомобиля, ограниченного использования или являться полууниверсальными.

X — Место не приспособлено для установки детских кресел данной группы.

Правильная установка детского автокресла

- ◇ Обязательно проверьте группу детского кресла в руководстве по эксплуатации, на упаковке и на этикетке. Руководствуйтесь инструкциями по установке, которые содержатся в руководстве по эксплуатации.
- ◇ При установке детского кресла обязательно ознакомьтесь с руководством по его использованию и закрепляйте его в соответствии с инструкциями производителя.

Полезная информация:

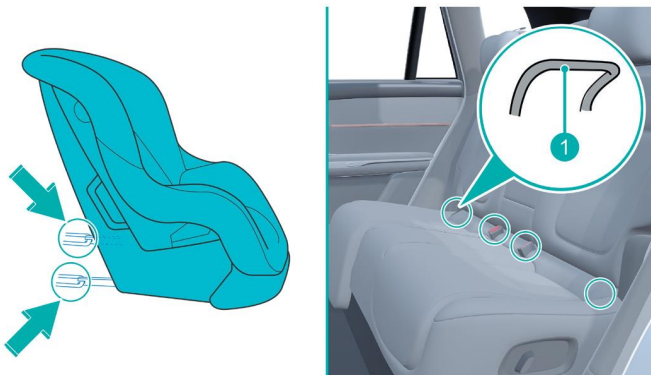
-  При установке детского кресла на заднее сиденье сначала верните сиденье в исходное положение.
-  Чтобы обеспечить ребенку лучшую защиту и избежать влияния подголовника сиденья на работу детского кресла, рекомендуем перед установкой детского кресла снять подголовник соответствующего сиденья.

Детские удерживающие устройства ISOFIX

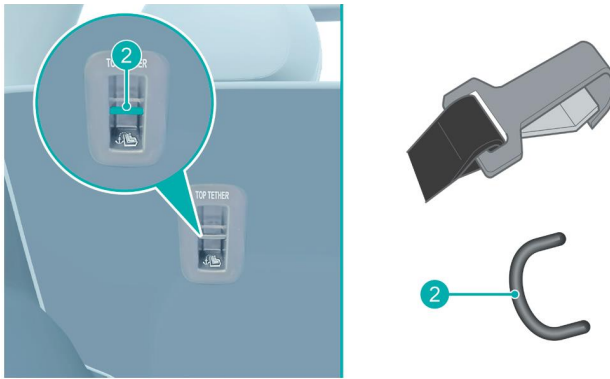
Предупреждение:

-  Элементы крепления детских кресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению, т. е. для фиксации детских кресел.

На задних сиденьях с обеих сторон предусмотрены 4 крепления ISOFIX ^①



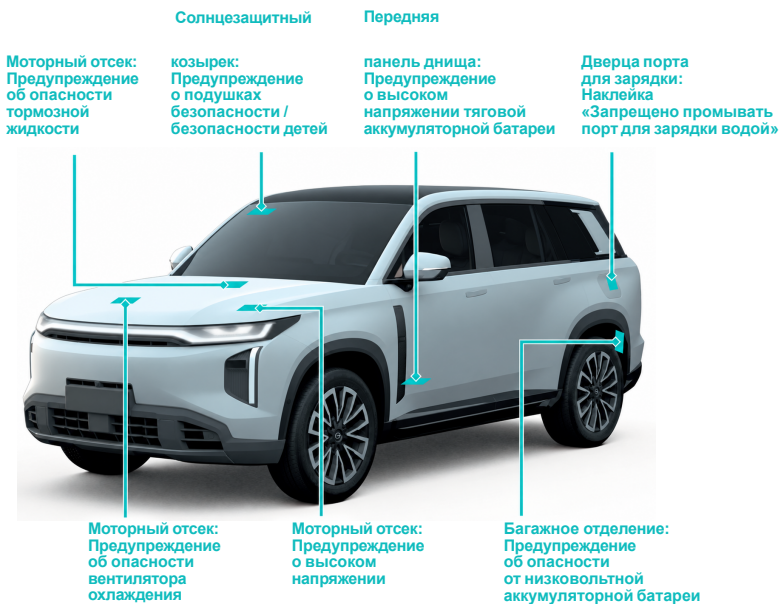
для установки детского кресла.



На спинке задних сидений имеются 2 верхние точки крепления ② для фиксации ремня детского кресла.

Предупреждающие наклейки

Расположение знаков безопасности



Расположение наклеек показано на рисунке. Они предупреждают о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам или смерти. Внимательно ознакомьтесь с этими наклейками.

Если этикетка отклеилась или стала нечитаемой, обратитесь в сервисный центр UMO.



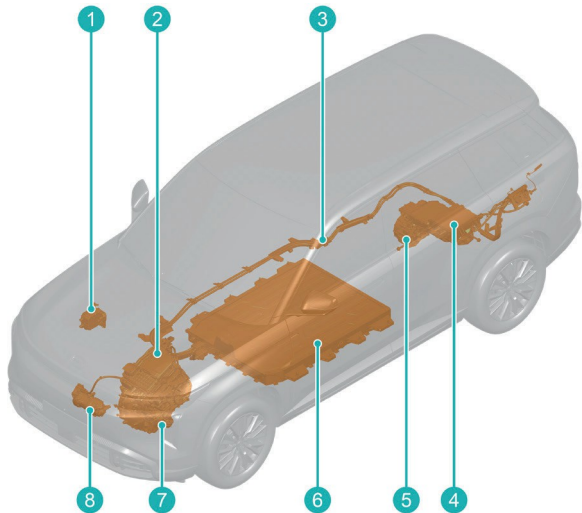
Полезная информация:



В зависимости от комплектации вашего автомобиля, расположение и количество наклеек может отличаться.

Гибридная силовая установка

Описание гибридной силовой установки



Компоненты высоковольтной системы

№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Отопитель	5	Задний электропривод
2	Блок управления электроприводом	6	Тяговая аккумуляторная батарея
3	Высоковольтный кабель (оранжевый)	7	Коробка передач с электромеханической муфтой
4	Система питания	8	Компрессор кондиционера

При работе с гибридной системой следует соблюдать осторожность, поскольку она является высоковольтной, а внутренние компоненты гибридной системы имеют очень высокую температуру во время работы. Соблюдайте меры предосторожности, указанные на предупреждающих наклейках автомобиля.

Меры предосторожности при обращении с тяговой аккумуляторной батареей

Предупреждение:

-  При утилизации автомобиля тяговая аккумуляторная батарея должна быть утилизирована в сервисном центре УМО. Не выбрасывайте аккумуляторную батарею самостоятельно во избежание несчастных случаев.
-  Незаконная утилизация или выбрасывание тяговой аккумуляторной батареи может нанести вред окружающей среде или привести к поражению электрическим током при случайном контакте с высоковольтными компонентами.
-  Тяговая аккумуляторная батарея предназначена исключительно для вашего автомобиля. Не продавайте и не передавайте ее третьим лицам.
-  Запрещается использовать тяговую аккумуляторную батарею вне автомобиля или каким-либо образом модифицировать ее, иначе могут произойти поражение электрическим током, перегрев, задымление, взрыв и утечка электролита.

Внимание!

-  Тяговая аккумуляторная батарея установлена в нижней части кузова автомобиля. При обнаружении неисправностей обратитесь в сервисный центр УМО.
-  В процессе эксплуатации автомобиля необходимо регулярно полностью заряжать тяговую аккумуляторную батарею.
-  Если автомобиль длительное время не используется, необходимо регулярно проводить его техническое обслуживание.
-  В зимний период можно включить функцию предварительного подогрева тяговой аккумуляторной батареи для повышения комфорта вождения.
-  В случае экстремально низких температур (ниже -35°C) заранее замените охлаждающую жидкость на жидкость с более низкой температурой замерзания во избежание повреждения системы охлаждения аккумуляторной батареи.

Меры предосторожности при работе с высоковольтной системой

Внимание!

Данный автомобиль оснащен высоковольтными системами постоянного и переменного тока. Высокое напряжение постоянного и переменного тока крайне опасно. Неправильное обращение может привести к серьезным ожогам и поражению электрическим током, что может стать причиной серьезных травм или летального исхода.

-  Не трогайте, не разбирайте, не снимайте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели и разъемы.
-  Во время эксплуатации автомобиля температура гибридной приводной системы может быть высокой. Соблюдайте меры предосторожности при работе с высоковольтными и нагретыми компонентами. Следуйте всем предупреждениям, которые приведены на наклейках.

Предупреждающие сообщения гибридной приводной системы

В случае неисправности гибридной системы или неправильной эксплуатации на дисплее комбинации приборов появится предупреждающее сообщение. Прочтите сообщение и следуйте его указаниям.

Если загорается индикатор неисправности системы, появляется предупреждающее сообщение или происходит отказ низковольтной аккумуляторной батареи, автомобиль может не завестись. В таком случае попробуйте завести автомобиль еще раз. Если индикатор READY не загорается, рекомендуется обратиться в сервисный центр УМО.

Если автомобиль находился на стоянке более трех месяцев, перед повторным использованием проверьте, нет ли предупреждающих сообщений на комбинации приборов.

Особенности гибридной силовой установки

Данный автомобиль является подзаряжаемым гибридным электромобилем, его характеристики отличаются от обычных автомобилей. Перед использованием обязательно ознакомьтесь с особенностями автомобиля и соблюдайте меры предосторожности при его эксплуатации.

Индикатор EV



Если автомобиль движется только за счет электропривода, на комбинации приборов загорается индикатор EV.

Обстоятельства, при которых двигатель может не выключиться автоматически

В некоторых случаях после запуска двигателя индикатор может не погаснуть сразу, даже если заряд тяговой аккумуляторной батареи высокий:

- ◇ При первом холодном запуске двигателя для соблюдения экологических норм необходимо дождаться прогрева двигателя и трехкомпонентного катализатора, прежде чем двигатель можно будет выключить.
- ◇ При слишком высокой или слишком низкой температуре тяговой аккумуляторной батареи.
- ◇ При низкой температуре окружающей среды и включенном кондиционере на обогрев.
- ◇ Другие обстоятельства.

Характерные шумы и вибрации гибридного автомобиля

Даже при включенном индикаторе READY и возможности движения автомобиля шумы и вибрации двигателя могут отсутствовать. Для обеспечения безопасности при парковке включите стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг селектора переключения передач переведен в положение P.

Во время работы гибридной системы могут возникать следующие звуки или вибрации, которые не являются неисправностью:

- ◇ В моторном отсеке может быть слышен звук работы приводного электродвигателя.
- ◇ При запуске или остановке гибридной системы может быть слышен рабочий шум тяговой аккумуляторной батареи.
- ◇ При запуске или остановке гибридной системы реле тяговой аккумуляторной батареи может издавать рабочий звук, например, резкий или тихий звон.
- ◇ При запуске или остановке двигателя, движении автомобиля на низкой скорости или на холостом ходу может быть слышен звук работы приводного электродвигателя.
- ◇ При резком ускорении может быть слышен звук работы двигателя.
- ◇ При нажатии на педаль тормоза или отпуске педали акселератора может быть слышен звук работы системы рекуперации при торможении.
- ◇ При запуске или остановке двигателя может ощущаться вибрация.

Техническое обслуживание, ремонт, переработка и утилизация

По вопросам обслуживания, ремонта, переработки и утилизации рекомендуется обращаться в сервисный центр УМО. Не утилизируйте ваш автомобиль самостоятельно.

Система звукового предупреждения пешеходов

При движении автомобиля только на электроприводе включается предупреждающий звуковой сигнал, чтобы оповестить находящихся рядом людей о приближении автомобиля. Когда скорость автомобиля превысит примерно 25 км/ч, звук прекратится. Звуковой сигнал системы предупреждения пешеходов включается по умолчанию при включении автомобиля.



Полезная информация:



В случае неисправности системы звукового предупреждения пешеходов обратитесь в сервисный центр УМО.

Противоугонная система

Защита автомобиля от угона

Противоугонная система — снятие с охраны

Когда автомобиль находится под охраной, разблокировка с помощью дистанционного смарт-ключа или приближение к двери с дистанционным смарт-ключом запускает функцию активной или пассивной интеллектуальной разблокировки. После разблокировки дверей противоугонная система отключается, указатели поворотов мигают 2 раза, и раздается 2 звуковых сигнала противоугонной системы.

Противоугонная система — постановка на охрану

При выключенном питании автомобиля и закрытых всех четырех дверях, крышке капота и двери багажного отделения, блокировка автомобиля снаружи с помощью дистанционного смарт-ключа или удаление от автомобиля с дистанционным смарт-ключом запускает функцию интеллектуальной активной или пассивной блокировки. После блокировки дверей автомобиль переходит в режим охраны, указатели поворотов мигают 1 раз, и раздается 1 звуковой сигнал противоугонной системы.

Срабатывание противоугонной системы

Если автомобиль находится под охраной, и четыре двери, крышка капота или дверь багажного отделения открываются принудительно, срабатывает противоугонная система: включается сирена, а указатели поворотов начинают мигать.

Если автомобиль находится под охраной, и дверь водителя разблокируется аварийным механическим ключом и открывается, противоугонная система запускает сигнал тревоги.



Полезная информация:



Если в ситуации, когда сигнализация не сработала, или во время срабатывания сигнализации нажать кнопку  на дистанционном ключе или включить питание автомобиля, сигнализация будет выключена, а автомобиль будет разблокирован.

Обслуживание противоугонной системы

В процессе нормальной эксплуатации техническое обслуживание не требуется, при возникновении вопросов обращайтесь в сервисный центр UMO.

Ключи

Внимание!

-  Если автомобиль находится рядом с телевизионной башней, электростанцией, автозаправкой, зарядной станцией, радиостанцией, большим дисплеем, аэропортом или иным объектом, излучающим сильные радиоволны, связь между ключом (дистанционным смарт-ключом) и автомобилем может быть нарушена, что приведет к некорректной работе функций интеллектуальной блокировки/разблокировки, пассивной блокировки/разблокировки, запуска двигателя кнопкой, дистанционного управления с помощью смарт-ключа и противоугонной системы.

Смарт-ключ

Автомобиль оснащен смарт-ключом с дистанционным управлением (с находящимся внутри аварийным механическим ключом) и штрих-кодом ключа. Если требуется заново изготовить ключ, сообщите штрих-код ключа сотруднику сервисного центра УМО. Если штрих-код ключа утерян, предоставьте VIN автомобиля в сервисный центр УМО.

Полезная информация:

-  Не кладите дистанционный смарт-ключ на приборную панель под ветровое стекло после запуска двигателя. В противном случае на дисплее появится сообщение «Ключ не обнаружен».

Слабый сигнал смарт-ключа

В следующих ситуациях использование кнопок смарт-ключа может быть затруднено или нестабильно:

- ◇ Излучение сильных радиоволн находящимся рядом оборудованием.
- ◇ Ношение ключа вместе с телекоммуникационным оборудованием, ноутбуками, мобильными телефонами, бесконтактными картами пропуска или передатчиками радиосигнала.
- ◇ Ношение смарт-ключа вместе с магнитными картами (например, банковской картой, проездным и т. д.).
- ◇ Контакт или экранирование смарт-ключа металлическими предметами.

Внимание!

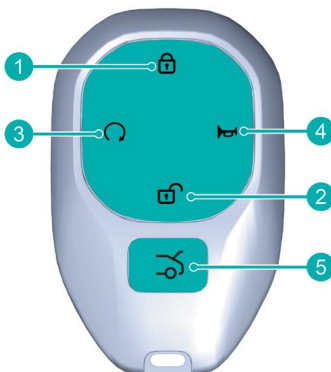
Дистанционный смарт-ключ содержит электронный чип, который снимает блокировку противоугонной системы. Если чип поврежден, двигатель может не запуститься, поэтому:

-  Не подвергайте дистанционный смарт-ключ воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры или влажности.
-  Не допускайте падения смарт-ключа с высоты или ударов по нему тяжелыми предметами.
-  Избегайте попадания жидкости на дистанционный смарт-ключ.
-  Предупреждение в отношении опасности внесения каких-либо изменений или дополнений в иммобилизатор; такие изменения или дополнения автоматически аннулируют свидетельство установки

Полезная информация:

-  После включения автомобиля кнопки дистанционного смарт-ключа (за исключением случаев включения автомобиля с помощью дистанционного смарт-ключа) не будут работать.

Назначение кнопок:



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Кнопка блокировки дверей	4	Кнопка звукового сигнала
2	Кнопка разблокировки дверей	5	Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения
3	Дистанционное включение/ выключение системы климат-контроля	—	—

Функции кнопки :

- ♦ Нажатие кнопки один раз в пределах зоны действия ключа заблокирует все двери. При нажатии и удержании кнопки окна всех четырех дверей автоматически закроются. Если во время автоматического закрытия окон отпустить кнопку, окна перестанут закрываться.
- ♦ Двойное нажатие кнопки в пределах зоны действия ключа включает функцию поиска автомобиля: автомобиль подаст звуковой сигнал или замигают приборы освещения, указывая его местоположение.

Функции кнопки

- ◇ Нажатие этой кнопки один раз в пределах зоны действия ключа разблокирует все двери. При нажатии и удержании кнопки окна всех четырех дверей автоматически откроются. Если отпустить кнопку во время открытия окон, окна перестанут открываться.

Внимание!

-  При дистанционном закрывании окон убедитесь, что в зоне движения стекол нет частей тела пассажиров (например, головы, рук и т. д.), иначе существует риск защемления.
-  После нажатия кнопки  для разблокировки дверей, если двери не будут открыты в течение определенного времени, система автоматически повторно заблокирует их, даже если дистанционный смарт-ключ находится внутри автомобиля.

Полезная информация:

-  При разблокировке дверей автомобиль оповестит вас об этом миганием указателей поворота и звуковым сигналом. Чтобы включить или отключить звуковой сигнал, нажмите кнопку  на центральном дисплее и войдите в меню «Звук → Звуковые сигналы → Сигналы блокировки/разблокировки».

Функции кнопки

- ◇ В пределах зоны действия ключа один раз нажмите кнопку , затем в течение 5 секунд нажмите и удерживайте кнопку . Систему климат-контроля можно включать или выключать дистанционно аналогичным образом.

Функции кнопки

- ◇ Нажмите и удерживайте кнопку  на смарт-ключе дольше 3 секунд, чтобы включить функцию дистанционной сигнализации.

Полезная информация:

-  Для отключения функции дистанционной сигнализации во время подачи звукового сигнала нажмите кнопку  .

Функции кнопки

- ◇ В пределах допустимого радиуса действия дважды нажмите на кнопку, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь багажного отделения. Если во время открытия или закрытия снова нажать кнопку, дверь багажного отделения остановится в текущем положении.

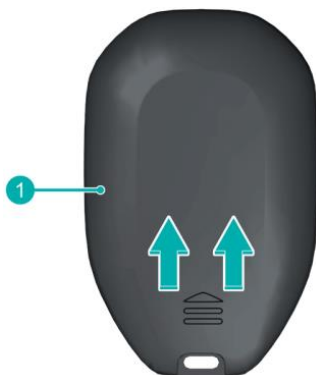
Замена батарейки

Каждый раз при нажатии кнопки на смарт-ключе индикатор на нем мигает один раз. Если индикатор не мигает или если для блокировки или разблокировки дверей требуется несколько нажатий, возможно, батарейка разряжена или почти разряжена. Для замены батарейки рекомендуется обратиться в сервисный центр УМО.

Внимание!

-  Для замены используйте только батарейки того же размера и с тем же номинальным напряжением.
-  Использование неподходящих батареек может привести к выходу смарт-ключа из строя.
-  Утилизируйте использованные батарейки в соответствии с правилами утилизации.

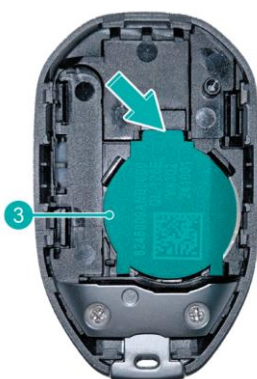
Порядок замены батарейки



1. Возьмите ключ, надавите рукой на заднюю крышку ① в направлении стрелки и после щелчка снимите крышку ①.



2. Извлеките аварийный механический ключ ②, показанный стрелкой.

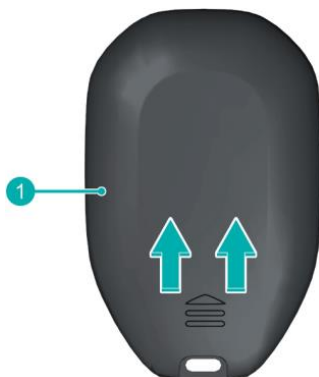


3. При помощи аварийного механического ключа откройте крышку ③ в месте, указанном стрелкой.
4. Извлеките батарейку ④ смарт-ключа.
5. Сборка смарт-ключа выполняется в обратном порядке.

⚠ Полезная информация:

- ❓ После замены батарейки и включения автомобиля сообщение «Замените батарейку ключа» на комбинации приборов исчезнет.

Механический ключ для аварийного доступа

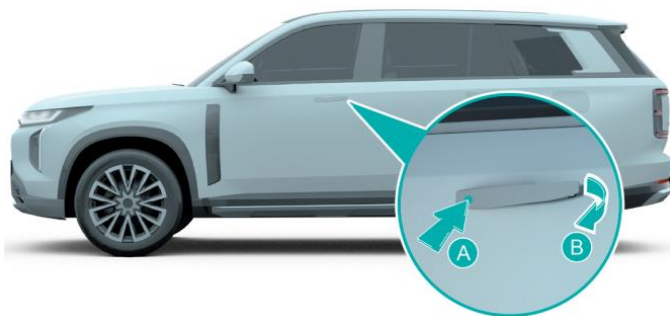


1. Надавите на заднюю крышку ① в направлении стрелки и после щелчка снимите крышку ①.

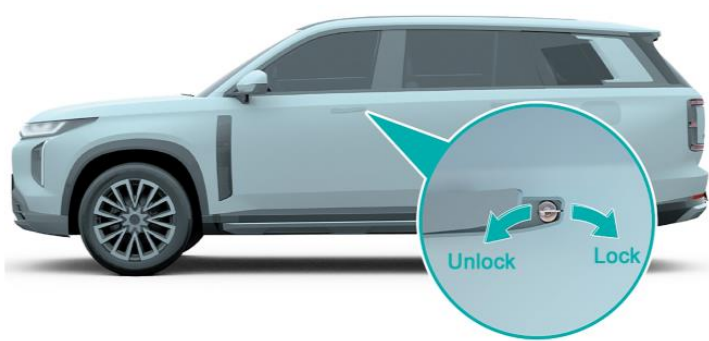


2. Извлеките аварийный механический ключ ②, показанный стрелкой.

Ручки дверей



1. Извлеките механический ключ.
2. Нажмите на ручку двери в точке, показанной стрелкой А, при этом задний конец ручки выдвинется. Потяните ручку наружу в направлении стрелки В на определенное расстояние, чтобы максимально открыть отверстие для ключа.



3. Вставьте механический ключ в отверстие замка двери водителя.
4. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы заблокировать автомобиль.
5. Поверните ключ против часовой стрелки, чтобы разблокировать автомобиль

 Полезная информация:

-  При разряженной низковольтной аккумуляторной батарее и полном отключении питания автомобиля аварийный механический ключ позволяет заблокировать или разблокировать только дверь водителя, но не все двери.

Двери

Разблокировка автомобиля снаружи

Открывание дверей снаружи автомобиля



После разблокировки автомобиля наружная дверная ручка автоматически выдвигается, и дверь можно открыть, потянув за ручку.

Функция автоматической разблокировки при столкновении

Когда двери заблокированы и питание автомобиля включено, если система обнаруживает серьезное столкновение, все двери автоматически разблокируются. В зависимости от силы и области удара система может не сработать в некоторых экстремальных условиях.

Активная интеллектуальная разблокировка

- ◇ При включенной функции активной интеллектуальной разблокировки, если вы подойдете с дистанционным смарт-ключом к автомобилю, двери автоматически разблокируются.

Полезная информация:

-  Если автомобиль стоит на парковке более 7 дней, для снижения энергопотребления функция активной интеллектуальной разблокировки с помощью дистанционного смарт-ключа будет автоматически отключена. В этом случае необходимо использовать дистанционный смарт-ключ или датчик ручки двери для разблокировки. После включения автомобиля функция активной интеллектуальной разблокировки восстанавливается.
-  Чтобы включить или отключить функцию, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Замки → Активная интеллектуальная разблокировка».

Активная интеллектуальная блокировка

- ◇ Когда функция активной интеллектуальной блокировки включена, при выключенном питании автомобиля (режим, отличный от READY) и закрытых дверях автомобиль автоматически заблокируется, если владелец смарт-ключа отойдет от автомобиля на определенное расстояние.
- ◇ Если находиться рядом с автомобилем дольше определенного времени, система временно отключит функцию активной интеллектуальной блокировки в целях экономии энергии. Для повторного включения функции необходимо открыть и закрыть любую дверь автомобиля.

Полезная информация:

- ❓ Если дверь багажного отделения не закрыта, после срабатывания активной интеллектуальной блокировки сработает светозвуковая сигнализация.
- ❓ Если какая-либо дверь не закрыта должным образом, на комбинации приборов появится соответствующее предупреждение.
- ❓ Чтобы включить или отключить функцию, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Замки → Активная интеллектуальная блокировка».

Обратите внимание на то, что функция активной интеллектуальной блокировки не будет работать при возникновении любого из следующих условий:

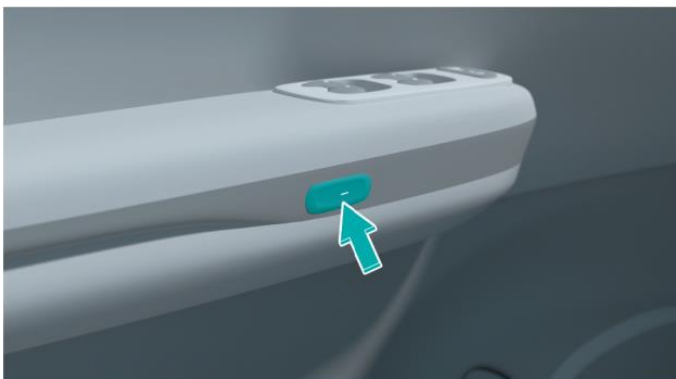
- ◇ Питание автомобиля находится в режиме READY.
- ◇ Какая-либо из дверей осталась открытой.
- ◇ Напряжение низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля или батарейки смарт-ключа слишком низкое.
- ◇ Работе смарт-ключа препятствуют электронные устройства или металлические предметы.
- ◇ Во время попытки закрыть двери смарт-ключ находится слишком далеко от автомобиля.
- ◇ После закрытия двери дистанционный смарт-ключ остается вне автомобиля в пределах эффективной зоны обнаружения дольше определенного времени (эффективная зона зависит от окружающих условий).

Внимание!

- ❓ Если функция автоматического закрытия окон при блокировке отключена, функция активной интеллектуальной блокировки не закроет окна автоматически, поэтому, покидая автомобиль, убедитесь, что все окна закрыты.
- ❓ Если смарт-ключ находится слишком близко к припаркованному автомобилю, он может часто переходить в активный режим, что приведет к разрядке аккумулятора. После выхода из автомобиля дистанционный смарт-ключ должен находиться на расстоянии более 10 м от автомобиля.
- ❓ Если у вас несколько ключей, и один из них находится внутри автомобиля или близко к стеклу двери, то при удалении другого ключа от автомобиля функция активной интеллектуальной блокировки не сработает.

Разблокировка автомобиля изнутри**Кнопка центрального замка**

- ◇ Чтобы заблокировать или разблокировать все двери изнутри автомобиля, нажмите кнопку центрального замка ①.

Открытие дверей изнутри автомобиля

- ◇ Когда автомобиль неподвижен и находится в заблокированном состоянии, нажатие кнопки открывания двери водителя разблокирует и откроет дверь. Нажатие кнопки открывания двери переднего пассажира или задней двери разблокирует соответствующую дверь, повторное нажатие откроет дверь.
- ◇ Когда автомобиль неподвижен и находится в разблокированном состоянии, однократное нажатие кнопки открывания двери из салона откроет соответствующую дверь.

Внимание!

-  Перед открыванием двери обратите внимание на окружающую обстановку во избежание несчастных случаев из-за столкновения при открытии двери.
-  Перед началом движения убедитесь, что все двери автомобиля правильно закрыты и заблокированы.
-  Во время движения не используйте электрическую кнопку или механическую ручку открывания двери во избежание несчастных случаев при открытии двери.

Закрывание окон и дверей



- ◇ При закрывании двери изнутри возьмитесь за внутреннюю ручку двери и потяните ее на себя.
- ◇ При закрывании двери снаружи просто толкните ее в направлении закрытия.

Предупреждение:

-  Открывать или закрывать двери можно только в том случае, если автомобиль не находится в движении.
-  Закрывая дверь, следите за тем, чтобы не защемить руки в дверном проеме.

Полезная информация:

-  Если дверь не закрылась полностью, откройте ее и снова закройте.
-  Если дверь не закрыта, на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение или раздастся звуковой сигнал.

Функция автоматической разблокировки

После парковки переведите рычаг селектора переключения передач в положение Р, и все двери автоматически разблокируются.

Чтобы включить или отключить функцию автоматической разблокировки при парковке, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля» → Замки → Автоматическая разблокировка при парковке».

Функция блокировки при движении

При правильно закрытых дверях автомобиля и включенной функции автомобиль автоматически заблокируется при достижении определенной скорости.

Чтобы включить или отключить функцию блокировки дверей при движении, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля» → Замки → Блокировка на скорости».

*Дверь с доводчиком**

Когда дверь закрывается из полностью открытого положения до приоткрытого, она автоматически доводится до полного закрытия доводчиком. Если во время срабатывания доводчика дверь будет открыта повторно, процесс доводки будет прерван.

1. Защита от злоупотребления

Если функция доводчика двери срабатывает многократно за короткое время, срабатывает защита от злоупотребления: электропривод доводчика временно блокируется и разблокируется через определенное время.

2. Тепловая защита

Когда время непрерывной работы доводчика достигает предельного значения, срабатывает функция тепловой защиты. В этом состоянии функция доводчика двери не работает. После охлаждения в течение определенного времени тепловая защита отключается, и работа доводчика восстанавливается.

3. Защита от заземления

В двери с доводчиком нет функции защиты от заземления, поэтому при закрывании двери или в процессе доводки не помещайте части тела или предметы в дверной проем — это может привести к травме или повреждению двери.

Детский замок

Чтобы заблокировать или разблокировать детский замок, нажмите на центральном дисплее и выберите «Детский замок слева / Детский замок справа».

Предупреждение:

-  После блокировки детского замка не оставляйте детей одних в автомобиле. В случае блокировки автомобиля при возникновении чрезвычайной ситуации детям будет сложно самостоятельно покинуть автомобиль для обеспечения собственной безопасности, а спасательным службам будет сложнее оказать помощь из-за заблокированных дверей.

Полезная информация:

-  Перед началом движения, если в автомобиле на заднем сиденье находятся дети, убедитесь, что детский замок заблокирован.
-  При заблокированном детском замке, даже если автомобиль разблокирован, от-крыть задние двери изнутри невозможно — их следует открывать снаружи.

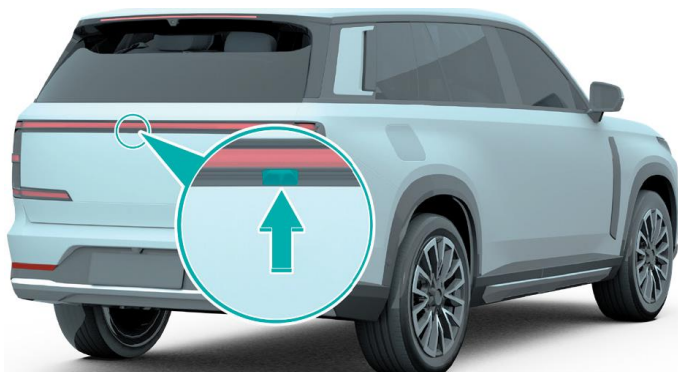
Дверь багажного отделения

Открытие двери багажного отделения

Открытие с помощью дистанционного смарт-ключа

Чтобы открыть дверь багажного отделения, дважды нажмите кнопку  на дистанционном смарт-ключе в пределах его зоны действия.

Открытие с помощью кнопки открывания двери багажного отделения



Когда дистанционный смарт-ключ находится в пределах рабочего диапазона, нажмите кнопку открывания двери багажного отделения, чтобы открыть дверь.



Полезная информация:



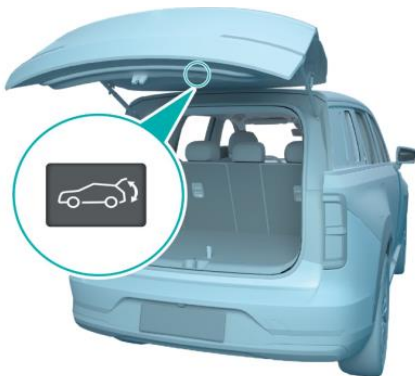
Если функция электропривода двери багажного отделения не работает, дистанционный смарт-ключ и кнопка на двери багажного отделения только разблокируют дверь багажного отделения. После разблокировки дверь багажного отделения необходимо будет открыть вручную.

Открытие через центральный дисплей

Способ 1: Чтобы открыть дверь багажного отделения, нажмите кнопку  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Дверь багажного отделения».

Способ 2: Переключите главное меню центрального дисплея на окно с информацией о движении и нажмите программную кнопку «Дверь багажного отделения» на 3D-модели автомобиля, чтобы управлять открытием или закрытием.

Настройка высоты открытия



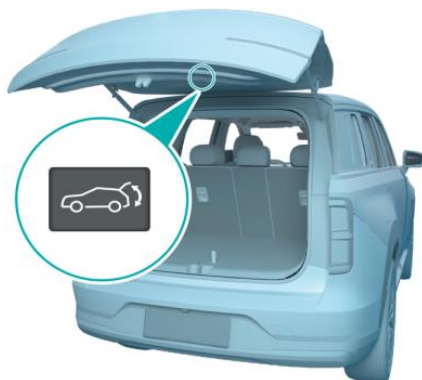
Способ 1:

Когда высота открытия двери багажного отделения составляет от 50% до 98%, нажмите и удерживайте внутреннюю кнопку двери багажного отделения 2 секунды – вторая высота двери багажного отделения будет успешно установлена, зуммер прозвучит два раза.

Способ 2:

Для настройки высоты открытия двери багажного отделения нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Прочее → Память высоты двери багажного отделения».

Закрывание двери багажного отделения



- ◇ Нажмите кнопку на внутренней стороне двери багажного отделения, и дверь автоматически опустится до полного закрытия. Повторное нажатие кнопки во время закрытия двери остановит ее движение.
- ◇ В пределах эффективного радиуса действия дважды нажмите кнопку  на смарт-ключе, и дверь багажного отделения автоматически опустится до полного закрытия. Повторное нажатие кнопки во время закрытия двери остановит ее движение.

Внимание!

-  Для закрывания двери багажного отделения используйте кнопку на внутренней стороне двери, дистанционный смарт-ключ или сенсорную кнопку на центральном дисплее. Не закрывайте дверь багажного отделения вручную.
-  Во время закрытия двери багажного отделения не помещайте части тела в зону закрытия двери во избежание травм.
-  Во время движения автомобиля убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта, иначе это может привести к аварии.

Дверь багажного отделения с защитой от защемления

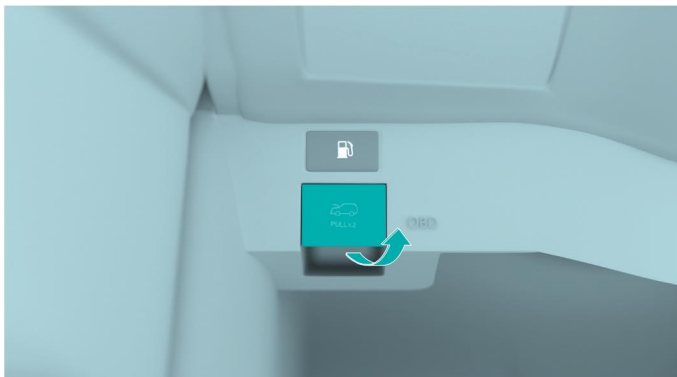
Если при открытии/закрытии двери багажного отделения срабатывает защита от защемления, дверь сдвинется назад на определенное расстояние, и прозвучит тройной звуковой сигнал.

Предупреждение:

-  Не используйте части тела для проверки функции защиты от защемления.

Капот

Открытие капота



Дважды потяните рычаг открывания крышки капота под приборной панелью со стороны водителя в направлении стрелки — капот разблокируется и слегка приподнимется, после чего его можно открыть.

Закрывание капота

- ◇ Чтобы закрыть капот, опустите крышку на место и нажмите обеими руками на передний край.
- ◇ Если крышка капота не полностью закрыта, ее необходимо снова открыть и опустить.

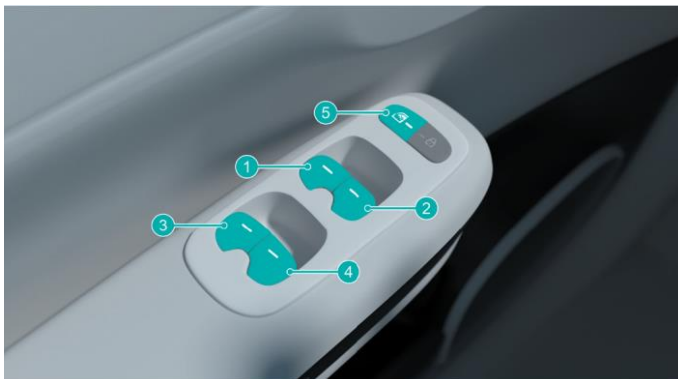
Внимание!

-  Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. Случайное открытие капота во время движения автомобиля может стать причиной аварии.
-  Если капот не закрыт, на дисплее комбинации приборов появится текстовое сообщение или раздастся звуковой сигнал.

Окна

Открывание и закрывание окон автомобиля

Кнопки управления стеклоподъемниками



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Кнопка стеклоподъемника левой передней двери	4	Кнопка стеклоподъемника правой задней двери
2	Кнопка стеклоподъемника правой передней двери	5	Кнопка блокировки управлением стеклоподъемниками с пассажирских дверей
3	Кнопка стеклоподъемника левой задней двери	—	—

Открывание и закрывание окон

Ручное поднятие/опускание:

- ◇ Поднимите кнопку до первого упора – стекло будет подниматься до тех пор, пока кнопка не будет отпущена или стекло не поднимется в крайнее верхнее положение.
- ◇ Нажмите кнопку до первого упора – стекло будет опускаться до тех пор, пока кнопка не будет отпущена или стекло не опустится в крайнее нижнее положение.

Автоматическое поднятие/опускание:

- ◇ Поднимите кнопку до упора – стекло поднимется автоматически.
- ◇ Нажмите кнопку до упора – стекло опустится автоматически.

Полезная информация:

-  Если во время подъема/опускания стекла снова поднять или нажать соответствующую кнопку, стекло остановится.
-  С помощью кнопок на двери водителя можно управлять всеми стеклоподъемниками, и каждый пассажир может управлять своим окном с помощью кнопки на своей двери.

Открытие и закрытие через центральный дисплей

На центральном дисплее нажмите  зайдите в меню «Управление бортовым оборудованием → Окна», выберите «Полностью открыть», «Полностью закрыть» или «Проветривание» – стекла автоматически поднимутся или опустятся.

Открытие и закрытие окон дистанционным смарт-ключом

Открытие: Если автомобиль не заведен и все двери закрыты, стекла автоматически опустятся при нажатии и удержании кнопки разблокировки на смарт-ключе в пределах его зоны действия.

Закрытие: Если автомобиль не заведен и все двери закрыты, стекла автоматически поднимутся и окна закроются при нажатии и удержании кнопки блокировки на смарт-ключе в пределах его зоны действия.

Полезная информация:

- Кроме перечисленных выше способов, управлять открытием и закрытием окон можно также с помощью голосового помощника.

М

Внимание!

- При выходе из автомобиля закройте все окна.
- Закрывая окно, будьте осторожны. Следите за тем, чтобы не защемить пальцы.

Блокировка стеклоподъемников

Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников – загорится индикатор, и функция подъема/опускания стекол пассажирских дверей будет отключена. Повторное нажатие восстановит работу стеклоподъемников пассажирских дверей.

**Предупреждение о незакрытом окне**

После отключения питания автомобиля, если при открытии двери водителя какое-либо окно осталось открытым и функция автоматического закрытия окон не включена, система подаст звуковой сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Окно не закрыто».

Автоматическое закрытие окон при блокировке дверей

- ◇ Чтобы включить или отключить функцию, нажмите кнопку  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Замки → Автоматическое закрытие окон».
- ◇ Если при закрытии двери и блокировке автомобиля окна остались открыты, система автоматически закроет их, чтобы предотвратить повреждение автомобиля из-за незакрытых окон.

Внимание!

-  Функция автоматического закрытия окон при блокировке автомобиля работает только при нормальном состоянии низковольтной аккумуляторной батареи и соответствующих компонентов. Убедитесь, что окна полностью закрыты, прежде чем покинуть автомобиль.
-  Если стеклоподъемник не прошел инициализацию, на комбинации приборов может появиться напоминание о незакрытом окне. В этом случае для завершения инициализации полностью закройте окно.

Инициализация стеклоподъемников с защитой от заземления

Функция защиты от заземления

Если при подъеме стекла срабатывает функция защиты от заземления, стекло опустится на определенное расстояние и остановится.

Инициализация стеклоподъемников

Если из-за многократного срабатывания функции защиты от заземления за короткое время или по другим причинам окно теряет функцию автоматического подъема и защиты от заземления, необходимо вручную выполнить инициализацию стеклоподъемника.

1. Поднимите кнопку стеклоподъемника, стекло поднимется до полного закрытия, затем удерживайте кнопку в этом положении 2 секунды.
2. Затем нажмите кнопку стеклоподъемника, чтобы полностью опустить стекло, и удерживайте ее 2 секунды.
3. Наконец, снова поднимите кнопку стеклоподъемника — стекло автоматически поднимется до конца, и инициализация будет завершена.

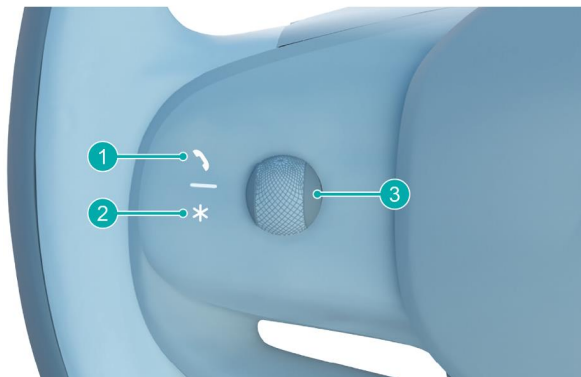
Предупреждение:

-  Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от заземления, не высовывайте части тела из окна во время его автоматического закрытия.
-  В случае неисправности системы стеклоподъемников обратитесь в сервисный центр UMO.

Рулевое колесо

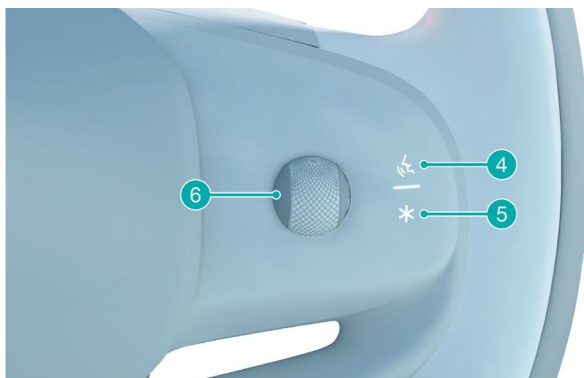
Кнопки на рулевом колесе

Кнопки на левой стороне:



- ① Прием и завершение вызова
- ② Левая кнопка пользовательских настроек
- ③ Левый регулятор:
 - ◇ Прокрутка вверх/вниз: увеличение или уменьшение громкости
 - ◇ Переключение влево/вправо: предыдущий трек / следующий трек
 - ◇ Нажатие: пауза/воспроизведение

Кнопки на правой стороне:



- ④ Кнопка интеллектуального голосового управления
- ⑤ Правая кнопка пользовательских настроек
- ⑥ Правый регулятор:
 - ◇ Прокрутка вверх/вниз: увеличение/уменьшение скорости круиз-контроля
 - ◇ Переключение влево/вправо: уменьшение/увеличение дистанции круиз-контроля

Кнопка звукового сигнала



При нажатии кнопки  раздается звуковой сигнал, при отпускании – звуковой сигнал прекращается.

Внимание!

-  Используйте звуковой сигнал в соответствии с местными правилами дорожного движения.

Кнопки пользовательских настроек

Способ 1: на центральном дисплее нажмите , откройте меню «Управление системами автомобиля → Рулевое колесо» и настройте функции кнопок со звездочкой на рулевом колесе.

Способ 2: нажмите и удерживайте кнопки со звездочкой по обе стороны рулевого колеса, чтобы войти в меню пользовательских настроек.

Подогрев рулевого колеса

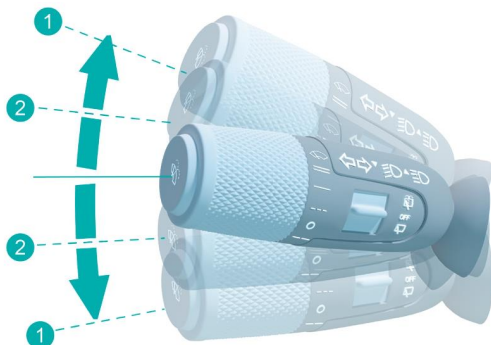
Чтобы включить или отключить функцию подогрева рулевого колеса, нажмите  на центральном дисплее и зайдите в раздел «Обогрев».

Предупреждение:

-  Если после включения функции подогрева рулевого колеса температура не меняется длительное время или рулевое колесо становится слишком горячим, немедленно отключите функцию и обратитесь в сервисный центр UMO.

Приборы внешнего освещения

Указатели поворотов



- ◇ При включенном питании автомобиля переведите комбинированный переключатель вверх или вниз в крайнее положение ①, затем отпустите – переключатель автоматически вернется в исходное положение, включатся правые или левые указатели поворота, а соответствующий индикатор ◀ или ▶ на комбинации приборов начнет мигать.
- ◇ После возврата комбинированного переключателя в исходное положение переведите его в положение ②, чтобы выключить указатели поворота.

Кратковременное включение указателей поворота

- ◇ При смене полосы движения или обгоне переместите рычаг комбинированного переключателя вверх или вниз до положения ②, отпустите и дайте ему вернуться в исходное положение, соответствующие указатели поворота и соответствующий индикатор ◀ или ▶ на комбинации приборов мигнут 3 раза.



Внимание!



Если соответствующий индикатор ◀ или ▶ на комбинации приборов мигает в два раза чаще, значит, один из указателей поворота автомобиля не работает. В этом случае незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО.

Габаритные огни

Чтобы включить габаритные огни, нажмите  на центральном дисплее, войдите в меню «Освещение → Фары» и нажмите на кнопку «Габаритные огни».

Предупреждение:

-  Во время движения ночью или в условиях низкой видимости включайте не только габаритные огни, но и дополнительное освещение. В противном случае повышается риск возникновения ДТП.

Фары ближнего света

Чтобы включить ближний свет фар, нажмите  на центральном дисплее, войдите в меню «Освещение → Фары» и нажмите на кнопку «Ближний свет».

Автоматические фары

Чтобы включить или отключить функцию автоматического включения фар, нажмите  на центральном дисплее, войдите в меню «Освещение → Фары» и нажмите на кнопку «Система адаптивного освещения». После включения системы адаптивного освещения ближний свет фар будет автоматически включаться или выключаться в зависимости от интенсивности наружного освещения.

Регулировка высоты передних фар

На центральном дисплее нажмите , зайдите в меню «Освещение → Регулировка высоты фар» и выберите подходящую дальность освещения в зависимости от ваших потребностей.

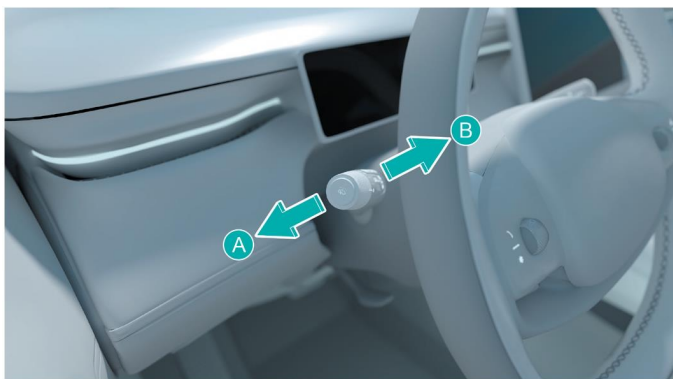
Функция задержки выключения фар

- ◇ Чтобы включить или отключить функцию, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Освещение → Настройки освещения → Задержка выключения фар».
- ◇ При включенной функции, если фары установлены в режим автоматического освещения или ближнего света, а габаритные огни и ближний свет включены, то после выключения питания автомобиля габаритные огни и ближний свет будут оставаться включенными еще 30 секунд. Если в течение 30 секунд после включения функции задержки выключения фар будет выполнено какое-либо действие с освещением или изменен режим освещения, функция задержки выключения фар завершится, и будет выполнена новая команда согласно данному действию.

Полезная информация:

-  При определенных условиях (высокая влажность воздуха, после мойки автомобиля и т. д.) на внутренней поверхности фар может появиться конденсат или даже капли воды. Это явление аналогично запотеванию окон автомобиля во время движения в дождливую погоду и не является неисправностью.
-  Стоянка автомобиля в сухом помещении, включение фар и движение автомобиля помогут убрать конденсат, однако в условиях высокой влажности фары могут запотеть снова.
-  Если в фарах присутствует большое количество конденсата или внутрь них попала вода, обратитесь в сервисный центр УМО.

Фары дальнего света



- ◇ После включения ближнего света толкните комбинированный переключатель в направлении стрелки А до упора, затем отпустите – дальний свет включится, и на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор .
- ◇ Снова потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки А или стрелки В, чтобы выключить дальний свет.

Кратковременное включение дальнего света

- ◇ Потяните комбинированный переключатель в направлении стрелки В до упора – дальний свет включится.
- ◇ При отпускании рычага он вернется в исходное положение, после чего дальний свет погаснет.

Полезная информация:

-  Помните о том, что включенный дальний свет ослепляет водителей встречных транспортных средств, движущихся на небольшом расстоянии от вашего автомобиля. Это серьезно повышает риск возникновения ДТП. Будьте уважительными на дорогах и проявляйте осторожность при использовании фар дальнего света.
-  Когда все приборы внешнего освещения выключены, потяните рычаг комбинированного переключателя освещения на себя и удерживайте его – будет гореть дальний свет, а на комбинации приборов – соответствующий индикатор .

Задний противотуманный фонарь

Чтобы включить или выключить задний противотуманный фонарь, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Освещение → Фары».

Аварийная световая сигнализация



- ◇ При любом положении выключателя зажигания нажмите кнопку , после чего начнет мигать красная подсветка кнопки и включится аварийная световая сигнализация. Нажмите еще раз, чтобы выключить.
- ◇ При включении аварийных сигналов все указатели поворотов и соответствующие индикаторы  или  на комбинации приборов будут мигать одновременно.

Полезная информация:

-  В случае аварии, неблагоприятных погодных условий или неисправности автомобиля включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

Световые сценарии

- ◇ На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Освещение → Световые сценарии», где в разделе «Тематическая световая анимация» можно выбрать световые сценарии, а также включить или выключить функции световой анимации для временной парковки и зарядки.
- ◇ При включенной функции фары автомобиля будут выполнять световые сценарии в соответствии с выбранными настройками при блокировке/разблокировке, временной парковке, зарядке и в других ситуациях.

Полезная информация:

-  Если функция тематической световой анимации включена, при включении автомобиля автоматически загорятся габаритные огни.

Настройка световой анимации*

В дополнение к запрограммированным световым сценариям вы можете создать и сохранить до 5 пользовательских сценариев в окне функции световой анимации, набрав на клавиатуре заглавные буквы и цифры.

Полезная информация:

-  Вводимые символы будут располагаться в порядке слева направо, и можно нажать на лампу с левой/правой стороны экрана, чтобы выбрать начальную позицию, каждый сценарий имеет ограничение в 8 символов.

Система интеллектуального управления дальним светом

Включение и выключение

Чтобы включить или отключить систему интеллектуального управления дальним светом, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Освещение → Настройки освещения».

Полезная информация:

-  Система имеет функцию запоминания настроек, которая позволяет восстановить сохраненные настройки после включения автомобиля.
-  Когда система интеллектуального управления дальним светом включает дальний свет, вы можете толкнуть или потянуть назад комбинированный переключатель управления освещением/стеклоочистителями, чтобы отключить функцию интеллектуального управления дальним светом.

Использование интеллектуального управления дальним светом

1. Включите систему интеллектуального управления дальним светом.
2. Когда на центральном дисплее включается режим AUTO и автоматически загорается ближний свет, начинает работать система интеллектуального управления дальним светом и загорается белый индикатор  на комбинации приборов.
3. Когда скорость автомобиля превышает 35 км/ч, при выполнении определенных условий система автоматически включает дальний свет — в этот момент на комбинации приборов загорается синий индикатор . Если условия не выполняются, дальний свет выключается, а на комбинации приборов загорается белый индикатор .

Системные ограничения

Система интеллектуального управления дальним светом может не работать должным образом в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Скорость автомобиля менее 15 км/ч.
- ◇ Включены противотуманные фары.
- ◇ Стеклоочистители переключены на высокую скорость и работают в течение некоторого времени.
- ◇ Высокая яркость наружного освещения.
- ◇ Агрессивное вождение, например, экстренное торможение и резкие повороты.
- ◇ Поверхность ветрового стекла перед камерой покрыта посторонними предметами.
- ◇ Наличие светоотражающих объектов при движении по слабо освещенным улицам.
- ◇ При движении в условиях недостаточной освещенности впереди находятся пешеходы или велосипедисты.
- ◇ Свет встречных автомобилей блокируется, например, отбойниками, высокими центральными разделителями, зелеными насаждениями и т. д.
- ◇ При движении за другим автомобилем его задние фонари могут плохо светить или не соответствовать государственным стандартам.
- ◇ Движение по дорогам с крутыми поворотами, горным дорогам или неровным дорогам.
- ◇ Движение по склонам или ухабистым дорогам.
- ◇ Движение в плохую погоду, например, в сильный дождь, снег и туман.
- ◇ Системный сбой.
- ◇ Внесение изменений в систему освещения автомобиля (например, установка других блок-фар).
- ◇ Автомобиль находится в процессе поворота или указатели поворота включены.



Предупреждение:



Система интеллектуального управления дальним светом помогает вам выбрать оптимальный режим освещения в подходящих условиях. Водитель всегда несет ответственность за ручное переключение между дальним и ближним светом фар, когда этого требуют дорожные и окружающие условия.

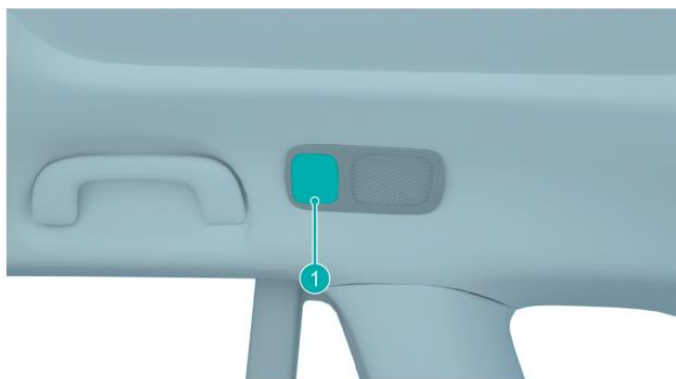
Внутреннее освещение

Передний потолочный плафон



Если передние потолочные плафоны выключены, нажмите на переключатель на верхней консоли – плафоны включатся; нажмите еще раз – они выключатся.

Задний потолочный плафон

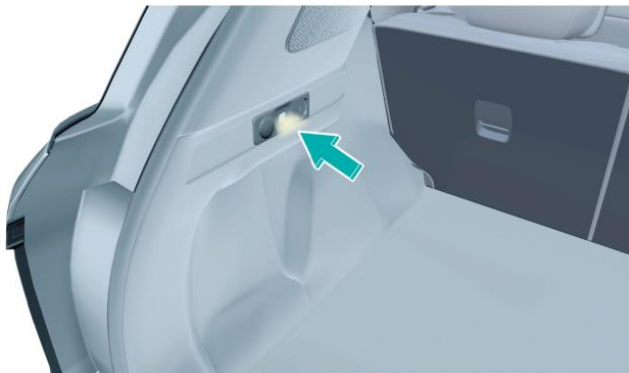


Если задний потолочный плафон выключен, нажмите на переключатель ① – загорится соответствующий боковой плафон; нажмите на переключатель ① еще раз – плафон выключится.

Автоматическое включение потолочного освещения

Чтобы включить или отключить функцию автоматического включения лампы для чтения, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Освещение → Настройки освещения». После включения функции потолочный плафон будет автоматически включаться при посадке в автомобиль и высадке из него.

Освещение багажного отделения



- ◇ При открывании двери багажного отделения освещение включится автоматически.
- ◇ При закрывании двери багажного отделения освещение автоматически погаснет.

Лампа подсветки косметического зеркала

- ◇ При открывании крышки косметического зеркала подсветка включается автоматически.
- ◇ При закрывании крышки косметического зеркала подсветка выключается автоматически.

Смарт-подсветка салона

Чтобы включить или выключить смарт-подсветку салона, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Освещение → Смарт-подсветка». После включения можно индивидуально настроить световые эффекты.

Стеклоочистители

Очиститель ветрового стекла

Ручное управление очистителем ветрового стекла



После включения электропитания автомобиля можно управлять комбинированным переключателем управления стеклоочистителями:

	Ручное управление режимом непрерывной работы на высокой скорости	Стеклоочистители работают непрерывно с определенной частотой на высокой скорости.
---	---	--

Автоматическое управление очистителем ветрового стекла

- ◇ Чтобы включить или выключить автоматический режим стеклоочистителей, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Стеклоочистители». При включении функции можно настроить чувствительность автоматического срабатывания стеклоочистителей. Если функция выключена, режим переключается на прерывистый , и можно установить скорость хода в прерывистом режиме.
- ◇ Когда автоматический режим стеклоочистителей включен, поверните ручку комбинированного переключателя в положение , чтобы включить автоматический режим, и система будет регулировать скорость работы стеклоочистителей в зависимости от текущей интенсивности осадков.

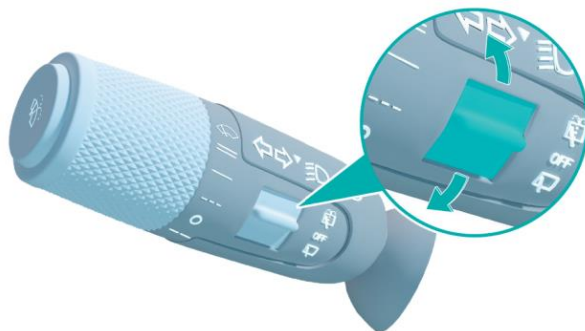
Внимание!

-  Перед использованием автоматического режима работы стеклоочистителей в зимнее время убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу.
-  При мойке автомобиля рекомендуется отключать автоматический режим стеклоочистителей.

Омыватель ветрового стекла



- ◇ После включения автомобиля нажмите кнопку стеклоомывателя на торце рычага управления стеклоочистителями, чтобы включить режим однократной очистки — стеклоочиститель выполнит один ход.
- ◇ Удерживайте кнопку стеклоомывателя, стеклоомыватель выполнит распыление жидкости, а стеклоочиститель начнет очистку.

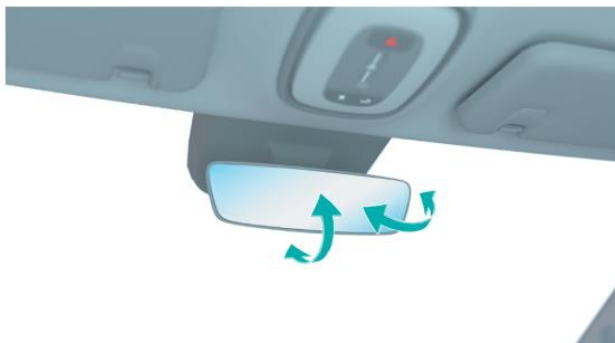
Очиститель заднего стекла

Значок	Наименование	Описание
OFF	Отключение очистителя заднего стекла	Переведите переключатель очистителя заднего стекла в положение OFF – очиститель заднего стекла прекратит работу.
	Очиститель заднего стекла	Переведите переключатель очистителя заднего стекла в это положение – очиститель заднего стекла включится.
	Омыватель заднего стекла	Переведите переключатель очистителя заднего стекла в это положение – включится система омывателя заднего стекла, начнет распыляться жидкость, а немного позже начнет работать очиститель заднего стекла.

Зеркала заднего вида

Регулировка салонного зеркала заднего вида

Автоматическое антибликовое зеркало автоматически затемняется в зависимости от яркости фар транспортного средства, движущегося сзади.



- ◇ Перед началом движения всегда проверяйте положение зеркала заднего вида в салоне и при необходимости регулируйте его.
- ◇ Переместите зеркало заднего вида в направлении влево/вправо или вверх/вниз, чтобы обеспечить наилучший угол обзора.



Внимание!

-  Для обеспечения нормальной работы датчиков антибликового зеркала заднего вида не закрывайте датчики в местах, указанных стрелками.
-  Не регулируйте салонное зеркало во время движения. Вы можете отвлечься и потерять контроль над управлением автомобилем.

Чтобы включить или выключить функцию автоматического затемнения салонного зеркала заднего вида, нажмите кнопку  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Зеркала заднего вида».

 Полезная информация:

 Кроме того, эту функцию можно включить с помощью голосового помощника.

Регулировка наружных зеркал заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида

На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Управление системами автомобиля → Регулировка зеркал». После появления всплывающего окна регулировки наружных зеркал заднего вида их можно настраивать с помощью регуляторов по обеим сторонам рулевого колеса или виртуальных кнопок во всплывающем окне.

 Предупреждение:

 Не регулируйте салонное и наружные зеркала заднего вида во время движения. Вы можете отвлечься и потерять контроль над управлением автомобилем.

Складывание наружных зеркал заднего вида

Автоматическое
складывание:

Чтобы включить или выключить функцию складывания наружных зеркал заднего вида, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Зеркала». При включенной функции наружные зеркала автоматически складываются при блокировке автомобиля и раскладываются при его разблокировке.

Ручное
складывание:

Переключите главное меню центрального дисплея на окно с информацией о движении и нажмите программную кнопку «Складывание наружных зеркал» на 3D-модели автомобиля, чтобы вручную складывать и раскладывать наружные зеркала заднего вида.

Полезная информация:

-  Если функции наружных зеркал заднего вида не работают, обратитесь в сервисный центр УМО.
-  Кроме того, всплывающее окно регулировки наружных зеркал заднего вида можно вызвать с помощью голосового помощника, а затем отрегулировать зеркала так же, как описано выше.

Обогрев и устранение запотевания наружных зеркал заднего вида

- ◇ В меню управления передним блоком климат-контроля нажмите кнопку , чтобы включить или выключить функцию обогрева и удаления запотевания наружных зеркал заднего вида. Включение функции обогрева может помочь устранить туман или иней на наружных зеркалах заднего вида и заднем стекле.
- ◇ Примерно через 15 минут функция автоматически отключится, или во время работы повторно нажмите кнопку  для ручного отключения функции.

Внимание!

-  Не используйте функцию обогрева непрерывно в течение длительного времени. Это может привести к повреждению нагревательных элементов.

Ветровое стекло

Ветровое стекло

Ветровое стекло



Ветровое стекло выполнено из зеленого звукоизолирующего стекла.

Предупреждение:

-  Наклеивайте на стекло необходимые предупреждающие или информационные наклейки только в соответствии с требованиями правил дорожного движения. Не наклеивайте ничего и не вешайте предметы на поверхность ветрового стекла.

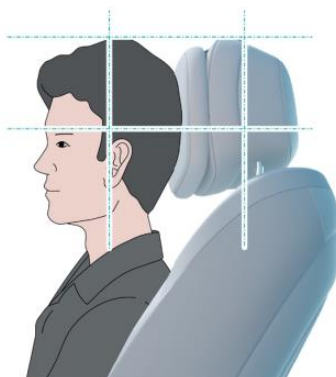
Место для установки радиометки



На место для установки радиометки можно прикрепить электронные метки.

Сиденья

Подголовники



Правильная регулировка подголовников крайне важна для защиты водителя и пассажиров и для снижения риска получения травм при аварии.

Все водители и пассажиры должны отрегулировать подголовники в соответствии со своими параметрами до правильного положения (как показано на рисунке).

Предупреждение:

Чтобы снизить риск получения травм при аварии, строго соблюдайте следующие правила:

-  Никогда не регулируйте положение подголовника во время движения автомобиля.
-  Никогда не снимайте подголовники. Если подголовник снят или неправильно установлен, во время движения это может привести к серьезным травмам водителя и пассажиров в случае аварии.

Музыкальный подголовник*

Чтобы включить или выключить функцию музыкального подголовника, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Звук → Режим подголовника». После включения функции можно переключить воспроизведение Bluetooth-звонков и навигационных сообщений на музыкальный подголовник.

Регулировка высоты подголовника

Передние и задние подголовники регулируются одинаково.



Опускание: удерживайте кнопку блокировки и опустите подголовник до требуемой высоты.

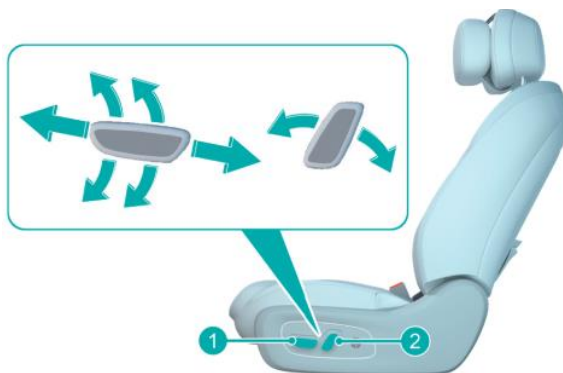
Подъем: поднимите подголовник до требуемого положения.

Внимание!

-  Кнопка блокировки с правой стороны сиденья с музыкальным подголовником* предназначена только для сервисного обслуживания – не используйте ее самостоятельно. Музыкальный подголовник нельзя снимать самостоятельно.

Передние сиденья

Регулировка сиденья с электроприводом



① Регулировка сидений:

- ◇ Регулировка положения сиденья вперед/назад: перемещайте переключатель регулировки положения сиденья ① вперед и назад для регулировки продольного положения сиденья.
- ◇ Регулировка высоты сиденья: перемещайте переключатель регулировки высоты сиденья ① вверх и вниз для регулировки высоты сиденья (только для сиденья водителя).
- ◇ Регулировка высоты передней части подушки сиденья*: перемещайте переднюю часть ручки регулировки положения сиденья ① вверх или вниз, чтобы изменить высоту передней части подушки.

② Регулировка спинки:

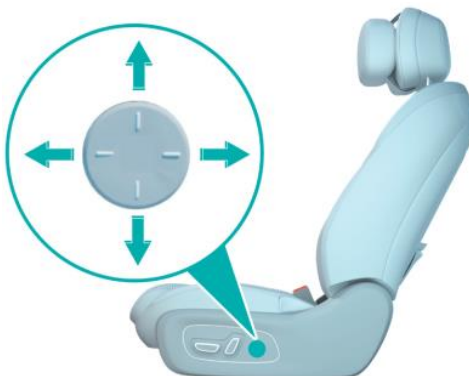
- ◇ Переместите кнопку регулировки спинки сиденья ② вперед или назад, чтобы изменить угол наклона спинки.

Предупреждение:

-  Никогда не оставляйте никакие предметы под передним сиденьем, поскольку они могут оказаться зажатыми между сиденьями и направляющими, что может препятствовать нормальной фиксации сиденья.
-  Поскольку при регулировке сиденья вы неизбежно отклонитесь от правильной позы, это может легко привести к серьезным несчастным случаям, поэтому передние сиденья можно регулировать, только когда автомобиль полностью остановлен.
-  После выключения питания автомобиля механизм регулировки электрических сидений продолжает работать. Ни в коем случае не оставляйте детей в автомобиле без присмотра, чтобы не допустить несчастных случаев из-за неправильного обращения с механизмом регулировки сидений.

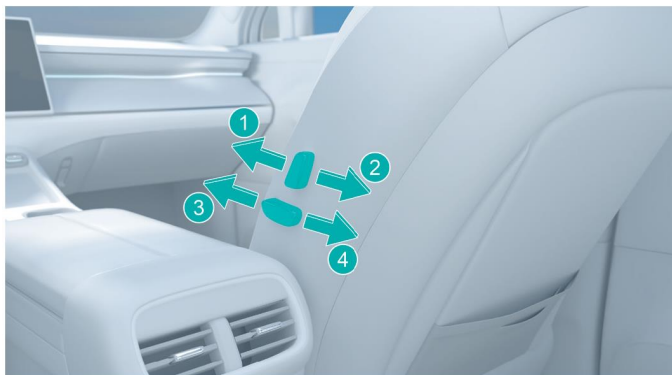
⚠️ Полезная информация:

- ❓ Не кладите тяжелые предметы и не садитесь на спинку, когда сиденье полностью разложено.
- ❓ Чтобы измерить глубину посадочного места, следует отрегулировать его так, чтобы оно находилось в середине салазок, и установить спинку в стандартное положение (угол наклона 25°).
- ❓ Помимо физических кнопок для регулировки передних сидений, вы также можете использовать кнопку панели инструментов в нижней части центрального дисплея для входа в меню регулировки положения передних сидений.

Регулировка поясничной опоры сиденья водителя

Нажимайте кнопку регулировки поясничной опоры сиденья вверх/вниз/вперед/назад, чтобы изменить положение поясничной опоры.

Кнопка VIP



Регулировка угла наклона спинки:

- ◇ Переместите переключатель в направлении стрелки ① или стрелки ②, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья вперед или назад.

Регулировка сиденья вперед и назад:

- ◇ Переместите переключатель в направлении стрелки ③ или стрелки ④, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Память положения сиденья

После регулировки сиденья водителя или переднего пассажира до удобного положения можно сохранить текущее положение в памяти, нажав кнопку  на панели инструментов в нижней части центрального дисплея и открыв меню «Управление системами автомобиля → Сиденье водителя/пассажира». Для каждого сиденья можно сохранить до трех положений. В зависимости от водителя или переднего пассажира можно выбрать нужное положение в памяти через центральный дисплей.

Предупреждение:

-  Не выполняйте описанные операции во время движения. Они будут отвлекать ваше внимание от управления автомобилем, что может привести к аварии.

Инициализация сиденья

При сбое инициализации сиденья некоторые функции будут ограничены, а на центральном дисплее появится всплывающее окно с инструкциями – для выполнения инициализации следуйте указаниям, при этом должна быть включена передача Р.

Функция «встреча водителя»

Чтобы включить или выключить функцию комфортного входа/выхода для водителя, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Настройки сидений». При включенной функции, когда открывается соответствующая боковая дверь, сиденье автоматически отодвигается назад, облегчая посадку и высадку водителя. После закрытия двери сиденье автоматически возвращается в исходное положение.

Полезная информация:

-  Не размещайте предметы за передними сиденьями во избежание их повреждения или повреждения сидений при движении.

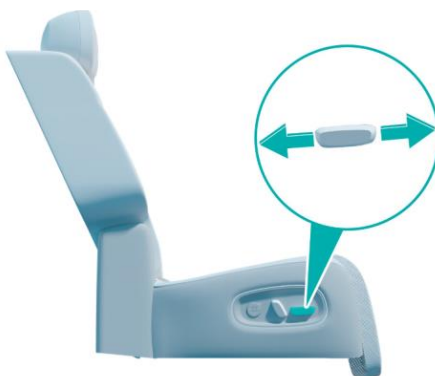
Задние сиденья

Регулировка спинки заднего сиденья



Переместите переключатель регулировки спинки заднего сиденья вперед или назад, чтобы изменить угол наклона спинки.

Регулировка подставки для ног пассажиров заднего сиденья*



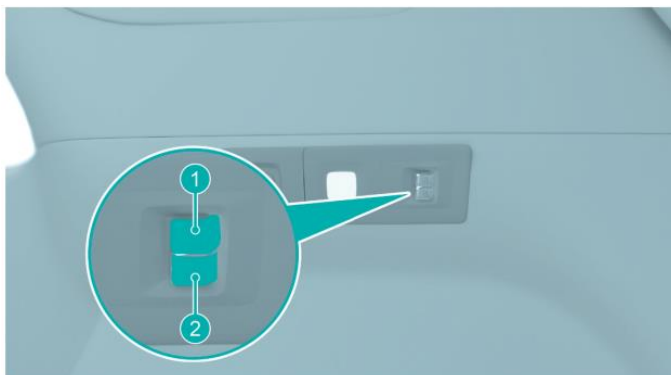
Переместите переключатель регулировки подставки для ног вперед или назад, чтобы изменить угол наклона подставки.



Полезная информация:



Задние сиденья также можно отрегулировать, нажав кнопку  на панели инструментов в нижней части центрального дисплея и открыв меню регулировки положения сидений.

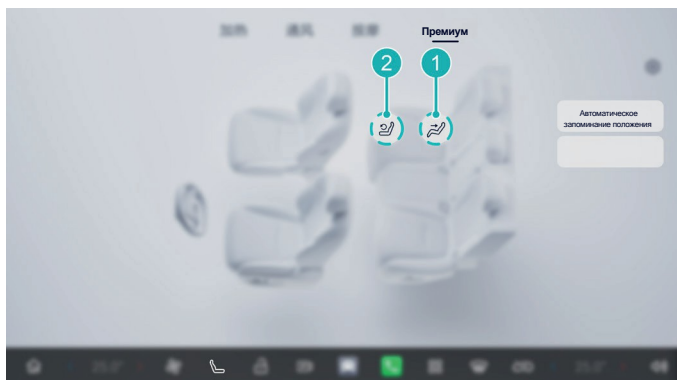
Складывание/раскладывание спинки заднего сиденья одним нажатием

Нажмите кнопку ① или ②, чтобы сложить правое или левое заднее сиденье; потяните вверх, чтобы вернуть сиденье в исходное положение.

Центральный подлокотник заднего сиденья

Чтобы разложить центральный подлокотник заднего сиденья, потяните за ремень на спинке центрального сиденья в направлении стрелки.

Режим «Премиум» для заднего сиденья*



На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Премиум», чтобы выполнить следующие действия:

- ◇ Премиум одним нажатием: нажмите программную кнопку ①, чтобы включить режим «Премиум» (сиденье переднего пассажира сдвигается вперед, а правое заднее сиденье раскладывается).
- ◇ Сброс: нажмите программную кнопку ②, чтобы вернуть сиденье в исходное положение.
- ◇ Автоматическое запоминание положения:

При включенном режиме «Премиум» для заднего сиденья, после ручной регулировки сиденья переднего пассажира, спинки правого заднего сиденья и подставки для ног, нажмите программную кнопку «Автоматическая память положения», чтобы сохранить положение. После сброса при следующем включении режима «Премиум» сиденье будет установлено в сохраненное положение.

Если режим «Премиум» для заднего сиденья выключен, после ручной регулировки сиденья переднего пассажира, спинки правого заднего сиденья и подставки для ног нажмите кнопку «Автоматическая память положения» для сохранения положения. При сбросе сиденье будет установлено в сохраненное в памяти положение.

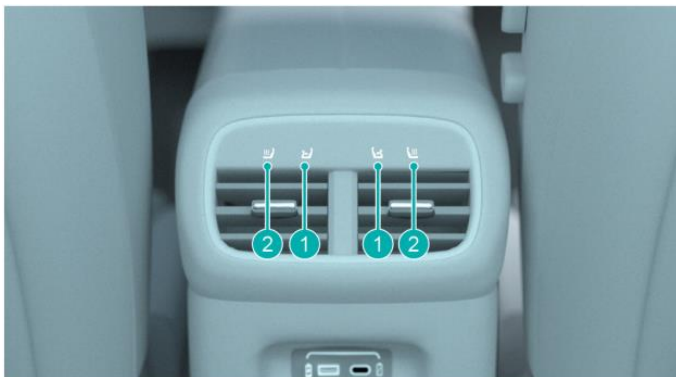
- ◇ Сброс положения: при включенном режиме «Премиум» для заднего сиденья с помощью этой кнопки можно вручную отрегулировать сиденье переднего пассажира, спинку правого заднего сиденья и подставку для ног. Нажатие кнопки «Сбросить положение» позволяет сбросить текущие настройки и вернуть сиденье к заводским установкам.

Предупреждение:

-  Не используйте режим «Премиум» для заднего сиденья во время движения автомобиля. В противном случае, даже при пристегнутом ремне безопасности, он не обеспечит должной защиты.

Вентиляция/подогрев сидений**Управление через центральный дисплей**

Чтобы включить или выключить функцию вентиляции/подогрева передних или задних* сидений, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Вентиляция/подогрев».

Управление с задней панели центрального подлокотника*

В некоторых комплектациях функцию вентиляции/подогрева задних сидений можно включить или выключить с помощью панели управления за центральным подлокотником.

- ◇ При каждом нажатии кнопки ① режим вентиляции соответствующего сиденья переключается циклически: 3-я скорость - 2-я скорость - 1-я скорость - OFF.
- ◇ При каждом нажатии кнопки ② режим подогрева соответствующего сиденья переключается циклически: 3-й уровень - 2-й уровень - 1-й уровень - OFF.

Предупреждение:

-  Во избежание ожогов не пользуйтесь функцией подогрева сидений, если ваше тело не реагирует на изменения температуры.

Внимание!

-  Во избежание повреждения электрических элементов, находящихся внутри сиденья, не вставайте на него коленями и не оказывайте точечное давление на какие-либо участки подушек и спинок сидений.
-  Если после включения обогрева вы длительное время не ощущаете изменения температуры сиденья, или если оно становится очень горячим, незамедлительно выключите функцию обогрева сиденья и незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО.
-  Если после включения функции вентиляции сидений обнаружится, что вентилятор сидений не работает, немедленно отключите вентиляцию и незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО.

Функция массажа*

Передние сиденья

Чтобы включить или выключить функцию массажа, а также отрегулировать интенсивность и режим массажа, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Сиденья с функцией массажа».

Задние сиденья*

Способ 1:



Нажмите кнопку регулировки системы массажа, чтобы включить функцию массажа. Нажмите еще раз, чтобы выключить функцию массажа.



№ п/п	Функция	№ п/п	Функция
1	Увеличение интенсивности массажа	3	Уменьшение интенсивности массажа
2	Переключение режима массажа (вперед)	4	Переключение режима массажа (назад)

Способ 2:

На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Сиденья с функцией массажа», чтобы включить или выключить функцию массажа, а также отрегулировать интенсивность и режим массажа.

Настройки функции массажа сиденья

На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Сиденья с функцией массажа», включите функцию массажа, затем нажмите на правую программную кнопку «>», чтобы перейти к настройкам режима массажа и выполнить следующие действия.

Места для хранения

Переднее отделение для хранения

Отделение для хранения на внутренней панели двери

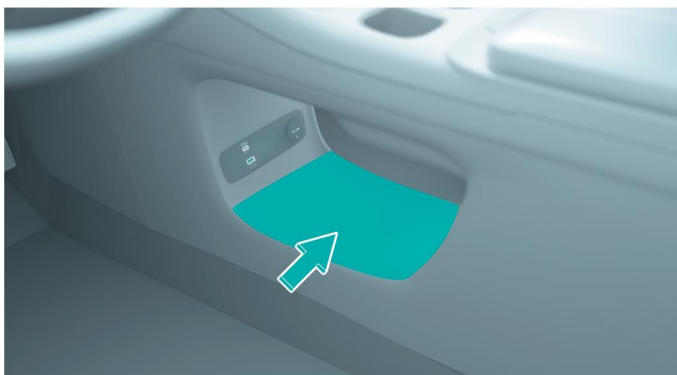


Отделение для хранения под приборной панелью

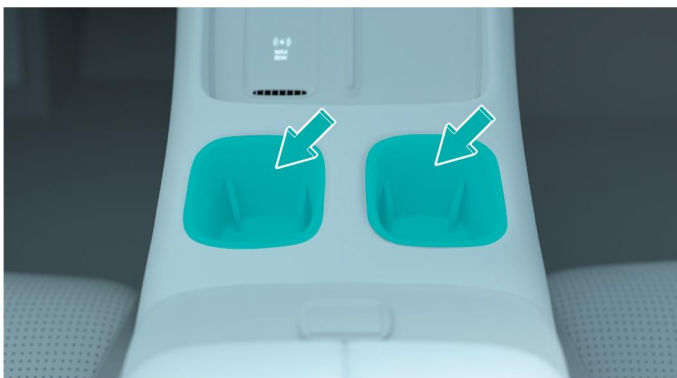


Откройте отделение для хранения, чтобы разместить там мелкие предметы.

Отделение для хранения под центральной консолью



Передние подстаканники



Используйте его для хранения стаканов, бутылок и других мелких вещей.

Перчаточный ящик со стороны переднего пассажира



Нажмите кнопку открывания перчаточного ящика, чтобы открыть его.

Предупреждение:

-  Во время движения перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при экстренном торможении или ДТП расположенные в нем предметы могут вылететь и травмировать пассажиров.

Крючок со стороны переднего пассажира



Нажмите на крючок под кнопкой открывания перчаточного ящика — крючок откроется и будет готов к использованию.

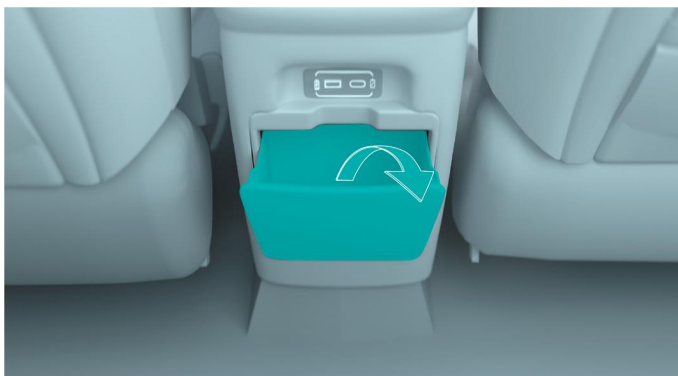
Отделение для хранения в центральном подлокотнике передних сидений



Нажмите кнопку открывания подлокотника, чтобы открыть крышку центрального подлокотника передних сидений.

Заднее отделение для хранения

Отделение для хранения в задней части центрального подлокотника



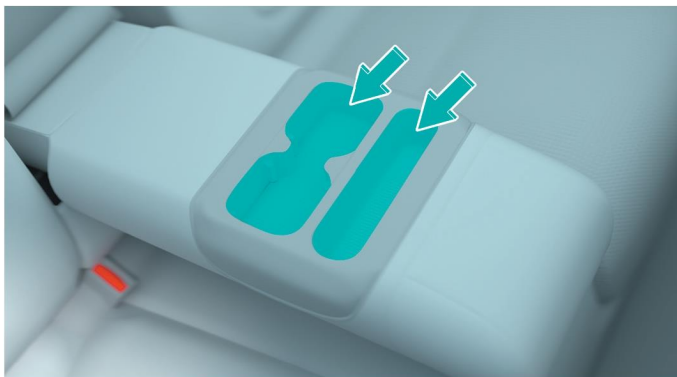
Потяните за задний отсек центрального подлокотника в направлении стрелки, чтобы положить туда вещи.

Карманы на спинках передних сидений



Карманы на спинках сидений имеют два слоя: внешний — для мелких предметов, например, телефона, внутренний — для книг и других вещей.

Задние подстаканники



После опускания центрального подлокотника задних сидений в нем можно разместить стакан с водой или мелкие предметы.

Багажное отделение

Чтобы обеспечить устойчивость и управляемость автомобиля, при загрузке багажного отделения размещайте багаж как можно более равномерно. Самые тяжелые грузы следует размещать в передней части багажного отделения.

- ◇ При перевозке тяжелых грузов центр тяжести автомобиля изменяется. Если тяжелые предметы в багажном отделении внезапно сместятся, это приведет к изменению устойчивости и управляемости автомобиля.
- ◇ Предметы в багажном отделении должны быть закреплены, иначе при экстренном торможении или аварии они могут вылететь вперед и травмировать находящихся в автомобиле людей.
- ◇ Запрещается размещать в багажном отделении хрупкие предметы или легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества!

Вместимость багажного отделения



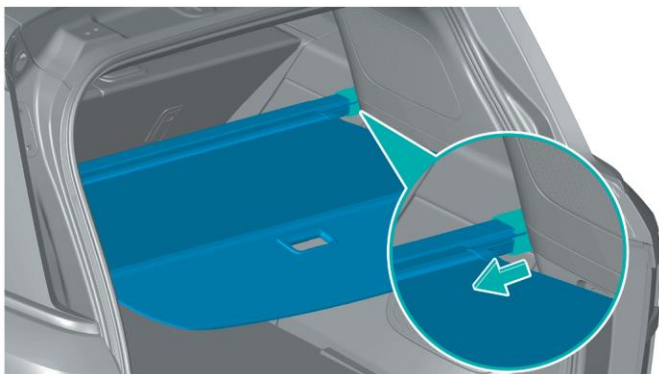
- ◇ При раскладывании спинок сидений заднего ряда вместимость багажного отделения увеличивается.
- ◇ Напольное покрытие багажного отделения можно поднять: потяните за заднюю часть покрытия, чтобы разместить под ним вещи.

Предупреждение:

-  При размещении емкостей с жидкостями убедитесь, что они герметично закрыты и не протекают. По возможности не размещайте их на сложенных спинках сидений, чтобы в случае протекания жидкость не попала на сиденья.

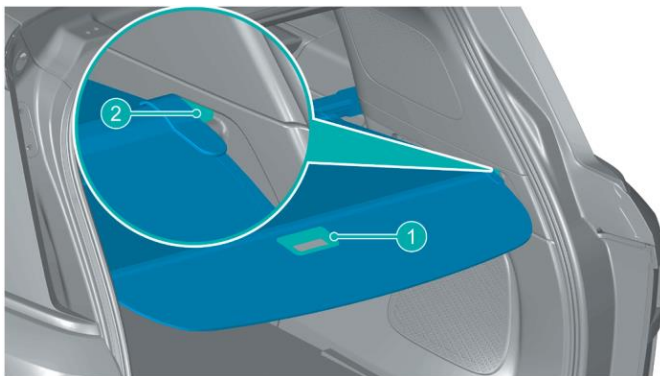
Ширма багажного отделения

Установка ширмы багажного отделения



- ◇ Возьмитесь обеими руками за края ширмы и сдвиньте их по направлению стрелки (обе стороны к центру шторки), затем установите концы в крепежные пазы в обшивках стенок багажного отделения.

Использование ширмы багажного отделения



1. Аккуратно вытяните ширму наружу за ручку ① до полного закрытия багажного отделения.
2. Убедитесь, что фиксаторы по обеим сторонам шторки вошли в соответствующие крепежные пазы ② во избежание смещения во время движения.

Снятие ширмы багажного отделения

1. Полностью сверните ширму обратно в корпус.
2. Возьмитесь обеими руками за края ширмы, сдвиньте их внутрь и выньте ширму из крепежных пазов в обшивках стенок багажного отделения.



Предупреждение:



Запрещено размещать предметы на ширме. В случае экстренного торможения существует риск, что они могут вылететь.

Бортовое электропитание

Система беспроводной зарядки мобильного телефона

Функция беспроводной зарядки мобильного телефона работает по принципу электромагнитной индукции. Благодаря этому для зарядки мобильного телефона не требуется использовать шнур.



Эффективная зона системы беспроводной зарядки расположена в отсеке для зарядки перед подстаканником. Во время зарядки размещайте мобильный телефон в задней части отсека, чтобы обеспечить его корректную зарядку.

Включение/выключение системы беспроводной зарядки

Способ 1:

Чтобы включить или выключить систему беспроводной зарядки мобильного телефона, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Прочее → Беспроводная зарядка».

Способ 2:

Нажмите на сенсорную кнопку  в правом верхнем углу главного экрана центрального дисплея, чтобы открыть панель управления, затем выберите включение или отключение системы беспроводной зарядки мобильного телефона.

Состояние значка

После включения системы беспроводной зарядки состояние значка в строке состояния будет меняться в зависимости от использования системы беспроводной зарядки мобильного телефона. Подробная информация приведена ниже:

Значок	Цвет	Состояние
	Серый	Выключено
	Белый или черный	Ожидание
	Зеленый	Выполняется зарядка / зарядка завершена
	Красный	Сбой зарядки
	Серый	Отключено

Предупреждение:

-  Перед началом зарядки убедитесь, что в зоне зарядки нет кредитных карт, банковских карт, транспортных карт, удостоверений личности или других магнитных предметов, иначе они могут быть повреждены в процессе зарядки.
-  Во время зарядки не помещайте никакие предметы между телефоном и зарядной панелью. Наличие немагнитных предметов может снизить эффективность зарядки. Магнитные карты или карты с чипом могут быть повреждены. Металлические предметы, такие как ключи и монеты, могут нагреваться, создавая угрозу безопасности.
-  Если необходимо поместить металлический посторонний предмет в зону беспроводной зарядки мобильного телефона, сначала отключите функцию беспроводной зарядки во избежание нагрева металла в зоне зарядки и возможных проблем с безопасностью.
-  Во избежание ненужных аварийных ситуаций не оставляйте мобильный телефон заряжаться в автомобиле на время отсутствия водителя.

Внимание!

-  В случае неисправности системы беспроводной зарядки мобильного телефона прекратите ее использование и незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО.
-  Не допускайте попадания жидкостей в зарядный отсек во избежание проникновения жидкости в модуль беспроводной зарядки и повреждения электронных компонентов.
-  Не размещайте тяжелые предметы в зарядном отсеке, так как это может привести к повреждению системы беспроводной зарядки мобильного телефона.
-  Если во время зарядки будет обнаружено, что под телефоном находится металлический предмет, не доставайте его сразу же. Это может стать причиной получения ожогов. Немедленно отключите функцию беспроводной зарядки и подождите, пока предмет остынет, прежде чем извлекать его.
-  Не допускайте попадания мелких предметов, таких как мелкие камни, песок, крошки хлеба, бумажные обрезки и т. д., в зарядный отсек во избежание их попадания во внутренний вентилятор и возникновения нежелательного шума.

Полезная информация:

-  Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон, а максимальная мощность зарядки составляет 50 Вт. Слишком толстый чехол мобильного телефона может привести к снижению производительности зарядки или невозможности зарядки.
-  Во время движения по неровной дороге процесс беспроводной зарядки может ненадолго прерываться. Если зарядка остановилась по причине того, что телефон сместился, следует вернуть его обратно в зону беспроводной зарядки.
-  Чтобы функция беспроводной зарядки работала, как телефон, так и соответствующая система автомобиля должны быть исправными. Неисправность как телефона, так и соответствующих компонентов автомобиля может препятствовать процессу беспроводной зарядки.
-  При перегреве зарядка телефона может прерываться. В таком случае она продолжится после снижения температуры.
-  Функция беспроводной зарядки может повлиять на нормальную работу имплантированных медицинских устройств, включая кардиостимуляторы, поэтому перед использованием этой функции проконсультируйтесь с врачом.
-  Беспроводная зарядка может прерываться на короткое время при нажатии на педаль тормоза и закрытии двери.

USB-порт / разъем Type-C

USB-порты в передней части салона

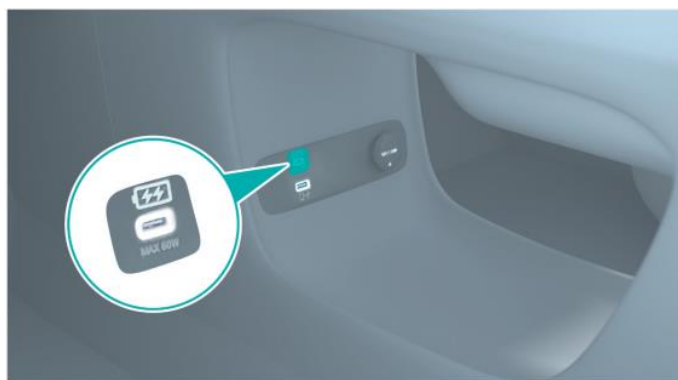


После включения питания автомобиля можно подключать и использовать мобильные устройства.

Полезная информация:

-  USB-порт поддерживает функции зарядки и воспроизведения мультимедийного контента.

Передний разъем TYPE-C

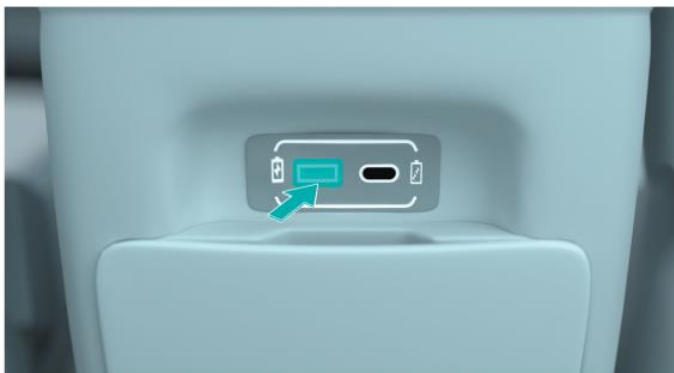


После включения питания автомобиля можно подключать и использовать мобильные устройства.

Полезная информация:

-  Разъем TYPE-C предназначен только для зарядки.

USB-порт в задней части центрального подлокотника

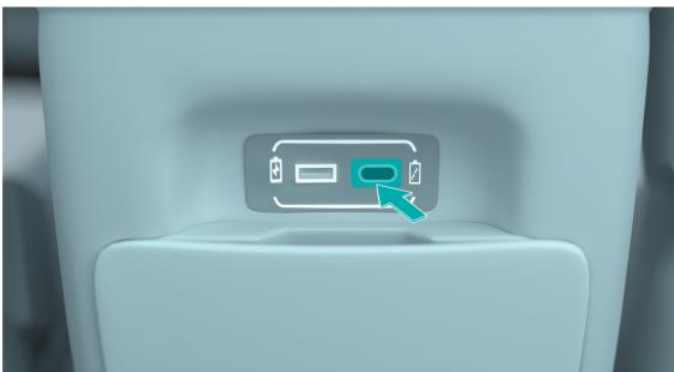


После включения питания автомобиля устройство можно использовать, подключив его напрямую.

Полезная информация:

-  USB-порт за центральным подлокотником предназначен только для зарядки.

Разъем TYPE-C в задней части центрального подлокотника



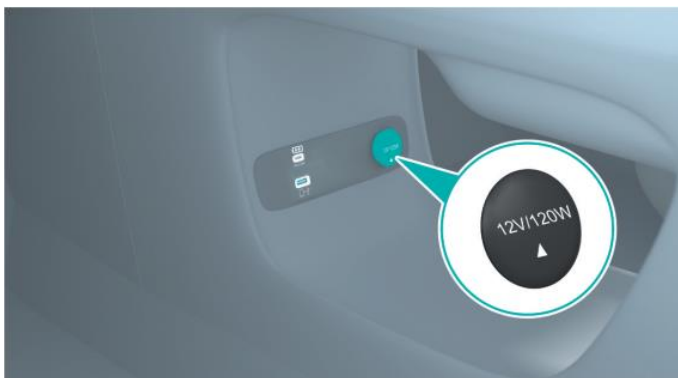
После включения питания автомобиля устройство можно использовать, подключив его напрямую.

Полезная информация:

-  Разъем TYPE-C за центральным подлокотником предназначен только для зарядки.

Розетка питания 12 В

Розетка питания 12 В в передней части салона



После включения питания автомобиля откройте крышку передней розетки 12 В и подключите зарядное устройство.

Розетка питания 12 В в багажном отделении



После включения питания автомобиля откройте крышку 12-вольтовой розетки в багажном отделении и подключите зарядное устройство.

Предупреждение:

-  Не используйте электрические розетки, если в автомобиле никого нет. Неправильное использование розеток питания может вызвать пожар.
-  Не позволяйте детям использовать розетки.

Внимание!

-  Во избежание повреждения компонентов бортового электрооборудования автомобиля не подключайте к автомобильным розеткам электрогенерирующие устройства.
-  Разрешается использовать только электроприборы, соответствующие национальным стандартам электромагнитной совместимости.
-  При включении или выключении питания автомобиля необходимо отключить зарядные устройства, подключенные к розетке, во избежание повреждения электрооборудования из-за колебаний напряжения.

Полезная информация:

-  Поддерживаются устройства мощностью до 12 В / 120 Вт.
-  Подключение других адаптерных устройств к розетке может вызвать помехи для смарт-ключа. Убедитесь, что смарт-ключ находится вдали от адаптерного интерфейса и устройств.

Солнцезащитный козырек

Регулировка передних солнцезащитных козырьков



- ◇ Опустите солнцезащитный козырек со стороны водителя или пассажира в направлении стрелки А, чтобы защитить глаза от солнечного света, проникающего через ветровое стекло.
- ◇ Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и откройте крышку косметического зеркала в направлении стрелки В, при этом автоматически загорится лампа подсветки косметического зеркала. Лампа автоматически погаснет при закрытии крышки косметического зеркала.

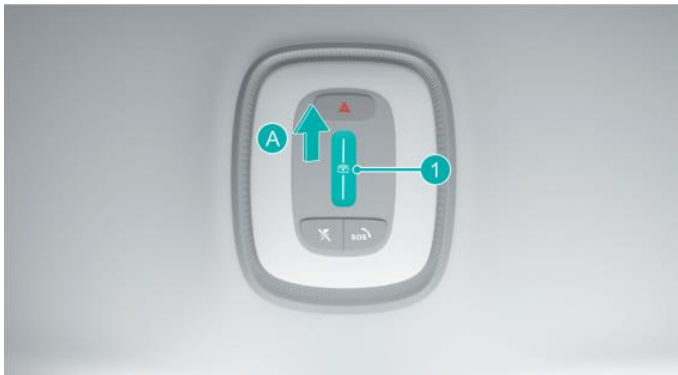


- ◇ После опускания солнцезащитного козырька со стороны водителя или пассажира снимите его с бокового крючка и поверните в направлении стрелки, чтобы защититься от солнечных лучей, проникающих через боковое окно.

Солнцезащитная шторка

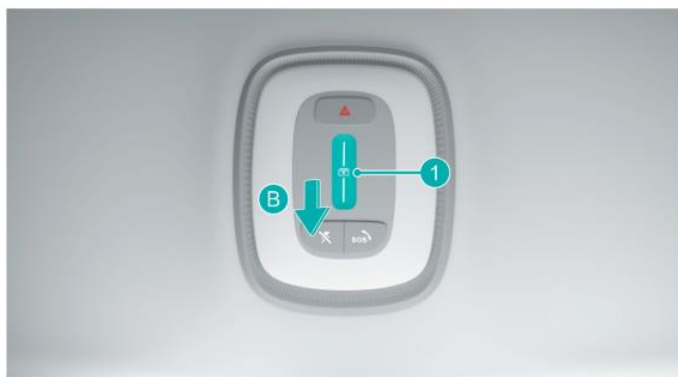
Открывание и закрывание солнцезащитной шторки

Открывание солнцезащитной шторки



- ◇ Проведите пальцем по кнопке ① в направлении стрелки А – солнцезащитная шторка автоматически откроется. Нажатие на кнопку ① во время открытия остановит движение шторки.

Закрывание солнцезащитной шторки



- ◇ Проведите пальцем по кнопке ① в направлении стрелки В – солнцезащитная шторка автоматически закроется. Нажатие на кнопку ① во время закрытия остановит движение шторки.

Внимание!

-  Запрещается прикасаться к солнцезащитной шторке во время ее открытия и закрытия, так как это может привести к замятию, выпадению или неисправности солнцезащитной шторки.
-  В случае неисправности электропривода солнцезащитной шторки незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО.

Управление через центральный дисплей

Способ 1: Переключите главное меню центрального дисплея на окно с информацией о движении и нажмите программную кнопку «Солнцезащитная шторка» на 3D-модели автомобиля, чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку.

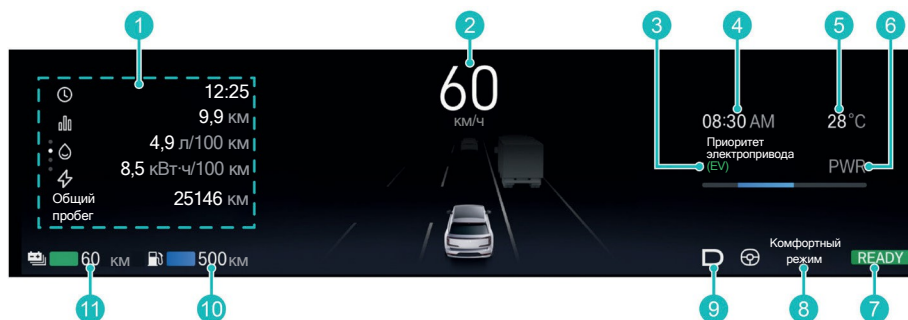
Способ 2: На центральном дисплее нажмите  и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Солнцезащитная шторка», чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку.

Полезная информация:

-  Помимо вышеуказанных способов, управлять открытием и закрытием солнцезащитной шторки с помощью электропривода можно с помощью голосового помощника.
-  Если на центральном дисплее появляется сообщение «Солнцезащитная шторка не работает», следуйте инструкциям на экране для восстановления работы или обратитесь в сервисный центр УМО.

Комбинация приборов

Комбинация приборов



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Информация о движении	7	Индикатор готовности READY
2	Спидометр	8	Режимы движения
3	Режимы электропитания	9	Индикатор положения рычага селектора переключения передач
4	Часы	10	Указатель уровня топлива
5	Отображение температуры	11	Индикатор заряда
6	Индикация питания	—	—



Полезная информация:



При отображении на комбинации приборов показаний, отличных от нормы, немедленно прекратите движение и обратитесь в сервисный центр УМО.

Правая зона дисплея комбинации приборов

- ◇ Индикация положения селектора: отображает информацию о включенном диапазоне селектора переключения передач.
- ◇ Режим движения: отражает режим вождения автомобиля. Комбинация приборов может отображать четыре режима движения: Комфорт, Спорт, Эконом и Внедорожный*.
- ◇ Индикатор питания: отображает состояние питания автомобиля.
- ◇ Режим энергопотребления: отображает текущее состояние энергопотребления автомобиля. Комбинация приборов может отображать три режима энергопотребления: приоритет электропривода, интеллектуальный режим и приоритет ДВС.
- ◇ Информация о предупреждениях: отображает текущие предупреждающие сообщения систем автомобиля.
- ◇ Индикация времени: отображает текущее время.
- ◇ Индикация температуры: отображает текущую температуру.
- ◇ Индикатор READY: автомобиль готов к движению.

Центральная зона дисплея комбинации приборов

- ◇ Спидометр: отображает текущую скорость автомобиля в км/ч, диапазон показаний — от 0 до 240 км/ч.
- ◇ Информация о системах помощи водителю: отображает основную информацию о таких системах, как ACC или LCC, и их целевые параметры.

Левая зона дисплея комбинации приборов

- ◇ Время поездки: отображает время движения за одну поездку после включения автомобиля.
- ◇ Пробег за поездку: отображает расстояние, пройденное за одну поездку после включения автомобиля.
- ◇ Средний расход топлива за поездку: отображает расход топлива за одну поездку после включения автомобиля.
- ◇ Среднее потребление электроэнергии: отображает расход электроэнергии за одну поездку после включения автомобиля.
- ◇ Общий пробег: отображает общее расстояние, пройденное автомобилем; этот показатель не подлежит сбросу.
- ◇ Индикатор запаса хода: отображает запас хода на текущем количестве топлива.
- ◇ Индикатор заряда: отображает запас хода на текущем уровне заряда аккумуляторной батареи.
- ◇ Информация о давлении в шинах: отображает давление в шинах и предупреждает о неисправностях шин.

Переключение интерфейса комбинации приборов

На центральном дисплее нажмите , перейдите в меню «Управление системами автомобиля → Рулевое колесо → Нажатие левой кнопки / Нажатие правой кнопки» и установите для кнопки со звездочкой функцию «Переключение функций комбинации приборов», после чего вы сможете переключать интерфейс комбинации приборов с помощью этой кнопки.

Индикаторы комбинации приборов

Значок	Наименование	Функция
	Индикатор предупреждения о низком напряжении аккумуляторной батареи	Указывает на неисправность системы зарядки низковольтной аккумуляторной батареи.
	Индикатор низкого давления моторного масла	Указывает на недостаточное давление масла в двигателе.
	Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя	Указывает на слишком высокую температуру охлаждающей жидкости двигателя.
	Индикатор системы пассивной безопасности	Указывает на неисправность системы пассивной безопасности.
	Индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Если индикатор горит постоянно, это указывает на то, что электромеханический стояночный тормоз включен.
		Если индикатор мигает, это указывает на частичное включение электромеханического стояночного тормоза или наличие неисправности.
	Индикатор тормозной системы	Если индикатор горит постоянно, это указывает на неисправность системы распределения тормозных усилий (EBD) или перегрев тормозной системы.
		Если индикатор мигает, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.
	Индикатор электроусилителя рулевого управления (EPS)	Указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления (EPS).
	Индикатор ремней безопасности сидений	Указывает на то, что ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут, либо имеется неисправность в системе ремней безопасности.
	Индикатор отсутствия рук на рулевом колесе	Указывает на то, что система LCC обнаружила, что водитель на некоторое время убрал руки с рулевого колеса, и требует, чтобы водитель контролировал рулевое управление.



Индикатор открытой
двери

Указывает на незакрытую крышку капота,
дверь багажного отделения или одну из
че-тырех боковых дверей.

Значок	Наименование	Функция
	Индикатор неисправности электрической системы	Указывает на неисправность гибридной при-водной системы.
	Индикатор подключения зарядного пистолета	Указывает на подключение зарядного писто-лета.
	Индикатор неисправности двигателя	Указывает на неисправность системы двига-теля.
	Индикатор неисправности системы снижения токсичности отработавших газов	Указывает на неисправность системы сниже-ния токсичности отработавших газов
	Индикатор отключения системы автоматического экстренного торможения	Указывает на то, что функция системы пред-упреждения об угрозе фронтального стол-кновения отключена или в ней обнаружена неисправность.
	Индикатор низкого уровня топлива	Если индикатор мигает, это указывает на низкий уровень топлива в топливном баке.
		Если индикатор горит постоянно, это указы-вает на неисправность цепи датчика уровня топлива топливного насоса.
	Индикатор неисправности электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Если индикатор горит постоянно, это указы-вает на неисправность системы электроме-ханического стояночного тормоза.
		Если индикатор мигает, это указывает на то, что система электромеханического стояноч-ного тормоза находится в сервисном режиме.
	Индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC)	Если индикатор горит постоянно, это указы-вает на неисправность системы поддержа-ния курсовой устойчивости (ESC).
		Если индикатор мигает, это указывает на то, что электронная система поддержа-ния кур-совой устойчивости (ESC) работает.

	Индикатор отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC OFF)	Указывает на отключение системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).
---	---	---

Значок	Наименование	Функция
	Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы (ABS).
	Индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS)	Указывает на неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS).
	Индикатор заднего противотуманного фонаря	Указывает на включение заднего противотуманного фонаря.
	Индикатор системы помощи при движении на спуске	Указывает на включение системы помощи при движении на спуске.
	Индикатор уровня заряда тяговой аккумуляторной батареи	Указывает на слишком низкий уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи.
	Индикатор движения с пониженной мощностью	Указывает на то, что автомобиль движется в режиме пониженной мощности.
	Индикатор сажевого бензинового фильтра (GPF)	Указывает на перегрузку сажевого бензинового фильтра (GPF) отложениями. Обратитесь в сервисный центр UMO.
	Индикатор указателя левого поворота и аварийной сигнализации	Когда индикатор мигает один, это означает, что включены указатели левого поворота. При включении аварийной световой сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.
	Индикатор указателя правого поворота и аварийной сигнализации	Когда индикатор мигает один, это означает, что включены указатели правого поворота. При включении аварийной световой сигнализации указатели левого и правого поворотов и их индикаторы мигают одновременно.
	Индикатор состояния электромеханического стояночного тормоза (EPB)	Указывает на включение функции автоматического удержания автомобиля на месте (AVH).
	Индикатор габаритных огней	Указывает на то, что включены габаритные огни, подсветка приборной панели, освещение номерного знака и т. д.

READY	Индикатор готовности (READY)	Указывает на то, что автомобиль находится в состоянии READY и готов к движению.
-------	------------------------------	---

Значок	Наименование	Функция
	Индикатор запланированной зарядки	Указывает на то, что запланированная за-рядка успешно установлена.
	Индикатор системы адаптивного круиз-контроля	Указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля включена.
	Индикатор дальнего света	Указывает на включение дальнего света фар.
	Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом	Указывает на то, что система адаптивного управления дальним светом работает.
	Индикатор системы интегрированного круиз-контроля	Указывает на то, что функция поперечного управления системы LCC работает.
	Индикатор системы интеллектуального управления дальним светом	Указывает на то, что система адаптивного управления дальним светом находится в ре-жиме ожидания.
	Индикатор запланированной зарядки	Указывает на начало запланированной за-рядки.
	Индикатор сажевого бензинового фильтра (GPF)	Указывает на то, что количество отложенных сажи в сажевом бензиновом фильтре (GPF) превысило допустимый предел; необходимо двигаться на высокой скорости до тех пор, пока белый индикатор не погаснет (рекомен-дуется не менее 40 минут).
	Индикатор системы адаптивного круиз-контроля	Указывает на то, что система адаптивного круиз-контроля находится в режиме готов-ности.
	Индикатор системы интегрированного круиз-контроля	Указывает на то, что функция поперечного управления системы LCC находится в режи-ме ожидания.

Комментарий: При включении автомобиля выполняется самодиагностика, в ходе которой некоторые индикаторы на комбинации приборов загораются на короткое время, а затем автоматически гаснут. Если после запуска автомобиля на комбинации приборов продолжают гореть индикаторы, это означает, что соответствующая система или функция находится в рабочем режиме или не-исправна. Внимательно изучите назначение каждого индикатора. В случае

появления неисправностей незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО или свяжитесь с ним для диагностики и ремонта автомобиля.

Проекционный дисплей*

Дисплей с проекцией на ветровое стекло, или проекционный дисплей (HUD) — это устройство, встроенное в приборную панель, которое проецирует основную информацию о вождении, системах помощи водителю и т. д. на ветровое стекло.

В основном проецируется следующая информация:

- ◇ Основная информация о вождении: включает текущую скорость, положение селектора переключения передач и другие параметры.
- ◇ Информация систем помощи водителю: включает сведения о системе адаптивного круиз-контроля, системе интегрированного круиз-контроля и т. д.

Переключатели и настройки

- ◇ Чтобы включить или отключить функцию отображения проекционного дисплея, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Дисплей → HUD».
- ◇ После включения функции можно настроить яркость, высоту, угол наклона и отображаемое содержимое проекционного дисплея.



Предупреждение:



Перед началом движения убедитесь, что яркость изображения проекционного дисплея оптимальна и изображение находится в удобной для вас зоне обзора.



Не настраивайте проекционный дисплей во время движения, чтобы не создавать угрозу безопасности движения.



Внимание!



Ветровое стекло автомобилей с функцией HUD изготовлено из специального стекла. При необходимости замены рекомендуется обращаться в сервисный центр УМО.



Всегда поддерживайте внутреннюю поверхность ветрового стекла в чистоте, аккуратно протирайте верхнюю часть проекционного дисплея мягкой тканью.



Полезная информация:



Яркость проекционного дисплея автоматически изменяется в зависимости от наружного освещения. При необходимости яркость изображения HUD можно отрегулировать вручную.



Поляризационные солнцезащитные очки могут затруднить восприятие изображения проекционного дисплея.



Если изображение проекционного дисплея кажется повернутым по часовой или против часовой стрелки, вы можете вручную отрегулировать угол наклона HUD до правильного положения.

Система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах с помощью датчиков давления, установленных в колесах, отслеживает давление в шинах и отображает его на комбинации приборов.

Если автомобиль не эксплуатировался более 7 дней или была отключена низковольтная аккумуляторная батарея, после включения питания на комбинации приборов будет отображаться «---» вместо значения давления. После некоторого времени движения на комбинации приборов отобразится актуальное давление в шинах.

Основные предупреждающие сигналы и способы реагирования

Тип предупреждения	Меры реагирования
Сигнал низкого давления	Доведите давление в шине до стандартного значения
Сигнал высокого давления	Снизьте давление в шине до стандартного значения
Сигнал высокой температуры	Остановите автомобиль и проверьте давление в шинах. Избегайте агрессивного вождения, чтобы не допустить дальнейшего повышения температуры шин.
Быстрое падение давления	Остановите автомобиль и проверьте шины.

Внимание!

-  После перестановки колес, их замены или замены датчика давления в шине, при условии установки датчика, соответствующего данной модели, система контроля давления в шинах автоматически выполнит калибровку в течение нескольких следующих циклов вождения, либо вы можете обратиться в сервисный центр УМО для повторной калибровки.

Система климат-контроля

Интерфейс управления системой климат-контроля



Значок	Наименование	Значок	Наименование
24.5°	Индикация температуры в зоне водителя/переднего пассажира	A/C	Программная кнопка «A/C»
	Уменьшение интенсивности обдува передней части салона		Включение/выключение системы климат-контроля
	Увеличение интенсивности обдува передней части салона	AUTO	Программная кнопка «AUTO»
	Настройки системы климат-контроля		Программная кнопка «Обдув ног»
ECO	Программная кнопка «ECO»		Программная кнопка «Обдув лица»
	Обогрев и размораживание заднего стекла и наружных зеркал заднего вида		Программная кнопка «Обдув стекол»

	Обогрев и размораживание ветрового стекла		Программная кнопка «Синхронизация температуры»
	Программная кнопка «Вентиляция»		Программная кнопка переключения режимов циркуляции
	Программная кнопка «Быстрый обогрев»		Программная кнопка регулировки дефлекторов
	Программная кнопка «Быстрое охлаждение»	—	—

Регулировка температуры

- ◇ Температуру климат-контроля можно регулировать, проводя вверх или вниз по области отображения температуры  с обеих сторон. Диапазон регулировки составляет 18-32°C, при этом температура в зонах водителя и переднего пассажира может настраиваться независимо.

Регулировка воздушного потока

- ◇ Интенсивность обдува регулируется с помощью ползунка. Диапазон регулировки включает от 1 до 10 уровней.

Настройки системы климат-контроля

- ◇ Нажмите кнопку , чтобы войти в меню настроек климат-контроля, где можно включить или отключить функции «самоосушение кондиционера» и «вентиляция при разблокировке».

Программная кнопка «ECO»

- ◇ Режим энергосбережения системы климат-контроля включается или выключается нажатием кнопки .

Обогрев и размораживание заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

- ◇ Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида включается или выключается нажатием кнопки .

Обогрев и размораживание ветрового стекла

- ◇ Обогрев и размораживание ветрового стекла включается или выключается нажатием кнопки .

Программная кнопка «Вентиляция»

- ◇ Режим вентиляции системы климат-контроля включается или выключается нажатием кнопки .

Программная кнопка «Быстрый обогрев»

- ◇ Сценарий «Быстрый обогрев» включается нажатием кнопки : температура в зонах водителя и пассажира синхронизируется на 32°C, включается режим AUTO.

Программная кнопка «Быстрое охлаждение»

- ◇ Сценарий «Быстрое охлаждение» включается нажатием кнопки : температура в зонах водителя и пассажира синхронизируется на 18°C, включается режим AUTO.

Программная кнопка «A/C»

- ◇ Компрессор кондиционера включается или выключается нажатием кнопки .

Включение/выключение с помощью программной кнопки

- ◇ Система климат-контроля включается или выключается нажатием кнопки .

Программная кнопка «AUTO»

- ◇ Автоматический режим климат-контроля включается нажатием кнопки . После включения система климат-контроля автоматически регулирует температуру и воздушный поток, а при ручной регулировке воздушного потока режим AUTO отключается автоматически.

Режимы обдува

- ◇ Различные направления обдува можно комбинировать, нажимая три кнопки режимов обдува. Всего доступно 7 режимов: обдув лица, обдув стекол, обдув ног, обдув лица + ног, обдув стекол + ног, обдув лица + стекло, обдув лица + ног + стекло.

Программная кнопка «Синхронизация температуры»

- ◇ Нажмите кнопку , чтобы включить/выключить функцию синхронизации температуры зон водителя и пассажира.

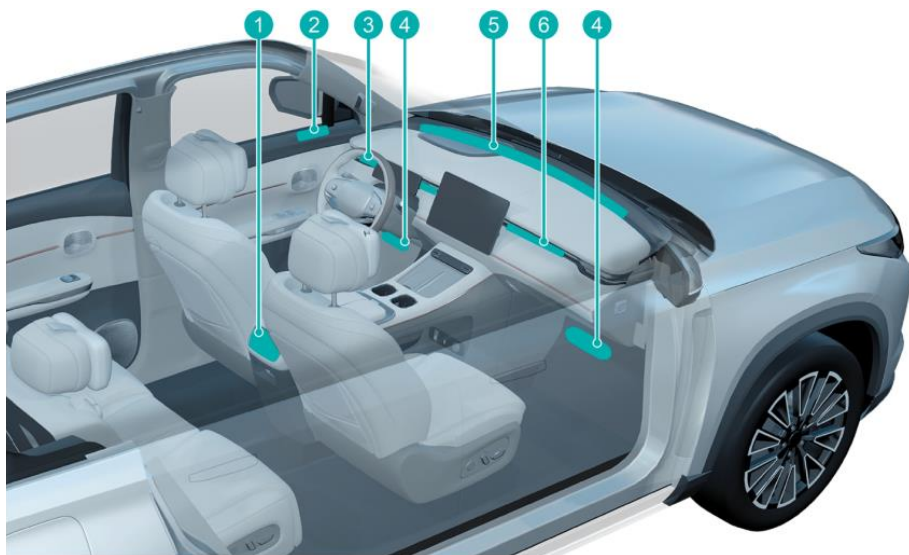
Программная кнопка переключения режимов циркуляции

- ◇ Переключение режимов циркуляции воздуха осуществляется нажатием кнопки  в следующем порядке: внутренняя/внешняя.

Программная кнопка регулировки дефлекторов

- ◇ Нажмите кнопку , чтобы войти в меню регулировки дефлекторов обдува. Доступны пять режимов: «Свободный поток», «На человека», «Умный поток», «В обход человека», «Широкий поток».

Дефлекторы системы климат-контроля



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Задний центральный дефлектор обдува области лица	4	Передние дефлекторы обдува области ног
2	Дефлекторы обдува стекол передних дверей	5	Дефлектор обдува ветрового стекла
3	Левый передний дефлектор обдува области лица	6	Правый передний дефлектор обдува области лица

Полезная информация:

-  Через центральный дисплей можно войти в меню управления климат-контролем для регулировки направления и скорости воздушного потока и других параметров.

Запуск двигателя и вождение

Режимы электропитания

Переключение режимов питания возможно только при обнаружении действующего смарт-ключа.

- ◇ Включение питания автомобиля: после разблокировки автомобиля откройте любую дверь, загорится центральный дисплей, и питание автомобиля включится автоматически.
- ◇ Режим движения (READY): сядьте в автомобиль с действующим смарт-ключом, закройте все двери, пристегните ремень безопасности, нажмите на педаль тормоза, переведите рычаг электронного селектора переключения передач в нужное положение. После включения индикатора **READY** на комбинации приборов автомобиль перейдет в режим движения.
- ◇ Выключение питания автомобиля: по завершении поездки остановите автомобиль, переведите рычаг селектора переключения передач в положение P. Когда водитель и пассажиры покинут автомобиль, закроют и заблокируют все двери – питание автомобиля выключится автоматически.

Функция задержки электропитания

Если во время временного отсутствия водителя необходимо, чтобы бортовые электроприборы продолжали работать (например, в жаркую погоду необходим работающий кондиционер для пассажиров на заднем ряду), припаркуйте автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора переключения передач в положение P, проведите вниз по верхней части центрального дисплея для входа в центр управления и нажмите программную кнопку «Задержка электропитания» для включения/выключения функции задержки электропитания. После включения функции автомобиль продолжит подавать питание на бортовые электроприборы.

Внимание!

-  При включенном режиме задержки электропитания, если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи опустится ниже 3% и двигатель не работает, питание автомобиля будет выключено автоматически.
-  После перехода автомобиля в режим движения функция задержки электропитания отключится автоматически.

Функция энергосбережения

Чтобы избежать избыточного расхода энергии из-за того, что водитель забыл выключить питание, при выполнении всех условий одного из следующих сценариев включается функция энергосбережения, и через определенное время питание автомобиля отключается автоматически для экономии заряда тяговой аккумуляторной батареи.

Сценарий 1:

- ◇ Индикатор **READY** на комбинации приборов не горит.
- ◇ Режим задержки электропитания и функция зарядки не включены.
- ◇ Селектор переключения передач находится в положении Р.
- ◇ Сиденья водителя и переднего пассажира не заняты.

Сценарий 2:

- ◇ Индикатор **READY** на комбинации приборов не горит.
- ◇ Автомобиль не заряжается, двигатель не запущен.
- ◇ Селектор переключения передач находится в положении Р.
- ◇ Тяговая аккумуляторная батарея разряжена.

Включение автомобиля

1. При открытии двери автомобиль автоматически включает питание.
2. Сядьте на сиденье водителя, имея при себе дистанционный смарт-ключ.
3. Убедитесь, что рычаг селектора переключения передач находится в положении P.
4. Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора переключения передач в положение D/N/R – после включения индикатора **READY** на комбинации приборов автомобиль заведется.



Внимание!



Если из-за разрядки низковольтной аккумуляторной батареи автомобиль не заводится, попробуйте выполнить аварийный запуск с помощью пусковых кабелей.



Полезная информация:



Перед включением автомобиля убедитесь, что сиденье, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида отрегулированы в безопасное и удобное положение.



Если уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи низкий, при включении автомобиля автоматически запустится двигатель.

Завершение работы двигателя автомобиля

1. По завершении поездки нажмите на педаль тормоза и полностью остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг селектора переключения передач в положение Р. Водитель и передний пассажир должны взять с собой все действующие смарт-ключи и покинуть автомобиль.
3. После закрытия всех дверей и блокировки автомобиля питание будет отключено автоматически

Внимание!

-  При парковке выключайте все фары и другие электроприборы.
-  Выходя из автомобиля, возьмите с собой ценные вещи и дистанционный смарт-ключ, а также убедитесь, что окна, боковые двери и дверь багажного отделения заблокированы.

Полезная информация:

-  Выключить питание автомобиля можно, нажав на программную кнопку «Выключить питание» в выпадающем меню центрального дисплея.
-  После выключения автомобиля вентилятор радиатора может продолжать работать некоторое время — это нормально.

Положения рычага селектора переключения передач

Переведите рычаг селектора переключения передач вверх или вниз для выбора R, N, D. Нажмите кнопку на торце рычага для перехода в режим P. При этом на панели приборов отобразится выбранный режим.

⚠ Предупреждение:

- ❓ Включать режимы R и P можно только тогда, когда автомобиль полностью неподвижен. В противном случае коробка переключения передач будет повреждена.



При парковке нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку P, чтобы перевести селектор переключения передач в положение P. Стояночный тормоз будет включен автоматически.

Полезная информация:

-  Если автомобиль не заведен, электронный селектор переключения передач не позволит выбрать режим D (движение вперед) и R (задний ход).
-  Если переключение передач происходит некорректно, обратитесь в сервисный центр UMO.

R – режим заднего хода

- ◇ Переключитесь в этот режим для движения задним ходом.
- ◇ При полностью остановленном автомобиле и нажатой педали тормоза, когда селектор переключения передач находится в положении P, N или D, переведите рычаг селектора переключения передач вверх во второе положение для перехода в режим R.

N – нейтральный режим

- ◇ В этот режим можно переключаться при временной остановке.
- ◇ Для перехода с D или R на N удерживайте рычаг селектора переключения передач в положении N в течение 1 секунды.

Внимание!

-  Во время движения не переводите рычаг селектора переключения передач в положение N для движения накатом – это может привести к аварии.

D – режим переднего хода

- ◇ Переключитесь в этот режим для движения вперед.
- ◇ Для перехода из других режимов на D нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора переключения передач вниз во второе положение.

Режимы движения

На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Вождение → Режим движения», чтобы выбрать и сохранить текущий режим движения автомобиля.

- ◇ Режим энергосбережения: плавная реакция на нажатие педали акселератора, увеличенный запас хода.
- ◇ Режим комфорта: сбалансированная реакция на нажатие педали акселератора для комфортного вождения и среднего запаса хода.
- ◇ Спортивный режим: быстрый отклик, удовольствие от вождения и максимальное ускорение.
- ◇ Режим внедорожника*: в этом режиме улучшается проходимость автомобиля и увеличивается выходной крутящий момент.

Полезная информация:

-  В соответствующем режиме движения можно индивидуально настроить уровень рекуперации энергии и усилие на руле.
-  Усилие на руле можно выбрать в зависимости от стиля вождения: легкое, комфортное, спортивное.
-  После настройки параметров режима движения через центральный дисплей включите функцию «Запомнить текущий режим», чтобы при следующем включении автомобиля этот режим был выбран по умолчанию.

Система рекуперации энергии

На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Вождение → Режим движения» и установите уровень рекуперации энергии (стандартный или интенсивный) для каждого режима движения.

- ◇ Стандартный: при отпускании педали акселератора и движении накатом обеспечивается небольшая рекуперация энергии и слабое замедление.
- ◇ Интенсивный: по сравнению с режимом «Стандартный» при отпускании педали акселератора и движении накатом обеспечивается более интенсивная рекуперация энергии и более энергичное замедление.

Функция отклика на торможение

На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Вождение → Режим движения» и выберите один из трех режимов торможения: мягкое, стандартное или чувствительное – в зависимости от вашего стиля вождения.

Режимы электропитания

На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Вождение → Режим энергопотребления». При выборе какого-либо режима текущий режим будет отображаться на комбинации приборов.

Режимы энергопотребления включают интеллектуальный, приоритет электропривода (с возможностью принудительной работы исключительно на электроэнергии) и приоритет ДВС (с возможностью принудительного включения генерации энергии).

- ◇ Приоритет электропривода: приоритет использования энергии тяговой аккумуляторной батареи для движения; рекомендуется для пользователей, имеющих возможность удобной зарядки. После выбора режима приоритета электропривода можно включить функцию принудительной работы исключительно на электроэнергии.
- ◇ Интеллектуальный: интеллектуальное распределение между топливом и электричеством; рекомендуется для пользователей, не имеющих доступа к стационарной зарядной станции.
- ◇ Приоритет ДВС: приоритет использования энергии двигателя внутреннего сгорания для движения; рекомендуется для пользователей, у которых нет возможности заряжать автомобиль. После выбора режима приоритета ДВС можно включить функцию принудительной генерации электроэнергии.



Полезная информация:



Чтобы запомнить текущий режим энергопотребления, нажмите  на центральном дисплее, войдите в меню «Вождение → Режим движения», включите функцию «Запомнить текущий режим», и при следующем включении автомобиля этот режим будет выбран по умолчанию.

Тормозная система

Рабочая тормозная система

Внимание!

-  Если при торможении слышен резкий металлический скрежет, возможно, тормозные колодки достигли предела износа – обратитесь в сервисный центр УМО как можно скорее.
-  Если при торможении рулевое колесо вибрирует или трясется, как можно скорее обратитесь в сервисный центр УМО.

Полезная информация:

-  При определенных режимах эксплуатации и климатических условиях при нажатии на педаль тормоза могут раздаваться скрип, визг или другие шумы. Также тормоза могут иногда издавать шум при легком или среднем торможении, особенно если автомобиль новый (тормоза еще не притерлись). Это нормальное явление, которое не является признаком неисправности тормозной системы и никак не влияет на безопасность и эффективность торможения.
-  При нормальных условиях движения скопление пыли, вызванное истиранием тормозных колодок, не влияет на эффективность торможения.
-  Если автомобиль долгое время не эксплуатировался, на фрикционных накладках и тормозных дисках может образоваться коррозия. Поэтому после долгого перерыва в эксплуатации автомобиля при торможении может раздаваться шум. Это нормальное явление.

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Включение электромеханического стояночного тормоза

Способ 1:

При заведенном автомобиле в любом режиме, кроме P, нажмите на педаль тормоза, нажмите  на центральном дисплее, войдите в меню «Вождение → Сценарии» и нажмите программную кнопку «Электромеханический стояночный тормоз». На комбинации приборов загорится индикатор , что означает включение стояночного тормоза.

Способ 2:



Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку P; на комбинации приборов загорится индикатор , что означает включение электромеханического стояночного тормоза.

Способ 3:

При выключении автомобиля электромеханический стояночный тормоз включается автоматически.

Полезная информация:

-  Появление механического шума во время использования электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
-  Если после включения EPB на уклоне автомобиль продолжает скатываться, нажмите на педаль тормоза, выведите автомобиль на ровную поверхность, остановитесь и незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО.
-  Система EPB определяет, какое усилие прижима колодок необходимо в зависимости от уклона дороги, и может автоматически выполнять повторный прижим в зависимости от состояния автомобиля. При этом некоторый шум при работе системы является нормальным явлением.

Выключение электромеханического стояночного тормоза

Способ 1:

При заведенном автомобиле в любом режиме, кроме P, нажмите на педаль тормоза, нажмите  на центральном дисплее, войдите в меню «Вождение → Сценарии» и нажмите программную кнопку «Электромеханический стояночный тормоз». Индикатор  на комбинации приборов погаснет, что означает выключение стояночного тормоза.

Способ 2:

После включения автомобиля, закрытия двери и перевода рычага селектора переключения передач из положения P в другое положение электромеханический стояночный тормоз автоматически выключается, а индикатор  на комбинации приборов гаснет, что означает выключение стояночного тормоза.

Способ 3:

После включения автомобиля закройте дверь, пристегните ремень безопасности, включите режим D или R, нажмите на педаль акселератора. Электромеханический стояночный тормоз автоматически выключится, а индикатор (P) на комбинации приборов погаснет, указывая на то, что электромеханический стояночный тормоз выключен.

Полезная информация:

-  Если педаль тормоза не нажата, нажатие программной кнопки электромеханического стояночного тормоза на центральном дисплее не приведет к выключению стояночного тормоза, и на комбинации приборов появится предупреждение и раздастся звуковой сигнал.
-  Появление механического шума во время выключения электромеханического стояночного тормоза считается нормальным явлением.
-  При недостаточном заряде низковольтной аккумуляторной батареи система не сможет выключить электромеханический стояночный тормоз. Если возможно, выполните аварийный запуск с помощью пусковых кабелей, затем выключите стояночный тормоз. Обратитесь в сервисный центр УМО.
-  Если электромеханический стояночный тормоз не используется в течение длительного времени, система выполняет автоматическую проверку его работы. В таком случае может возникнуть шум.

Экстренное торможение:

Если рабочий тормоз не срабатывает во время движения автомобиля, попробуйте нажать и удерживать кнопку P, чтобы задействовать экстренное торможение. Для выхода из режима экстренного торможения отпустите кнопку P или нажмите на педаль акселератора.

Внимание!

-  Не используйте электромеханический стояночный тормоз для экстренного торможения без необходимости. Это приводит к созданию повышенного риска аварии. Тормозной путь в таком случае будет длиннее, чем при нажатии на педаль тормоза. Кроме того, это приводит к сокращению срока службы тормозной системы.

Полезная информация:

-  При движении автомобиля, если долго удерживать кнопку P, на комбинации приборов появится предупреждение и прозвучит звуковой сигнал.

Автоматическое удержание на месте

Включение и выключение

После включения автомобиля, закрытия двери водителя и пристегивания ремня безопасности войдите в центр управления через выпадающее меню центрального дисплея и нажмите программную кнопку «Автоматическое удержание» для включения функции. Повторное нажатие этой кнопки отключает функцию автоматического удержания автомобиля на месте.

Использование функции AVH

Когда эта функция включена, после того как водитель нажимает на педаль тормоза и останавливает автомобиль, на комбинации приборов загорается индикатор , указывающий на срабатывание функции автоматического удержания автомобиля на месте.

Внимание!

-  Если функция AVH включена, она отключится при открытии двери водителя или отстегивании ремня безопасности водителя.
-  Если функция AVH работает, нажмите на педаль тормоза, вручную отключите электромеханический стояночный тормоз и функция AVH будет отключена.
-  Отключайте функцию AVH, прежде чем заезжать на конвейерную ленту для транспортировки автомобиля (например, на автоматической мойке).
-  При переключении в режим R функция автоматического удержания автомобиля на месте отключается автоматически и не может быть включена на передаче R.

Полезная информация:

-  Положение выключателя системы имеет функцию памяти. Когда питание автомобиля включено, дверь со стороны водителя закрыта, и пристегнут ремень безопасности, положение выключателя системы будет таким же, как и во время последнего отключения питания автомобиля.

Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC)

Система ESC оценивает намерения водителя на основании данных об угле поворота рулевого колеса, скорости автомобиля и другой информации, и постоянно сравнивает их с фактическими условиями движения. Если автомобиль отклоняется от нормальной траектории движения (например, при заносе), система ESC корректирует направление движения, применяя тормозное усилие к соответствующим колесам и ограничивая крутящий момент, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля при движении.

Включение и выключение:

На центральном дисплее нажмите , войдите в меню «Вождение → Сценарии» и включите или отключите функцию ESC. При отключении функции на комбинации приборов загорится индикатор  и появится предупреждение.

Полезная информация:

-  Для обеспечения безопасности движения при скорости 80 км/ч и выше электронная система поддержания курсовой устойчивости включается автоматически и не может быть отключена.
-  При включении системы помощи при круиз-контроле электронная система поддержания курсовой устойчивости включается автоматически и не может быть отключена.

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) является системой активной безопасности. Во время торможения она автоматически регулирует тормозное усилие на колесах, чтобы предотвратить их блокировку. Это помогает улучшить эффективность торможения и повышает безопасность движения.

Внимание!

-  Неправильный ремонт или переоборудование автомобиля (например, переоборудование тормозной системы или компонентов колес и шин) могут повлиять на работу ABS.
-  Размер шин должен соответствовать требованиям производителя. Установка шин другого размера может отрицательно повлиять на эффективность работы ABS.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD) является частью ABS. Во время обычного торможения автомобиля EBD регулирует распределение тормозного усилия на передние и задние колеса в соответствии с нагрузкой на автомобиль.

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA)

Гидравлическая система помощи при экстренном торможении (HBA) помогает водителю затормозить в экстренной ситуации. Наличие экстренной ситуации определяется по скорости нажатия водителем на педаль тормоза. Если водитель резко затормозит и будет продолжительно выжимать педаль тормоза, система будет автоматически увеличивать давление в тормозной системе до порога срабатывания ABS. Если водитель отпустит педаль тормоза, система уменьшит тормозное усилие до заданного значения.

Предупреждение:

-  Гидравлическая система помощи при экстренном торможении является всего лишь системой помощи водителю и способна повысить вашу безопасность на дороге, но она не может изменить законы физики. Регулируйте скорость движения в соответствии с погодными условиями и ситуацией на дороге.

Система помощи при трогании на подъеме (ННС)

ННС является системой активной безопасности, появившейся в результате расширения функционала системы ESC. Ее основная задача заключается в помощи водителю в начале движения в гору.

При трогании на подъеме система предотвращает скатывание автомобиля назад в промежутке между отпусканием педали тормоза и нажатием на педаль акселератора, что повышает безопасность и надежность трогания автомобиля на подъеме.

Условия работы:

- ◇ Рычаг переключения передач находится в режиме, отличном от Р.
- ◇ Педаль акселератора не нажата.
- ◇ Автомобиль неподвижен.
- ◇ Электромеханический стояночный тормоз не включен.

Система помощи при движении на спуске (HDC)

Если при спуске со склона водитель не нажимает на педаль тормоза, HDC через систему ESC автоматически обеспечивает тормозное усилие для снижения скорости.

- ◇ На центральном дисплее нажмите  , войдите в меню «Вождение → Сценарии» и включите или выключите функцию помощи при движении на спуске. Во время работы системы индикатор  горит постоянно или мигает, а на информационном дисплее комбинации приборов появляется текстовое сообщение: «Срабатывание HDC».
- ◇ Нажмите кнопку еще раз, система HDC выключится, а индикатор  погаснет.

Функция HDC работает в диапазоне скоростей примерно 4–40 км/ч. В этом диапазоне вы можете регулировать скорость автомобиля, нажимая/отпуская педаль акселератора или педаль тормоза. Если индикатор HDC мигает, это указывает на работу системы помощи при движении на спуске. Если скорость автомобиля ниже 40 км/ч, функция помощи при спуске включается, и на комбинации приборов загорается индикатор HDC. При скорости выше 60 км/ч система HDC отключается, и индикатор HDC на комбинации приборов гаснет.

Внимание!

-  Если система помощи при движении на спуске (HDC) неисправна, на информационном дисплее комбинации приборов появится текстовое напоминание — обратитесь в сервисный центр UMO.

Полезная информация:

-  При неисправности системы HDC функция отключается, а на дисплее комбинации приборов появляется графическое и текстовое сообщение. При этом HDC не будет работать должным образом. Не пытайтесь использовать систему для спуска по крутому склону, затормозите с помощью педали тормоза и как можно скорее обратитесь в сервисный центр UMO.
-  В особых случаях может сработать защита HDC от перегрева, если температура тормозных механизмов достигнет высоких значений. Например, если вы длительное время используете систему HDC в условиях высокой температуры, из-за трения температура тормозной системы постоянно повышается. Когда достигается установленное максимальное значение температуры, срабатывает защита от перегрева: в этом режиме система HDC работает, но временно не выполняет свои функции, вследствие чего автомобиль может начать ускоряться. Когда температура тормозной системы нормализуется, HDC возобновит работу.

Комфортная парковка

- ◇ Чтобы включить или выключить функцию комфортной парковки, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Вождение → Сценарии».
- ◇ При включении этой функции электронная система поддержания курсовой устойчивости регулирует тормозное усилие во всех четырех тормозных механизмах, чтобы уменьшить воздействие ударов и рывков на подвеску в момент остановки, если торможение не является экстренным.

Полезная информация:

-  Эта функция предназначена только для ситуаций, не связанных с экстренным торможением.
-  При включенной функции перед остановкой увеличьте дистанцию до находящегося впереди транспортного средства или препятствия.

Система электроусилителя рулевого управления

Индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS)

После включения питания автомобиля загорается индикатор , а после завершения самодиагностики системы индикатор гаснет, что означает нормальную работу системы электроусилителя рулевого управления.

Если после включения автомобиля или во время движения загорается индикатор , это указывает на неисправность системы электроусилителя рулевого управления, при этом на дисплее приборной панели появляется текстовое предупреждение «Проверьте EPS». В такой ситуации остановите автомобиль в безопасном месте, попробуйте выключить и снова завести автомобиль. Если индикатор не гаснет или загорается вновь во время движения, не продолжайте движение – обратитесь в сервисный центр УМО.

Советы по управлению автомобилем

Проверка безопасности автомобиля

Ежедневная проверка состояния автомобиля

- ◇ Проверьте давление в шинах, нет ли на них разрезов, грыж, других повреждений и признаков чрезмерного износа.
- ◇ Проверьте затяжку колесных болтов.
- ◇ Проверьте, исправно ли работает система освещения.
- ◇ Проверьте ремни безопасности на отсутствие потертостей или повреждений; после пристегивания ремня безопасности проверьте, надежно ли он фиксируется.
- ◇ Проверьте, исправно ли работает тормозная система.
- ◇ Проверьте, в норме ли уровни рабочих жидкостей.

После запуска / во время движения

Осмотрите приборную панель на предмет нормальной работы; обращайтесь внимание на световые индикаторы или предупреждающие сообщения.

Вождение в период обкатки

Обкатка шин и фрикционных накладок тормозных колодок

В первые 500 км пробега нового автомобиля следует двигаться с умеренной скоростью для правильной обкатки новых шин.

В первые 200-300 км пробега нового автомобиля тормозные колодки еще не достигли оптимального коэффициента трения, поэтому следует двигаться на низкой скорости и по возможности избегать экстренного торможения.

Предупреждение:

-  Тормозные диски и колодки достигают оптимальной эффективности только после пробега около 500 км. Поэтому в этот период следует соблюдать осторожность при вождении.
-  Если вы заменили тормозные колодки, они также должны пройти обкатку в соответствии с вышеуказанными правилами.
-  Эффективность торможения снижается, когда на рабочие поверхности тормозных колодок попадает вода или снег, или когда автомобиль движется по дороге, посыпанной солью.
-  К торможению следует прибегать в тех ситуациях, когда оно необходимо. Нельзя нажимать на педаль тормоза без необходимости, поскольку это может вызывать перегрев тормозных механизмов, что, в свою очередь, приведет к увеличению тормозного пути и износу тормозов.
-  Запрещается выключать автомобиль и позволять ему катиться по инерции. Поскольку усилитель тормозов при этом не работает, в таких условиях тормозной путь сильно увеличивается, что может привести к аварии.

Основные принципы вождения

Меры предосторожности в сложных дорожных условиях:

- ◇ При движении по дороге в условиях сильного бокового или порывистого ветра необходимо снизить скорость, а затем продолжить контролировать ее вместе с направлением автомобиля.
- ◇ Избегайте движения по острым предметам или другим дорожным препятствиям, поскольку это может привести к разрыву шин и другим серьезным повреждениям.
- ◇ При движении на ухабистой или неровной дороге необходимо снизить скорость, поскольку в противном случае шасси автомобиля может быть повреждено, что может привести к другим поломкам автомобиля.
- ◇ Перед движением вниз по склону необходимо заранее снизить скорость. Избегайте экстренного торможения, поскольку это может привести к перегреву или слишком быстрому износу тормозной системы.
- ◇ При движении на скользкой дороге следует с особой осторожностью осуществлять ускорение и торможение. Резкое ускорение или экстренное торможение могут привести к проскальзыванию колес.
- ◇ При движении на заснеженной дороге необходимо снизить и сохранять постоянную скорость, а также следует избегать интенсивного ускорения и экстренного торможения; при необходимости на колеса можно установить цепи противоскольжения.
- ◇ Не требуется предварительно прогревать двигатель, поскольку при низкой температуре он запускается и останавливается автоматически. Кроме того, частые короткие поездки приводят к повторному прогреву двигателя, что приводит к увеличению расхода топлива.

Меры предосторожности при движении по воде:

1. Перед преодолением брода необходимо проверить глубину воды. Вода не должна быть выше нижнего края кузова.
2. При необходимости проезда по воде снизьте скорость и двигайтесь по затопленному участку плавно и медленно.
3. После преодоления затопленного участка необходимо несколько раз плавно нажать на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски. Это позволит как можно быстрее восстановить нормальную работу тормозной системы.

Меры предосторожности при вождении в зимнее время:

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости и ее состояние, чтобы предотвратить ее замерзание:
 - ◇ Долейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость, которая использовалась в вашей модели автомобиля изначально, в соответствии с температура окружающей среды в районе эксплуатации. При температуре ниже -35°C обязательно обратитесь в сервисный центр УМО для добавления охлаждающей жидкости с более низкой температурой замерзания.
2. Проверка низковольтной аккумуляторной батареи:
 - ◇ Движение в холодное время года может привести к снижению емкости аккумуляторной батареи, поэтому необходимо следить за тем, чтобы аккумуляторная батарея всегда имела уровень зарядки, достаточный для запуска двигателя зимой.
3. Используйте незамерзающую жидкость для омывателей стекол.
4. Не допускайте скопления льда и снега под брызговиками:
 - ◇ Это может привести к трудностям при управлении автомобилем. При длительных поездках в условиях низких температур следует периодически останавливаться и проверять брызговики на отсутствие наледи и снега.
5. Для обеспечения безопасности при движении в различных условиях рекомендуется всегда иметь при себе некоторые предметы:
 - ◇ Рекомендуется возить в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешок песка или соли, сигнальное световое устройство, лопатку, пусковые кабели и другие предметы.
6. В холодное зимнее время (особенно в северных регионах) избегайте частых запусков двигателя и его быстрой остановки. Постоянный перепад температур двигателя может привести к появлению внутри него конденсата, который смешается с маслом и приведет к образованию эмульсионной массы. После включения и прогрева двигателя эмульсия может исчезнуть. В ином случае замените масло согласно требованиям руководства по гарантийному обслуживанию.
7. При включении автомобиля в условиях низкой температуры окружающей среды индикатор **READY** может мигать дольше обычного. Удерживайте автомобиль неподвижным до тех пор, пока индикатор **READY** не начнет гореть постоянно; это означает, что можно начинать движение.

 Предупреждение:

-  Не пересекайте реки и другие водоемы на автомобиле. В противном случае может произойти короткое замыкание электрических/электронных компонентов, повреждение гибридной системы или другие серьезные повреждения автомобиля.
-  Экстренное торможение, резкое ускорение и резкие повороты могут привести к пробуксовке шин и ухудшению управляемости автомобиля.

 Внимание!

-  Во время движения не нажимайте одновременно педаль акселератора и тормоза, поскольку это может привести к ограничению работы гибридной системы.

Предотвращение возгораний

Для предотвращения возгорания автомобиля при эксплуатации необходимо соблюдать следующие требования:

1. В автомобиле запрещается хранить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
2. Регулярно проходите проверку в сервисном центре UMO.
3. Запрещается переоборудовать электропроводку автомобиля и устанавливать дополнительные электроприборы.
4. Паркуйте автомобиль в сухом, хорошо проветриваемом месте, вдали от источников тепла.
5. В автомобиле должен постоянно находиться легкий огнетушитель, и необходимо освоить правила его использования.

Система помощи при движении задним ходом

Использование системы помощи при движении задним ходом

- ◇ При переводе рычага селектора переключения передач в положение R система помощи при движении задним ходом включается автоматически. При переводе в положение D в некоторых моделях автоматически включается передний радар системы помощи при движении задним ходом.
- ◇ Когда система помощи при движении задним ходом обнаруживает препятствие в зоне действия, срабатывает сигнализация. Система помощи при движении задним ходом автоматически отключается при переводе рычага селектора переключения передач в положение P или при включении электромеханического стояночного тормоза.

Предупреждение:

-  Система помощи при движении задним ходом не способна контролировать обстановку вокруг вместо водителя. Водитель должен сосредоточиться на управлении автомобилем, чтобы обеспечить безопасность парковки и при необходимости скорректировать движение автомобиля.
-  Датчики имеют свои слепые зоны. При движении задним ходом водитель должен быть внимательным, чтобы не допустить столкновения.
-  Контролируйте скорость при движении задним ходом во избежание возникновения опасности.

Внимание!

-  Не устанавливайте аксессуары (в том числе рамки номерного знака), не наклеивайте стикеры (включая прозрачные) и другие предметы на радарный датчик или в его непосредственной близости – это может нарушить работу системы.
-  При мойке зон расположения радарных датчиков под высоким давлением необходимо делать это кратковременно и аккуратно, а также соблюдать минимальное расстояние между соплом мойки и радарным датчиком не менее 10 см.
-  Если на поверхности радарных датчиков на бампере имеются капли воды, чувствительность датчиков снижается; удалите капли воды с поверхности датчиков для восстановления их чувствительности.
-  Если бампер необходимо покрасить из-за царапин или изменения цвета, избегайте покраски зон установки радарных датчиков. Изменения цвета краски может привести к ухудшению работы радарных датчиков.

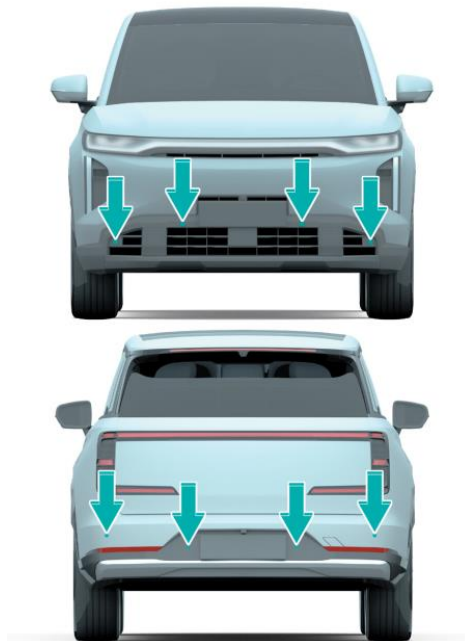
Полезная информация:

-  Система помощи при движении задним ходом может не работать, если скорость движения задним ходом слишком высока.
-  При движении задним ходом в узких местах или на наклонных дорогах радарные датчики могут не обнаруживать перила, деревья или наклонные поверхности, что является нормальным явлением.
-  Некоторые поверхности не отражают сигналы, излучаемые радарными датчиками. Радарные датчики могут не обнаружить объекты или людей, одежда которых обладает таким свойством.
-  Внешние источники могут создавать помехи, из-за которых радарные датчики не смогут обнаружить объекты.

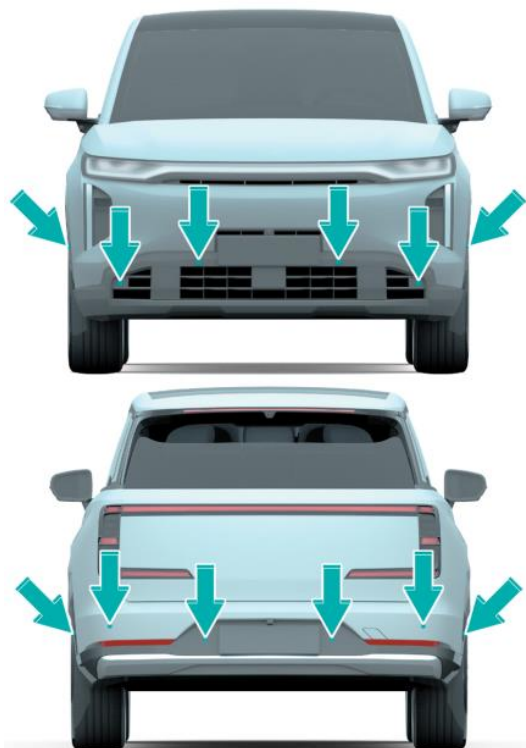
Расположение радарных датчиков

Ультразвуковые радарные датчики установлены в переднем и заднем бамперах.

Тип I:



Тип II:



⚠ Внимание!

- ❓** Следите за чистой рабочей поверхностью радарных датчиков. Ни в коем случае не закрывайте их.
- ❓** При чистке рабочих поверхностей радарных датчиков используйте мягкую влажную ткань во избежание возникновения царапин.

Система кругового обзора

Система кругового обзора предоставляет водителю информацию об окружающей обстановке вокруг автомобиля в режиме реального времени, уменьшает слепые зоны при вождении, также способна комбинировать угол поворота рулевого колеса, размеры автомобиля и другие параметры для предсказания траектории движения автомобиля и наложения ее на панорамное изображение, позволяя водителю полностью понять направление движения автомобиля и определить, безопасно ли движение задним ходом.

Включение и выключение:

1. Систему кругового обзора можно включать и выключать с помощью переключения передач.
 - ◇ Система кругового обзора включается автоматически при переводе рычага селектора переключения передач в положение R.
 - ◇ При выходе из положения R, если в течение 30 секунд не выполняется никаких действий или скорость превышает 30 км/ч, система кругового обзора автоматически отключается.
2. Систему кругового обзора можно включить и выключить нажатием соответствующей кнопки.
 - ◇ Нажмите кнопку  в нижней панели центрального дисплея, чтобы войти в меню системы кругового обзора. Для выхода из системы кругового обзора нажмите на виртуальную кнопку «x» в меню.
 - ◇ После назначения кнопки со звездочкой на рулевом колесе для включения системы кругового обзора через центральный дисплей, систему можно включить коротким нажатием этой кнопки. Повторное нажатие выключает систему кругового обзора.
3. Включение и выключение осуществляется с помощью рычага левых/правых указателей поворота.
 - ◇ Функцию можно включить или выключить в разделе «Настройки» меню системы кругового обзора.
 - ◇ Переведите рычаг указателей поворотов в положение «левый поворот» или «правый поворот» – система кругового обзора включится. Выключите указатель поворота, чтобы отключить систему.



Полезная информация:

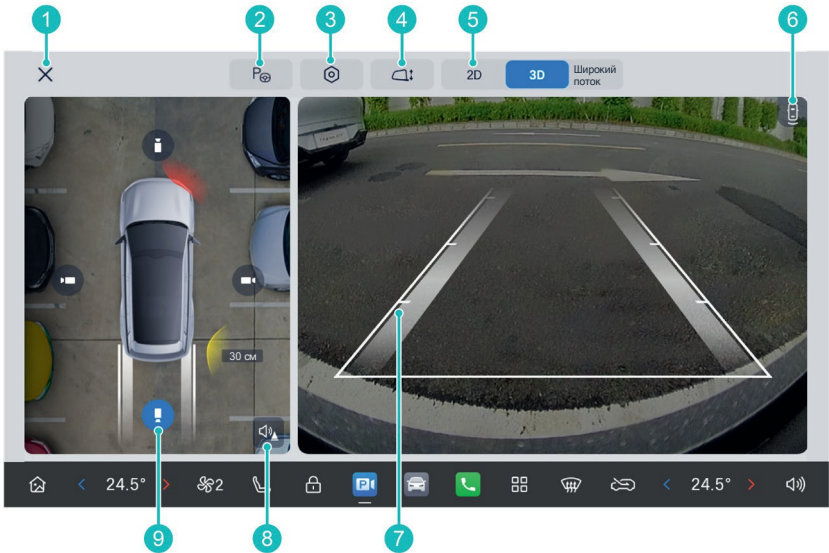


Кроме перечисленных способов, систему кругового обзора можно включить с помощью голосового помощника.



На экране системы кругового обзора есть слепые зоны – будьте внимательны при вождении.

Описание меню



№ п/п	Наименование	№ п/п	Наименование
1	Выключение	6	Текущее направление обзора
2	Интеллектуальная парковка*	7	Линия траектории движения по полосе
3	Настройки	8	Звуковой сигнал парковочного радара
4	Складывание наружных зеркал заднего вида	9	Программная кнопка переключения вида
5	Программная кнопка переключения 2D / 3D / широкоугольного обзора	—	—

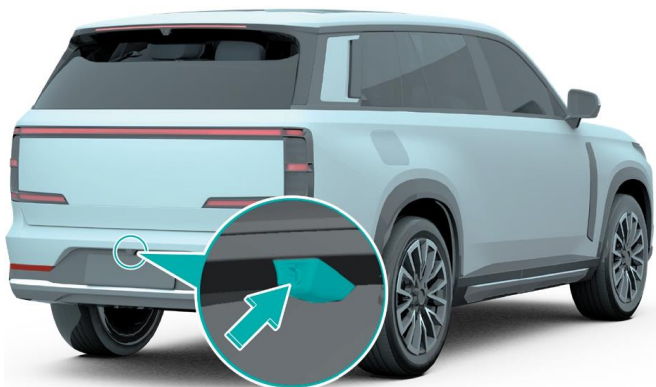
Расположение камер



Передняя камера установлена по центру переднего бампера.



Левая/правая камеры установлены соответственно на левом/правом наружном зеркале заднего вида.



Задняя камера установлена в верхней части заднего бампера.

Предупреждение:

-  Камера предназначена для использования только в качестве вспомогательного инструмента. Камера способна эффективно работать не в любых дорожных и погодных условиях. В сложных условиях водителю следует соблюдать осторожность, так как он несет ответственность за безопасность движения.
-  Во избежание помех для радаров и камер запрещается устанавливать рамку для номерного знака и другие предметы на панель для переднего и заднего номерного знака.
-  Запрещается самостоятельно заменять, модифицировать камеры или устанавливать дополнительные камеры, можно использовать только оригинальные или одобренные компанией ООО «ЭМ РУС» камеры, иначе соответствующие функции могут работать неправильно, и компания ООО «ЭМ РУС» не несет ответственности за любой прямой или косвенный ущерб, вызванный такими действиями.

Внимание!

-  Поддерживайте поверхность камеры в чистоте.
-  При мойке автомобиля под давлением не допускайте длительного контакта камер с водой. Расстояние между соплом мойки высокого давления и камерой должно составлять не менее 30 см.

⚠ Внимание!

Функциональные ограничения:

- ❓ Если камера неисправна, предоставляемая ей информация ограничена. Кроме того, камера имеет ограниченный диапазон и не может идентифицировать объекты, находящиеся за его пределами.
- ❓ Неблагоприятные внешние условия и нечеткое изображение могут повлиять на распознавание объектов камерой.

⚠ Внимание!

Следующие ситуации могут привести к тому, что камера не сможет распознать объект, а также к задержке или ошибкам распознавания:

- ❓ Плохие условия освещения (сумерки, слабое освещение) или плохая видимость (вызванная сильным дождем, снегом, густым туманом и т. п.).
- ❓ Камера направлена в сторону прямого источника света, или недостаточная освещенность.
- ❓ Резкое изменение освещенности (например, при въезде в тоннель или при выезде из тоннеля).
- ❓ Погодные условия (сильный дождь, снег, туман, экстремально высокая или низкая температура) мешают работе камеры.
- ❓ Прилипание посторонних материалов (снега, льда, инея, дождя, тумана, воды, пыли и т. п.) к поверхности камеры.
- ❓ Тряска автомобиля во время движения по неровной дороге.
- ❓ Обзор камеры заблокирован.

Приведенные выше примеры, предупреждения и ограничения не являются исчерпывающими для всех ситуаций, которые могут повлиять на надлежащее функционирование камер.

Система интеллектуальной парковки*

Система интеллектуальной парковки способна автоматически обнаруживать парковочные места слева/справа от автомобиля и распознавать транспортные средства, пешеходов, препятствия и т. д. вокруг с помощью ультразвуковых датчиков и камер системы кругового обзора.

После включения функции интеллектуальной парковки система определяет, выбран ли режим въезда или выезда с парковочного места, автоматически прокладывает и рассчитывает траекторию парковки, а также управляет рулевым колесом, скоростью, переключением передач и другими параметрами, чтобы автомобиль мог заехать на парковочное место или выехать из него.

Заезд на парковочное место:

1. Запустите двигатель и включите систему интеллектуальной парковки через центральный дисплей, голосовое управление или нажатием на пользовательскую кнопку на рулевом колесе (предварительно назначьте этой кнопке функцию автоматической парковки).
2. После того как система определит режим въезда на парковку, следуйте подсказкам центрального дисплея и двигайтесь с низкой скоростью – автомобиль начнет поиск парковочного места (поддерживается поиск мест перпендикулярной, параллельной и диагональной парковки).
3. После обнаружения парковочного места, согласно подсказкам центрального дисплея, нажмите на педаль тормоза.
4. После остановки автомобиля выберите нужное парковочное место.
5. Следуя подсказкам центрального дисплея, отпустите педаль тормоза и рулевое колесо, автомобиль начнет парковку.
6. После завершения парковки система выведет всплывающее окно с напоминанием о необходимости контролировать движение автомобиля.

Выезд с парковочного места:

1. Включите автомобиль и функцию интеллектуальной парковки. Когда система определит, что условия для автоматического выезда выполнены (автомобиль должен быть неподвижен, находиться в режиме Р и находиться на параллельном парковочном месте), появится меню выбора направления выезда.
2. Выберите направление выезда на центральном дисплее.
3. После выбора направления выезда отпустите педаль тормоза и рулевое колесо согласно подсказкам на центральном дисплее – автомобиль начнет автоматический выезд.
4. После завершения парковки система выведет всплывающее окно с напоминанием о необходимости контролировать движение автомобиля.

Уведомление о парковочном месте

При обнаружении свободного парковочного места поблизости в верхней части главного экрана центрального дисплея появится всплывающее окно с уведомлением о парковочном месте. Нажмите на него, чтобы перейти в меню интеллектуальной парковки и следуйте подсказкам – система поможет вам завершить парковку, обеспечив вам наилучшие впечатления от эксплуатации автомобиля.

⚠ Предупреждение:

- ❓ Система интеллектуальной парковки является всего лишь системой помощи водителю. Водитель несет полную ответственность за безопасность автомобиля.
- ❓ Используйте систему интеллектуальной парковки только при соблюдении правил дорожного движения.
- ❓ При парковке водитель должен самостоятельно следить за окружающей обстановкой, чтобы препятствия, которые система не смогла распознать, не угрожали безопасности движения.
- ❓ Несмотря на то что система интеллектуальной парковки помогает водителю при парковке, ответственность за безопасность автомобиля полностью лежит на водителе – будьте внимательными при выполнении подобных операций.
- ❓ При использовании системы водитель должен самостоятельно оценивать законность, соответствие, удобство и безопасность выбранного парковочного места, направления выезда и зоны парковки. Система не может точно определить, является ли выбранное парковочное место безопасным и разрешенным, не может различать направление автомобиля, предназначено ли место для спецтранспорта, а также наличие запрещающих объектов (например, напольных замков) – обязательно проверяйте место визуально.
- ❓ Система не всегда способна обнаружить автомобили, пешеходов и препятствия. Существует риск, что система не сможет своевременно остановиться перед внезапно появившимися автомобилями, пешеходами и другими движущимися объектами. Поэтому во время использования системы водитель должен всегда следить за автомобилем и окружающей обстановкой, быть готовым в любой момент взять управление на себя для обеспечения безопасности движения.
- ❓ Вокруг автомобиля, особенно по бокам, есть слепые зоны. Если препятствие попадает в такую зону, система его не обнаружит – водитель должен самостоятельно следить за ситуацией и при угрозе столкновения незамедлительно взять управление на себя.
- ❓ При использовании системы водитель должен следить за изменением траектории движения автомобиля во избежание столкновения с пешеходами и препятствиями.
- ❓ Во время парковки всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля и будьте готовы затормозить во избежание столкновения с другими транспортными средствами, пешеходами или предметами.

⚠ Предупреждение:

Система интеллектуальной парковки может работать некорректно и даже представлять угрозу безопасности в следующих случаях (в том числе):

- ❓ Недостаточная видимость (например, ночью, во время сильного дождя, снегопада, тумана и т. д.).
- ❓ Погодные условия (такие как сильный дождь, снег, туман, экстремальная жара или холод) мешают работе ультразвукового радара и панорамной камеры.

Предупреждение (продолжение):

-  Парковочные места с уклоном, на траве, с отражающей краской, на неровной поверхности и т. д.
-  Парковочные зоны с большими лужами, водоемами с отражением, зеркалами.
-  Узкие проезды и недостаточное пространство для парковки.
-  Недостаточная ширина парковочного места: длина параллельного места менее 6 м, ширина перпендикулярного – менее 2,8 м.
-  Линии парковочного места нечеткие, углы линий неразличимы, контраст между линиями и остальной поверхностью недостаточен.
-  Ширина линии парковочного места менее 10 см, форма углов не прямоугольная или не Т-образная.
-  В зоне парковки и стоянки автомобиля могут быть незаметные препятствия: объекты, плохо отражающие радарный сигнал, объекты вне зоны видимости и радиолокационного обнаружения – например, мелкие животные, тонкие столбики, полосы и ленты (включая веревки и т. п.), полые предметы (например, тележки), сетчатые объекты (например, заборы), объекты с неровной поверхностью, стеклянные двери и т. п.
-  В зоне парковки и стоянки автомобиля могут быть нависающие объекты, например, выступающие элементы (пожарные шкафы, трубы, дверные ручки и т. д.), свисающие с колонн, стен или дверей рядом с парковочным местом, а также выступающие части грузовых автомобилей, вилочные погрузчики с поднятыми вилами, закрепленные сзади транспортных средств запасные колеса и т. д.
-  Парковочное место и зона парковки автомобиля, с одной или двух сторон которых находятся другие транспортные средства, а в зеркалах заднего вида относительно боковой части кузова есть выступающие элементы, что уменьшает фактическую ширину парковочного пространства.
-  По обе стороны парковочного места и зоны парковки есть двери безопасности, стены или колонны с выступающими или неровными частями, из-за чего парковочное пространство по бокам ограничено или имеет неправильную форму.
-  На парковочном месте или в зоне парковки есть ямы, например, открытые люки, канавы, обрывы, ступени и т. д.
-  На парковочном месте или в зоне парковки есть низкие объекты – бутылки, обувь, кирпичи, небольшие коробки, низкий бордюрный камень и другие предметы высотой или шириной менее 30 см. Препятствия вокруг парковочного места имеют неправильную форму, например бордюрный камень.
-  Парковочное место частично занято, его форма и свободное пространство неправильные, линии парковочного места пересекаются с колоннами или стенами.
-  На парковочном месте или в зоне парковки находятся дети, а также сидящие или лежащие люди.
-  Другие нестандартные типы парковочных мест.

⚠ Предупреждение (продолжение):

- ❓ Во время парковки к автомобилю приближаются движущиеся объекты, такие как пешеходы, транспортные средства, животные и т. д. Ультразвуковые датчики или камеры системы кругового обзора загрязнены или закрыты (например, покрыты грязью, снегом, льдом и т. д.). Место установки радарного датчика или камеры не соответствует конструктивному положению.
- ❓ Давление в шинах слишком высокое или слишком низкое, т. е. выходит за пределы нормального диапазона.
- ❓ На датчик воздействуют другие электрические устройства, приборы или металлические звуки той же частоты, способные создавать ультразвуковые волны. Автомобиль был переоборудован и модифицирован с помощью неоригинальных комплектующих.
- ❓ На автомобиле установлены цепи противоскольжения, запасное колесо, шины нестандартного размера или плотный чехол на рулевом колесе.
- ❓ Автомобиль оснащен тягово-сцепным устройством или загружен предметами, выступающими за габариты автомобиля.

⚠ Внимание!

- ❓ После неисправности автомобиля или прерывания работы системы интеллектуальной парковки, в обычных условиях функцию можно восстановить. В некоторых случаях требуется выключить и снова включить автомобиль. Если после охлаждения и перезапуска систем автомобиля доступ к функции интеллектуальной парковки по-прежнему невозможен, рекомендуется обратиться в сервисный центр УМО.

⚠ Полезная информация:

- ❓ При поиске парковочного места рекомендуется держать автомобиль на поперечном расстоянии 0,5-2 м от парковочного места и не превышать скорость 25 км/ч. При слишком высокой скорости система может не обнаружить парковочное место.
- ❓ Если парковочное место слишком мало, система не сможет его обнаружить. Для работы системы интеллектуальной парковки требуется параллельное место длиной не менее 6 м или перпендикулярное шириной не менее 2,8 м.
- ❓ Во время поиска парковочного места двигайтесь прямо и параллельно границе парковочной разметки.
- ❓ Из-за механических допусков, разного давления в шинах и других факторов, влияющих на точность управления, конечное положение при каждом заезде/выезде может отличаться.
- ❓ Система не всегда способна найти парковочное место и осуществить парковку. В таких случаях следует перезапустить систему и повторить попытку.
- ❓ Система не всегда может полностью обнаружить подходящее парковочное место. Если место не найдено или найдено неверно, попробуйте выполнить поиск повторно.

Полезная информация:

После включения системы интеллектуальной парковки можно приостановить парковку любым из следующих способов. Вы можете продолжить парковку, когда условия для приостановки исчезнут.

-  Нажмите на педаль тормоза.
-  Откройте пассажирскую дверь.

Полезная информация:

После включения функции интеллектуальной парковки в следующих ситуациях (в том числе) работа системы будет прервана. После выхода из системы, вы можете попробовать включить ее снова для выполнения парковки.

-  Водитель поворачивает рулевое колесо.
-  Водитель нажимает на педаль акселератора.
-  Водитель управляет рычагом селектора переключения передач, нажимает кнопку Р.
-  Открывается дверь водителя.
-  Открывается капот автомобиля.
-  Длительная остановка.
-  Многочисленные остановки.
-  Превышение допустимого количества переключений передач при парковке.
-  Превышение общего времени парковки.
-  Наличие ограниченного пространства для парковки.
-  Нахождение автомобиля на крутом склоне.
-  Застревание автомобиля, отсутствие возможности двигаться.
-  Включение или отключение ABS и других подобных систем.
-  Системный сбой и т. п.

Системы активной безопасности

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения оценивает степень риска на основе данных миллиметрового радара, установленного в передней части автомобиля, и камеры на ветровом стекле, и определяет относительное расстояние и скорость между объектами на пути впереди и автомобилем, а также учитывает другие действия водителя (например, нажатие педали тормоза, педали акселератора и т. д.). При возникновении опасности столкновения система подает предупреждающий сигнал, напоминая водителю о необходимости взять управление на себя. При определении неизбежного столкновения система автоматически задействует тормозную систему. Если водитель уже тормозит, но тормозного усилия недостаточно для предотвращения столкновения, система автоматически увеличивает тормозное усилие, чтобы избежать столкновения или смягчить его последствия.

Распознаваемые объекты:



Транспортные средства, пешеходы, двухколесные транспортные средства

Включение или выключение

При включении автомобиля система предупреждения об угрозе фронтального столкновения по умолчанию автоматически включает функции предупреждения и торможения. Чтобы включить или отключить систему предупреждения об угрозе фронтального столкновения, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Помощь при вождении → Активная безопасность → Предупреждение об угрозе фронтального столкновения». При выключении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения загорается индикатор выключения системы автоматического экстренного торможения .

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

Настройка времени срабатывания предупреждения:

После включения функции предупреждения об угрозе фронтального столкновения через центральный дисплей можно выбрать дистанцию для подачи предупреждения: «Малая», «Средняя» или «Большая».

Способ оповещения:

- ◇ Сигнализация дистанции: когда расстояние между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством слишком мало и существует риск столкновения, на дисплее комбинации приборов движущееся впереди транспортное средство подсвечивается желтым цветом и звучит предупреждающий сигнал.
- ◇ Предупреждение: при срабатывании предупреждения о неминуемом столкновении системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения соответствующий объект на комбинации приборов отображается красным цветом и раздается звуковой сигнал.
- ◇ Кратковременное торможение: система включает кратковременное торможение, когда обнаруживает, что автомобиль движется на высокой скорости и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, предупреждая водителя о необходимости немедленного экстренного торможения.

Система автоматического экстренного торможения

Уровни торможения:

- ◇ Первый уровень торможения: кратковременное торможение при приближении к движущемуся впереди транспортному средству.
- ◇ Второй уровень: полное торможение при угрозе неизбежного столкновения с движущимся впереди транспортным средством.

Системные ограничения:

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения может не работать должным образом в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Дорожный просвет движущегося впереди транспортного средства очень высок, например у полуприцепов и т. д.
- ◇ Задняя часть движущегося впереди транспортного средства находится очень низко, например у прицепа с низкой платформой.
- ◇ Движущееся впереди транспортное средство имеет нестандартную форму, например трактор или мотоцикл с коляской.
- ◇ Резкое изменение яркости окружающей среды, например при въезде или выезде из тоннеля.
- ◇ Задняя часть движущегося впереди транспортного средства относительно небольшая, например у порожнего грузовика.
- ◇ Движущееся впереди транспортное средство резко ускоряется, тормозит или меняет направление.
- ◇ Приближение к заграждению на парковке или другому открывающемуся/закрывающемуся заграждению.
- ◇ Движение вблизи объектов, отражающих радиоволны (телебашни, радиостанции, электростанции и т. д.).

Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не всегда способна правильно распознать объекты и сложные дорожные ситуации. В этом случае возможны следующие сбои системы:

- ◇ Ложные предупреждения или торможение, например, при наличии закрытых или неровных объектов, пешеходов с необычным силуэтом (например, с детской коляской и т. д.).
- ◇ Отсутствие предупреждения или торможения, например, если обнаруживаемые объекты не могут быть правильно распознаны из-за помех окружающей среды, пешеходы и двухколесные транспортные средства необычных размеров, которые не могут быть правильно распознаны из-за помех.

Предупреждение:

-  Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения является всего лишь системой помощи водителю и способна повысить вашу безопасность на дороге, но она не может изменить законы физики. Находясь за рулем, не полагайтесь полностью на данную систему. Водитель должен вести автомобиль осторожно и всегда должен быть готов нажать на педаль тормоза, снизить скорость или объехать препятствие.
-  Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения действует только как сигнал тревоги и предупреждает об угрозе столкновения с автомобилями / пешеходами / двухколесными транспортными средствами, которые уже были обнаружены радарными датчиками и камерами, и поэтому может не сработать или сработать с задержкой. Не ждите сигнала системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения или вмешательства в работу тормозной системы. Водитель должен активно нажимать на педаль тормоза, когда этого требует ситуация. Он всегда несет полную ответственность за безопасное вождение и обязан соблюдать действующие правила и нормы дорожного движения.
-  Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения только предупреждает водителя о необходимости избежать столкновения и обеспечивает ограниченное торможение для смягчения последствий столкновения. Она не может полностью предотвратить аварию или предотвратить травмы. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля, вести машину осторожно и несет полную ответственность за свое поведение на дороге.
-  Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя.
-  Хотя система предупреждения об угрозе фронтального столкновения призвана помочь водителю избежать столкновения, эффективность ее работы зависит от дорожных условий и поведения водителя. В результате система может не всегда достигать одинакового уровня эффективности, поэтому не слишком полагайтесь на нее и всегда управляйте автомобилем с осторожностью.
-  Не пытайтесь самостоятельно проверить работу системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения. В зависимости от характеристик искусственного обнаруживаемого объекта (картонный автомобиль, манекен, имитирующий объект, который может быть использован для обнаружения, и т. д.), яркости окружающей среды и других факторов система может работать неправильно, что может привести к аварии.
-  В некоторых случаях, если сильно нажать на педаль акселератора или повернуть рулевое колесо во время работы системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения, система определит, что водитель предпринимает действия по уклонению, и может отменить срабатывание этой функции.

 Предупреждение:

В следующих случаях не используйте систему, иначе она может работать неправильно, что приведет к несчастным случаям или травмам:

-  Буксировка другого транспортного средства.
-  Буксировка вашего автомобиля.
-  Неправильное давление в шинах или чрезмерный износ шин.
-  Движение с установленными цепями противоскольжения.
-  Испытание автомобиля на стенде, например, во время ежегодного техосмотра.

 Полезная информация:

-  В случае неисправности системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения отключите систему и незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО.
-  Нажатие педали акселератора или поворот рулевого колеса прекращает подачу сигнала системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения или торможение.
-  Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает в диапазоне скоростей от 10 до 120 км/ч.
-  Для пешеходов и двухколесных транспортных средств функция предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает при скорости автомобиля от 10 до 80 км/ч; для автомобилей функция предупреждения об угрозе фронтального столкновения работает при скорости автомобиля от 10 до 120 км/ч.
-  Для пешеходов и двухколесных транспортных средств функция автоматического экстренного торможения работает стабильно при скорости автомобиля от 10 до 65 км/ч. Для автомобилей функция автоматического экстренного торможения работает стабильно при скорости от 10 до 80 км/ч, а при скорости от 65 до 120 км/ч функция автоматического экстренного торможения может не предотвратить столкновение, но способна предупредить о риске столкновения.

Система предупреждения при перекрестном движении сзади

Система предупреждения при перекрестном движении сзади отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля левого и правого угловых радарных модулей. Если во время движения автомобиля задним ходом датчики обнаружат быстро приближающееся транспортное средство, система предупредит об этом водителя с помощью индикаторов на боковых зеркалах заднего вида, звукового сигнала комбинации приборов и изображения на экране системы кругового обзора.

Включение и выключение

Чтобы включить или отключить систему предупреждения при перекрестном движении сзади, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Помощь водителю → Активная безопасность → Предупреждение при перекрестном движении сзади».

Полезная информация:

-  Система имеет функцию запоминания настроек, которая позволяет восстановить предыдущие настройки после включения автомобиля.

Условия работы:

- ◇ Автомобиль движется задним ходом, включен режим R.
- ◇ Скорость автомобиля не превышает 15 км/ч.
- ◇ Функция работает исправно.

Способ оповещения:



Во время движения задним ходом, когда система обнаруживает, что сбоку и сзади приближается транспортное средство и может произойти столкновение, мигает индикатор наружного зеркала заднего вида на соответствующей стороне, сопровождаемый звуковым сигналом, и одновременно соответствующий объект на опасной стороне сзади автомобиля отображается на комбинации приборов красным цветом, указывая на опасность продолжения движения задним ходом.

Системные ограничения:

В следующих ситуациях система предупреждения при перекрестном движении сзади может подать ошибочное предупреждение:

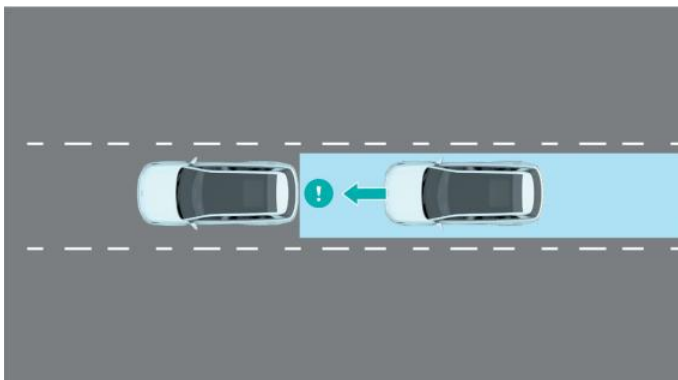
- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Транспортное средство проезжает сбоку от вашего автомобиля.
- ◇ Парковочное место выходит на улицу и по ней движется транспорт.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и объектом, который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля (например, ограждение, стена, дорожный знак или припаркованное транспортное средство), слишком мало.

Полезная информация:

-  Когда срабатывает звуковое оповещение системы предупреждения при перекрестном движении сзади, система не сможет подавать предупреждающих сигналов. Ее работа восстановится после того, как завершится работа системы предупреждения при перекрестном движении сзади.
-  Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Предупреждение:

-  Система предупреждения при перекрестном движении сзади является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность и активно контролировать движение автомобиля.
-  Система предупреждения при перекрестном движении сзади не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие транспортные средства или препятствия.
-  В некоторых случаях система не может своевременно подать предупреждающий сигнал.
-  Система может работать неправильно, если скорость автомобиля при движении задним ходом слишком высока.
-  Если система ESC неисправна, система может работать неправильно.

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади – это функция помощи водителю, которая постоянно отслеживает зону в задней части автомобиля во время обычного движения. Когда система обнаруживает быстро приближающееся сзади транспортное средство с риском столкновения, лампы аварийной световой сигнализации начинают быстро мигать, предупреждая транспортное средство сзади.

Включение и выключение:

Чтобы включить или отключить систему предупреждения об угрозе столкновения сзади*, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Помощь водителю → Активная безопасность → Предупреждение об угрозе столкновения сзади».

**Полезная информация:**

Система имеет функцию запоминания настроек, которая позволяет восстановить предыдущие настройки после включения автомобиля.

Способ оповещения

Система предупреждения об угрозе столкновения сзади предупреждает быстро приближающиеся сзади транспортные средства с помощью аварийной световой сигнализации.

Системные ограничения

В следующих ситуациях (в том числе) система предупреждения об угрозе столкновения сзади может подать ошибочное предупреждение:

- ♦ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ♦ Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством сзади очень мало.

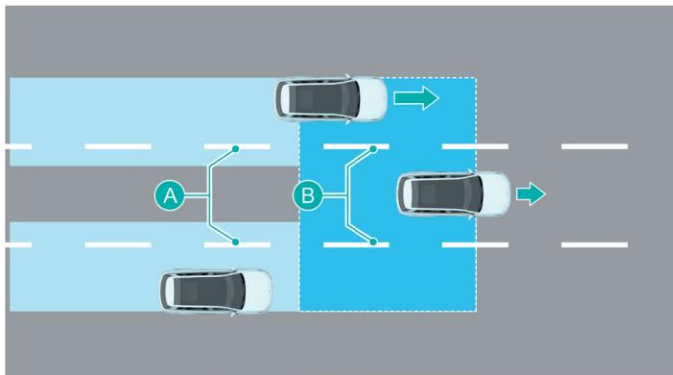
- ◇ Полоса движения узкая или в зону обнаружения попадает транспортное средство, движущееся по краю полосы или по соседней полосе.
- ◇ Движение по крутому повороту, непрерывному изгибу или неровной дороге.
- ◇ Расстояние между автомобилем и объектом (например, ограждением, стеной или дорожным знаком), который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля, слишком мало.

Предупреждение:

-  Система предупреждения об угрозе столкновения сзади является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность.
-  Система предупреждения об угрозе столкновения сзади не может обнаруживать объекты позади автомобиля через другие транспортные средства или препятствия.
-  Когда транспортное средство сзади приближается слишком быстро, система может не подать сигнал вовремя.
-  Система не подает сигнал, если водитель включил аварийную световую сигнализацию.

Система контроля слепых зон

Система контроля слепых зон отслеживает появление транспортных средств в слепых зонах по бокам и сзади автомобиля с помощью установленных в задней части автомобиля радарных датчиков. Если датчики обнаруживают транспортное средство, приближающееся к автомобилю на высокой скорости, система предупреждает об этом водителя с помощью индикаторов на наружных зеркалах заднего вида.



- ◇ A: слепая зона в соседней полосе.
- ◇ B: слепая зона сзади.

Включение и выключение:

Чтобы включить или отключить систему контроля слепых зон и настроить предупреждения, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Помощь водителю → Активная безопасность → Контроль слепых зон». После включения функции можно выбрать режим оповещения системы контроля слепых зон: «Индикатор» или «Индикатор + звуковой сигнал».

Полезная информация:

-  После включения системы контроля слепых зон можно выбрать необходимый режим работы системы контроля слепых зон и предупреждения. Система оснащена функцией запоминания выбранного режима контроля слепых зон и предупреждения: после включения автомобиля режим будет соответствовать тому, который был выбран при последнем выключении автомобиля.
-  Если выбрана опция «Индикатор», при срабатывании функции контроля слепых зон будет использоваться только индикатор на наружном зеркале заднего вида.
-  Если выбрана опция «Индикатор + звуковой сигнал», при срабатывании функции контроля слепых зон будет использоваться как индикатор на наружном зеркале заднего вида, так и звуковой сигнал.

Способ оповещения



- ◇ Во время движения (на скорости более 15 км/ч), если другое транспортное средство попадает в слепую зону сзади или сбоку, или если транспортное средство быстро приближается сзади по соседней полосе, или если транспортное средство попадает в слепую зону спереди и остается там в течение определенного времени, загорается индикатор наружного зеркала заднего вида с соответствующей стороны.
- ◇ Если в это время включается сигнал поворота с той же стороны, индикатор наружного зеркала заднего вида начинает мигать, боковой или задний объект с этой стороны идентифицируется как опасный, и одновременно система издает предупреждающий звуковой сигнал, указывающий на опасность смены полосы движения.

Радарные датчики



Места установки радарных датчиков системы контроля слепых зон показаны на рисунке выше.

Системные ограничения

Система контроля слепых зон может выдать ошибочное предупреждение в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством сзади очень мало.
- ◇ Полоса движения узкая или в зону обнаружения попадает транспортное средство, движущееся по краю полосы или по полосе, отличной от соседней.
- ◇ Движение по крутому повороту, непрерывному изгибу или неровной дороге.
- ◇ Расстояние между автомобилем и объектом (например, ограждением, стеной или дорожным знаком), который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля, слишком мало.

В следующих особых ситуациях система контроля слепых зон может не срабатывать или работать неправильно:

- ◇ Сканируемый датчиком объект слишком мал, например велосипед, скутер и т. д.
- ◇ Неподвижный объект.
- ◇ Движение в плохих погодных условиях (дождь, снегопад и т. д.).
- ◇ Движение на извилистой или наклонной дороге.

Предупреждение:

-  Система контроля слепых зон является всего лишь системой помощи водителю и подходит не для всех ситуаций.
-  Для обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на систему контроля слепых зон и должен правильно использовать салонное зеркало заднего вида и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон автомобиля.

Внимание!

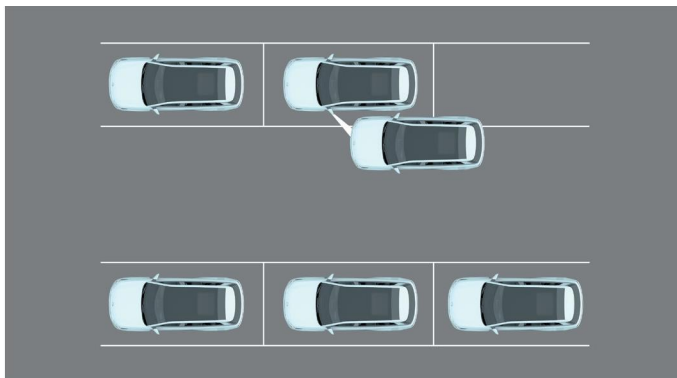
Убедитесь, что поверхность заднего бампера в местах расположения датчиков не покрыта снегом, льдом или другими материалами. Если какой-либо из датчиков будет поврежден, производительность системы снизится.

Система вернется в нормальный режим работы при выполнении одного из следующих условий:

-  С соответствующей стороны вновь обнаруживается транспортное средство.
-  Водитель выключает и включает питание автомобиля.

Полезная информация:

-  Когда вы совершаете обгон, система контроля слепых зон не будет предупреждать вас о транспортных средствах, которые оказываются в слепых зонах на короткий промежуток времени.
-  Ошибочное оповещение через некоторое время автоматически исчезнет.

Система предупреждения при открывании двери

После остановки система контролирует обстановку сзади. Если при открытии двери обнаруживается приближающийся автомобиль или пешеход, подается предупреждающий сигнал во избежание столкновения.

⚠ Предупреждение:

- ❓ Система предупреждения при открывании двери является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность
- ❓ Для обеспечения безопасности водитель не должен полностью полагаться на систему контроля слепых зон и должен правильно использовать салонное зеркало заднего вида и наружные зеркала заднего вида с обеих сторон автомобиля.
- ❓ Система не способна обнаруживать объекты, находящиеся за другими транспортными средствами или препятствиями.
- ❓ В некоторых случаях система не может своевременно подать предупреждающий сигнал.

Включение и выключение:

Чтобы включить или отключить функцию предупреждения при открывании двери, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Помощь при вождении → Активная безопасность → Предупреждение при открывании двери».

Полезная информация:

-  Система имеет функцию запоминания настроек, которая позволяет восстановить предыдущие настройки после включения автомобиля.

Способ оповещения



- ◇ Первый уровень предупреждения: если после остановки к автомобилю приближается транспортное средство или пешеход, загорается индикатор на наружном зеркале заднего вида  с соответствующей стороны, и водитель и пассажир должны сначала убедиться в том, что открывать дверь безопасно.
- ◇ Второй уровень предупреждения: если в это время открыть дверь со стороны горящего индикатора наружного зеркала заднего вида , индикатор перейдет в мигающее состояние, а система подаст звуковой сигнал, указывающий на то, что продолжать открывать дверь может быть опасно.

Системные ограничения

Система предупреждения при открывании двери может выдать ошибочный сигнал тревоги в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

- ◇ Радарный датчик смещен из-за сильного удара по датчику или его окружению.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством слева или справа очень мало.
- ◇ Расстояние между вашим автомобилем и объектом, который может отражать радиоволны в заднюю часть автомобиля (например, ограждение, стена, дорожный знак или припаркованный автомобиль), слишком мало.

Система удержания в полосе движения

Система удержания в полосе движения с помощью камеры на ветровом стекле определяет разметку полосы движения. При обнаружении отклонения автомобиля с полосы система подает сигнал тревоги или корректирует направление движения с помощью системы электроусилителя рулевого управления (EPS), помогая водителю удерживать автомобиль в полосе.

Включение и выключение:

Чтобы включить или отключить функцию удержания в полосе движения, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Помощь водителю → Активная безопасность → Удержание в полосе движения».

Выбор режима работы системы удержания в полосе движения

После включения функции удержания в полосе движения можно выбрать необходимый режим работы системы. Система имеет функцию памяти режима удержания в полосе движения: при следующем запуске автомобиля режим работы системы будет таким же, как при последнем выключении.

1. Предупреждение

- ◇ Если выбрана опция «Предупреждение» и система удержания в полосе движения включена, соответствующая разметка полосы будет отмечена красным цветом на комбинации приборов, и это будет сопровождаться предупреждающим звуковым сигналом.

2. Предупреждение + рулевое управление

- ◇ Если выбрана опция «Предупреждение + рулевое управление», то при включенной системе удержания в полосе движения, когда система только помогает управлять автомобилем для коррекции отклонения, соответствующая разметка полосы движения будет отмечена на комбинации приборов синим цветом. Если система выполняет коррекцию рулевого управления с дополнительным предупреждением, соответствующая линия разметки полосы движения будет отмечена красным цветом на комбинации приборов и сопровождаться звуковым сигналом.

Условия работы:

Для включения системы удержания в полосе движения необходимо выполнение следующих условий:

- ◇ Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- ◇ Система обнаруживает по крайней мере одну действительную линию разметки полосы движения с одной стороны.

Работа системы

Когда система удержания в полосе движения включена, при отклонении автомобиля от полосы движения система подаст сигнал тревоги или скорректирует отклонение в соответствии с установленным режимом помощи. Если система удержания в полосе движения включена, она не будет предупреждать и корректировать движение автомобиля, если он отклонится от своей полосы движения, при соблюдении следующих условий:

- ◇ Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- ◇ Включение сигнала поворота на соответствующей стороне.
- ◇ Включение аварийной световой сигнализации.
- ◇ Резкий поворот рулевого колеса.
- ◇ С момента последнего предупреждения или корректирующего действия прошло мало времени.
- ◇ Продолжительное движение по линии разметки или ее пересечение.
- ◇ Система подаст сигнал водителю о необходимости взять управление на себя.
- ◇ Срабатывание электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).
- ◇ Срабатывание антиблокировочной системы (ABS).

Обнаружение рук на рулевом колесе

Если система удержания в полосе движения обнаружит, что водитель длительное время не держит руки на рулевом колесе, она выдаст предупреждение о необходимости взяться руками за рулевое колесо, на комбинации приборов появится соответствующее сообщение и прозвучит звуковой сигнал (при этом система может ошибочно распознать легкое касание рулевого колеса руками как отсутствие рук на руле).

Когда система подает сигнал о необходимости держать руки на рулевом колесе, управляйте автомобилем согласно подсказкам для обеспечения безопасности движения.



Полезная информация:



- Система может ошибочно распознать легкое касание рулевого колеса руками как отсутствие рук на руле. В такой ситуации, когда система выдает предупреждение о необходимости держать руки на рулевом колесе, водителю достаточно слегка сжать руль или немного повернуть его, чтобы система обнаружила усилие на рулевом колесе и предупреждение исчезло.

Функциональные ограничения

Система удержания в полосе движения может работать неправильно (например, подавать аварийные сигналы или выполнять корректировку траектории с помощью рулевого управления, не соответствующие ожиданиям водителя) или не работать в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

1. Ограничения обнаружения датчиками:

- ◇ Ограничения обнаружения камерой, например, изменение места установки, загрязненное или поврежденное ветровое стекло, запотевание или препятствия в зоне действия камеры, брызги и пыль, поднимаемые движущимся впереди транспортным средством.
- ◇ Ограничения обнаружения радаром, например, изменение места установки, заслонение радара и т. д.
- ◇ Плохие погодные условия, такие как сильный дождь, сильный снег, пыльная буря, густой туман, дымка, пыль и т. д.
- ◇ Резкое изменение интенсивности освещения, например, прямой солнечный свет, свет фар встречного транспорта, отражение воды на дороге, въезд и выезд из тоннеля и т. д.
- ◇ Низкая интенсивность освещения, например, на рассвете, в сумерках, в темных тоннелях и на дорогах, не освещенных уличными фонарями в ночное время.

2. Сложные дорожные условия:

- ◇ Наличие старой и новой дорожной разметки одновременно.
- ◇ Места, где нет разметки или где разметка изношена, закрыта, перекрыта или имеет определенный цвет, например, перекрестки, дорожные развязки, слияния дорог и т. д. без разметки.
- ◇ Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
- ◇ Автомобиль проходит поворот с большим радиусом кривизны на высокой скорости.
- ◇ Чрезмерные продольные или поперечные уклоны на пути движения автомобиля.
- ◇ Количество полос движения увеличивается или уменьшается на пути движения автомобиля.
- ◇ Резкое изменение направления разметки полосы движения впереди, например, слияние полос, внезапное увеличение или уменьшение ширины полосы.
- ◇ Дороги, где присутствуют разметка или объекты, похожие на разметку полосы движения, влияющие на обнаружение, такие как тормозные следы, дорожные швы, указательная разметка и т. д., а также проекции разделительных полос, дорожных ограждений, виадуктов или других объектов вблизи разметки полосы движения.
- ◇ Дорожный затор, когда расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало или движущееся впереди транспортное средство наезжает на разметку, блокируя обзор линий разметки полосы движения.
- ◇ Сильная тряска автомобиля из-за неровностей дороги.
- ◇ Скользкая, обледенелая, залитая водой дорога или при наличии бокового ветра, что приводит к нестабильному движению автомобиля.

3. Другие условия, влияющие на эффективность управления системой:

- ◇ Перегрузка автомобиля.
- ◇ Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля, например, чрезмерный износ тормозов или шин, аномальное давление в шинах, нарушение углов установки колес и т. д.
- ◇ Модификации автомобиля водителем, такие как замена рулевого механизма, электронной системы поддержания курсовой устойчивости и других компонентов, связанных с безопасностью, а также нанесение краски на передний бампер, что приводит к снижению эффективности передних радарных датчиков.

Предупреждение:

-  Система удержания в полосе движения является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна автономно управлять автомобилем, чтобы сменить полосу движения или остаться на текущей полосе. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге, держать руки на рулевом колесе и активно контролировать движение автомобиля.
-  Неправильное или неаккуратное использование системы может привести к аварии. Не полагайтесь на систему удержания в полосе движения полностью и не пытайтесь совершить никаких опасных маневров с ее помощью.
-  Система удержания в полосе движения не всегда распознает линии разметки полосы и границы дорожного полотна. Системе могут помешать плохие погодные условия, недостаточное освещение при движении в темное время суток, лужи и снег на дороге, нечеткая или прерывистая разметка, отбрасываемые на дорогу тени и другие факторы. Поэтому водителю следует сосредоточиться на наблюдении за дорожной обстановкой и соблюдать осторожность при вождении.
-  Избегайте воздействия сильных ударов, влаги и тепла на камеру. Запрещается самостоятельно выполнять сборку и разборку камеры. Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы. Они могут ослепить водителя и засветить объектив камеры, что негативно скажется на работе системы.
-  Система удержания в полосе движения отслеживает, когда водитель надолго убирает руки с рулевого колеса или автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы движения, и выдает предупреждение или корректирует траекторию с помощью рулевого колеса, поэтому не паникуйте, не дергайте и не раскачивайте рулевое колесо без необходимости.
-  Избегайте ударов о бампер или модификаций конструкции бампера или кузова, которые могут повлиять на нормальную работу системы удержания в полосе движения.
-  Вмешательство системы в рулевое управление ограничено и не гарантирует, что автомобиль в любой ситуации вернется в свою полосу движения.
-  Невозможно гарантировать, что вы заметите предупреждающие сигналы системы удержания в полосе движения: шум в салоне и на улице могут помешать вам услышать их.

Внимание!

-  Не тонируйте ветровое стекло автомобиля и не наносите на него никаких нестандартных покрытий. Любые объекты, мешающие обзору фронтальной камеры, могут повлиять на функционирование системы.

Полезная информация:

-  Если система обнаруживает только одну линию разметки полосы движения на одной стороне, функция может работать, но только чтобы предупредить или устранить отклонение в эту сторону.

Система экстренного удержания в полосе движения

С помощью камеры на ветровом стекле и радаров миллиметрового диапазона спереди и сзади система экстренного удержания в полосе движения в реальном времени распознает разметку, края дороги и окружающие транспортные средства. При обнаружении отклонения от полосы и риска столкновения с соседними или движущимися сзади транспортными средствами система вмешивается в управление, предупреждает водителя и удерживает автомобиль в своей полосе.

Включение и выключение

Чтобы включить или отключить систему экстренного удержания в полосе движения, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Помощь при вождении → Активная безопасность → Экстренное удержание в полосе движения».

Условия работы

После включения системы экстренного удержания в полосе движения система переходит в режим ожидания. Когда система фиксирует выполнение следующих условий, функция срабатывает с учетом поведения водителя и состояния автомобиля:

- ◇ Скорость автомобиля превышает 60 км/ч.
- ◇ Система обнаруживает отклонение автомобиля от полосы движения.
- ◇ Система фиксирует отклонение автомобиля от полосы движения, при этом на соседней полосе есть транспортное средство с риском столкновения (в попутном или встречном направлении), а на стороне отклонения присутствует линия разметки.

Способ оповещения

При включенной функции экстренного удержания в полосе движения соответствующая линия разметки на комбинации приборов подсвечивается красным, появляется всплывающее окно с текстом, сопровождаемое звуковым сигналом.

Система не сработает при наличии следующих условий:

- ◇ Относительно сильное нажатие педали тормоза для снижения скорости.
- ◇ Включение аварийной световой сигнализации.
- ◇ Резкий поворот рулевого колеса.
- ◇ Продолжительное движение по линии разметки или ее пересечение.
- ◇ Система предлагает водителю взять управление на себя, а водитель не берет управление в течение длительного времени.
- ◇ Срабатывание электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC).
- ◇ Срабатывание антиблокировочной системы (ABS).

Обнаружение рук на рулевом колесе

Если система экстренного удержания в полосе движения обнаруживает, что водитель убрал руки с рулевого колеса на длительное время, система выдаст предупреждение о необходимости взяться за рулевое колесо, и на комбинации приборов появится сообщение «Слегка поверните рулевое колесо», сопровождаемое звуковым сигналом. (при этом система может ошибочно распознать легкое касание рулевого колеса руками как отсутствие рук на руле). Когда система подает сигнал о необходимости держать руки на рулевом колесе, управляйте автомобилем согласно подсказкам для обеспечения безопасности движения.

Системные ограничения

Система экстренного удержания в полосе движения может работать неправильно (например, подавать аварийные сигналы или выполнять корректировку траектории с помощью рулевого управления, не соответствующие ожиданиям водителя) или не работать в перечисленных ниже ситуациях (в том числе):

1. Ограничения обнаружения датчиками:
 - ◇ Ограничения обнаружения камерой, например, изменение места установки, загрязненное или поврежденное ветровое стекло, запотевание или препятствия в зоне действия камеры, брызги и пыль, поднимаемые движущимся впереди транспортным средством.
 - ◇ Ограничения обнаружения радаром, например, изменение места установки, заслонение радара и т. д.
 - ◇ Плохие погодные условия, такие как сильный дождь, сильный снег, пыльная буря, густой туман, дымка, пыль и т. д.
 - ◇ Резкое изменение интенсивности освещения, например, прямой солнечный свет, свет фар встречного транспорта, отражение воды на дороге, въезд и выезд из тоннеля и т. д.
 - ◇ Низкая интенсивность освещения, например, на рассвете, в сумерках, в темных тоннелях и на дорогах, не освещенных уличными фонарями в ночное время.
2. Сложные дорожные условия:
 - ◇ Наличие старой и новой дорожной разметки одновременно.
 - ◇ Места, где нет разметки или где разметка изношена, закрыта, перекрыта или имеет определенный цвет, например, перекрестки, дорожные развязки, слияния дорог и т. д. без разметки.
 - ◇ Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
 - ◇ Автомобиль проходит поворот с большим радиусом кривизны на высокой скорости.
 - ◇ Чрезмерные продольные или поперечные уклоны на пути движения автомобиля.
 - ◇ Количество полос движения увеличивается или уменьшается на пути движения автомобиля.
 - ◇ Резкое изменение направления разметки полосы движения впереди, например, слияние полос, внезапное увеличение или уменьшение ширины полосы.
 - ◇ Дороги, где присутствуют разметка или объекты, похожие на разметку полосы движения, влияющие на обнаружение, такие как тормозные следы, дорожные

швы, указательная разметка и т. д., а также проекции разделительных полос, дорожных ограждений, виадуков или других объектов вблизи разметки полосы движения.

- ◇ Дорожный затор, когда расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало или движущееся впереди транспортное средство наезжает на разметку, блокируя обзор линий разметки полосы движения.
- ◇ Сильная тряска автомобиля из-за неровностей дороги.
- ◇ Скользкая, обледенелая, залитая водой дорога или при наличии бокового ветра, что приводит к нестабильному движению автомобиля.

3. Другие условия, влияющие на эффективность управления системой:

- ◇ Перегрузка автомобиля.
- ◇ Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля, например, чрезмерный износ тормозов или шин, аномальное давление в шинах, нарушение углов установки колес и т. д.
- ◇ Модификации автомобиля водителем, такие как замена рулевого механизма, электронной системы поддержания курсовой устойчивости и других компонентов, связанных с безопасностью, а также нанесение краски на передний бампер, что приводит к снижению эффективности передних радарных датчиков.

Предупреждение:

-  Система экстренного удержания в полосе движения является всего лишь системой помощи водителю. Она не способна полностью контролировать обстановку на дороге вместо водителя. Водитель всегда должен сохранять бдительность и несет полную ответственность за безопасность движения.
-  Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.
-  Если дорожная ситуация не соответствует рабочим условиям системы предупреждения о выезде из полосы движения, система не сможет функционировать надлежащим образом.

Полезная информация:

-  Система вмешивается в рулевое управление для оказания помощи при рулении, однако водитель по-прежнему может вращать рулевое колесо и управлять автомобилем. Если водитель считает, что корректирующий момент, применяемый системой, не требуется, он может в любое время управлять автомобилем в соответствии со своими намерениями.

Система круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля

Система адаптивного круиз-контроля (ACC) автоматически поддерживает безопасное расстояние до движущегося впереди транспортного средства во время движения. Система ACC определяет расстояние и разницу в скорости между вашим автомобилем и движущимся впереди транспортным средством с помощью установленного в передней части автомобиля радара миллиметрового диапазона и камеры на ветровом стекле.

- ◇ Если впереди есть транспортное средство, система автоматически регулирует движение в зависимости от скорости вашего автомобиля, скорости движущегося впереди транспортного средства и установленной дистанции следования.
- ◇ При отсутствии движущихся впереди транспортных средств система ACC поддерживает заданную скорость движения.

Полезная информация:

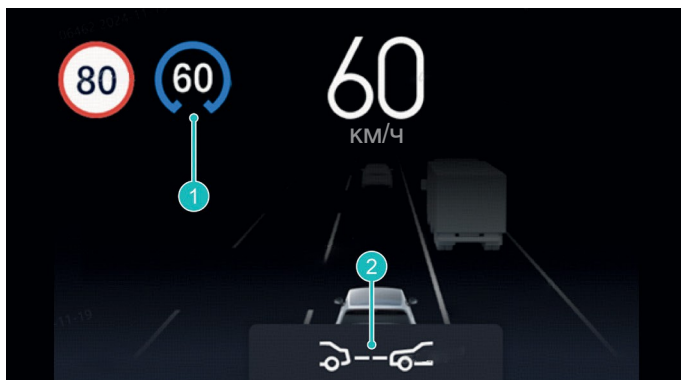
-  Меры предосторожности при использовании радарных датчиков и камер.

Кнопки управления системой



- ◇ Прокрутка вверх и вниз: регулировка скорости круиз-контроля.
- ◇ Переключение влево или вправо: регулировка дистанции следования.

Описание интерфейса комбинации приборов



Когда система АСС включена и отображается меню систем помощи водителю:

- ① Установленная скорость круиз-контроля
- ② Установленная дистанция круиз-контроля

Включение адаптивного круиз-контроля

- ◇ При положении рычага селектора переключения передач в режиме D его в сторону D один раз – соответствующий индикатор на комбинации приборов загорится синим цветом, и автомобиль перейдет в режим управления АСС. Если скорость автомобиля меньше или равна 30 км/ч, устанавливается скорость круиз-контроля 30 км/ч. Если скорость превышает 30 км/ч, скорость круиз-контроля устанавливается равной текущей скорости автомобиля.
- ◇ При положении рычага селектора переключения передач в режиме D переведите рычаг в сторону D и удерживайте – соответствующий индикатор на комбинации приборов загорится синим цветом, автомобиль перейдет в режим управления АСС, и скорость будет восстановлена до последней установленной скорости круиз-контроля.

⚠️ Полезная информация:

- ❓ Минимальная устанавливаемая скорость круиз-контроля составляет 15 км/ч.
- ❓ Когда рычаг селектора переключения передач не находится на передаче переднего хода, включение системы ACC невозможно.
- ❓ Если скорость автомобиля ниже 5 км/ч и впереди на близком расстоянии нет целевого транспортного средства, включить ACC невозможно.
- ❓ Если дождь слишком сильный и стеклоочистители работают на максимальной скорости, система ACC не может быть включена; либо если ACC уже включена и стеклоочистители переведены на максимальную скорость, система через 6 секунд выдаст предупреждение и начнет замедлять автомобиль, а через 10 секунд автоматически отключится.
- ❓ Начальное значение скорости круиз-контроля может отличаться в зависимости от модели автомобиля, ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Выход из режима ACC

- ◇ Если при включенном адаптивном круиз-контроле нажать на педаль тормоза или перевести рычаг переключения передач в положение R один раз, автомобиль выйдет из режима круиз-контроля.

⚠️ Полезная информация:

Помимо вышеуказанных способов, следующие действия также могут привести к выходу из системы ACC.

- ❓ Перемещение селектора переключения коробки передач в положение P.
- ❓ Открытие любой двери, капота или двери багажного отделения.
- ❓ Отстегивание ремня безопасности водителя.
- ❓ Переключение в режим, отличный от передачи переднего хода.
- ❓ Срабатывание системы ESC.
- ❓ Скорость автомобиля превышает 130 км/ч (150 км/ч для стран Ближнего Востока).
- ❓ Работа стеклоочистителей на высокой скорости в течение некоторого времени.
- ❓ Неисправность или блокировка миллиметрового радара либо фронтальной камеры.
- ❓ Системный сбой.
- ❓ Активное включение электромеханического стояночного тормоза.
- ❓ Срабатывание функции автоматической парковки.
- ❓ Включение системы с более высоким приоритетом (например, системы активной безопасности, такой как система экстренного удержания в полосе движения).
- ❓ Отклонения давления в шинах от нормы.
- ❓ Нажатие водителем педали тормоза.

Регулировка скорости круиз-контроля

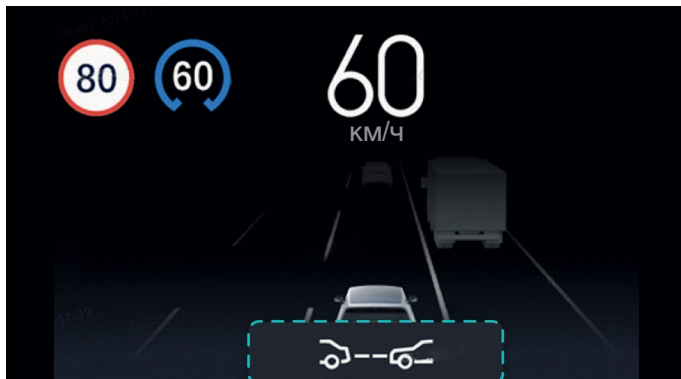
Если вы хотите отрегулировать скорость, выполните следующие действия:

- ◇ Чтобы увеличить скорость круиз-контроля, прокрутите регулятор на правой стороне рулевого колеса вверх. Установленная скорость круиз-контроля не может превышать 130 км/ч (150 км/ч для стран Ближнего Востока).
- ◇ Чтобы уменьшить скорость круиз-контроля, прокрутите регулятор на правой стороне рулевого колеса вниз. Минимальная установленная скорость круиз-контроля составляет 15 км/ч.

Когда система распознавания дорожных знаков определяет знак ограничения скорости, можно быстро прокрутить регулятор на рулевом колесе, чтобы синхронизировать скорость круиз-контроля с ограничением, указанным на знаке.

- ◇ Если ограничение скорости на дорожном знаке превышает целевую скорость круиз-контроля, при быстром прокручивании регулятора вверх целевая скорость синхронизируется с ограничением на знаке. При прокручивании регулятора вниз (быстро или медленно) целевая скорость уменьшается на 5 км/ч.
- ◇ Если ограничение скорости на дорожном знаке меньше целевой скорости круиз-контроля, быстро прокрутите регулятор вниз – целевая скорость синхронизируется с ограничением на знаке. Прокрутите регулятор вверх (быстро или медленно) – целевая скорость увеличится на 5 км/ч.

Регулировка дистанции круиз-контроля



При включении ACC функция регулировки дистанции следования по умолчанию устанавливается в режим AUTO. Поворачивайте регулятор на правой стороне рулевого колеса влево или вправо для настройки дистанции следования, которая отображается на комбинации приборов. При установке четвертого уровня дистанция следования будет максимальной. При установке режима AUTO, если система распознает объект для следования, она может автоматически установить дистанцию круиз-контроля на уровень 4.

Остановка и возобновление движения

Во время работы адаптивного круиз-контроля, если транспортное средство впереди замедляется до полной остановки, ваш автомобиль также автоматически замедлится и остановится. В зависимости от продолжительности остановки движущегося впереди

транспортного средства система АСС будет находиться в одном из следующих 3 состояний после того, как движущееся впереди транспортное средство начнет движение:

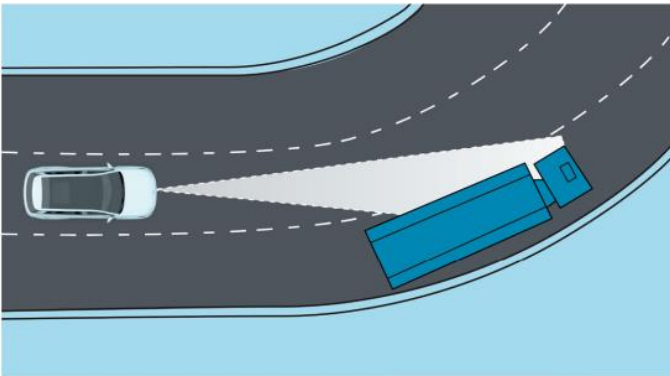
- ◇ Если транспортное средство впереди останавливается на короткое время, появляется всплывающее окно «Ожидание круиз-контроля». Когда транспортное средство впереди начинает движение, система автоматически возобновит работу адаптивного круиз-контроля.
- ◇ Если транспортное средство впереди останавливается на длительное время, появляется всплывающее окно «Ожидание круиз-контроля». Когда транспортное средство впереди начинает движение, на комбинация приборов появится указание водителю нажать на педаль акселератора для возобновления работы адаптивного круиз-контроля.
- ◇ В случае возникновения рискованной ситуации, например, при наличии препятствий, расположенных слишком близко к автомобилю, если движущееся впереди транспортное средство отъезжает, комбинация приборов укажет водителю на необходимость возобновить работу адаптивного круиз-контроля нажатием на педаль акселератора, независимо от продолжительности остановки.

Системные ограничения

Использование АСС имеет системные и физические ограничения. Если во время движения водитель поймет, что система АСС реагирует на изменение условий движения с запозданием или контролирует автомобиль не так, как ожидалось, он должен быть готов взять управление на себя.

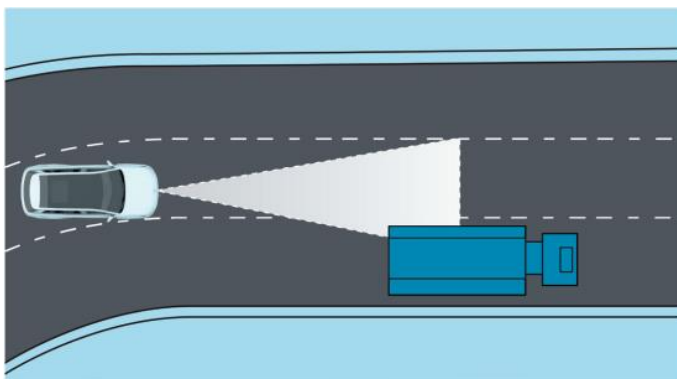
Следующие ситуации могут повлиять на работу радаров системы и требуют от водителя особенной бдительности:

1. Снижение скорости и остановка автомобиля. Если движущееся впереди транспортное средство совершает экстренное торможение, АСС также снижает скорость автомобиля или просит водителя вмешаться в управление автомобилем. Водитель должен активно вмешиваться в процесс торможения во избежание столкновения с движущимся впереди транспортным средством.

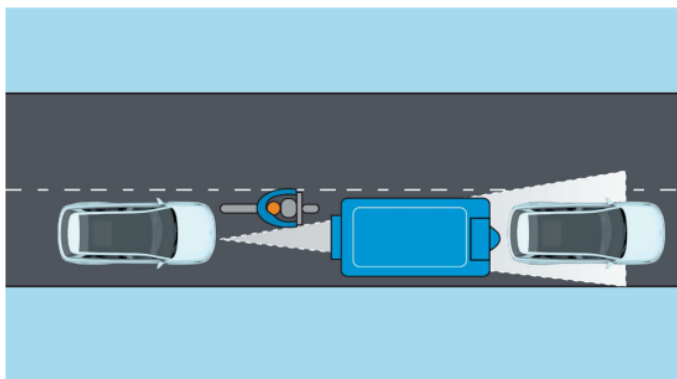


2. Проезд поворота. На повороте радар или камера могут потерять движущееся впереди транспортное средство или среагировать на транспортное средство, движущееся по соседней полосе. В этом случае АСС может не реагировать на транс-

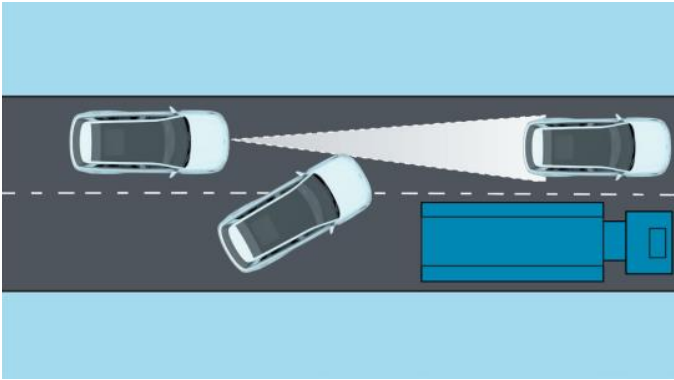
портное средство впереди или начать торможение для снижения скорости. В этом случае требуется, чтобы водитель самостоятельно управлял автомобилем.



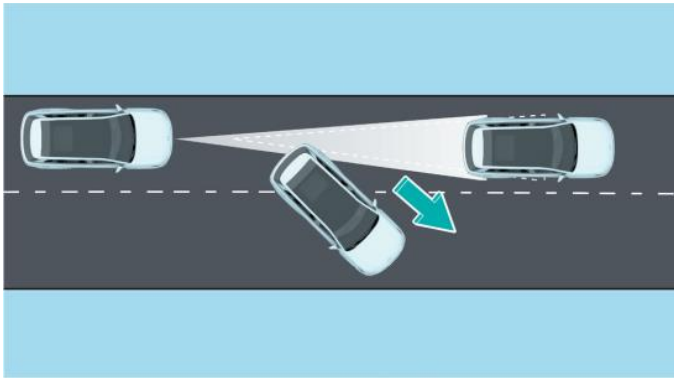
3. Выход из поворота. Во время выхода из длинного поворота радар может среагировать на транспортное средство, движущееся по соседней полосе, и система может выполнить торможение. В таком случае торможение можно прервать нажатием на педаль акселератора.



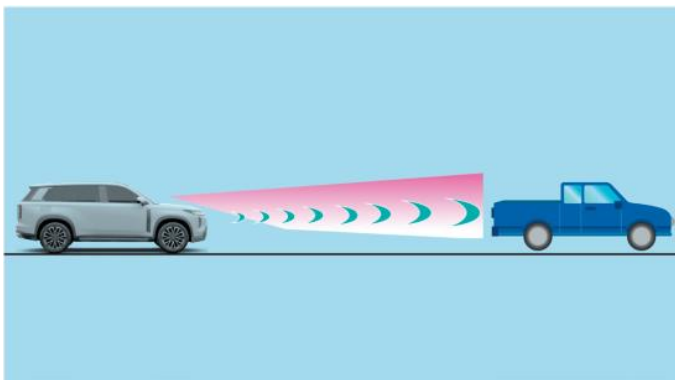
4. Узкие и небольшие транспортные средства впереди и движение зигзагом. Система реагирует на узкие транспортные средства, а также на транспортные средства слева или справа, только когда они попадают в диапазон обнаружения радара. Система не может распознать транспортные средства, находящиеся вне диапазона обнаружения радара. Система адаптивного круиз-контроля плохо распознает узкие транспортные средства, такие как мотоциклы. Кроме того, система АСС может неточно определить расстояние до модифицированных транспортных средств и нестандартных грузовых автомобилей, поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление на себя.



5. Перестроение других транспортных средств. Когда автомобиль из соседней полосы движения перестраивается в вашу полосу и при этом не попадает в диапазон обнаружения радар, система АСС может среагировать на него с задержкой.



6. Если транспортное средство, на которое ориентируется система адаптивного круиз-контроля, резко меняет полосу и перед вашим автомобилем оказывается неподвижное транспортное средство, радар и тормозная система могут среагировать на него с запозданием, что приведет к несвоевременному торможению.



7. Не рекомендуется использовать АСС в условиях заторов, плохой видимости (ночь / фоновое освещение / дождь / снег / густой туман и т. д.), на светофорах, при наличии пересекающих траекторию транспортных средств, поперечно стоящих транспортных средств, а также при наличии предупреждающих дорожных знаков. Система АСС может не среагировать на некоторых участников дорожного движения (пешеходы, животные, узкие транспортные средства, такие как велосипеды и мотоциклы, а также электроскутеры, прицепы с низкой рамой, движущиеся с низкой скоростью или неподвижные грузовики) и не активировать тормозную систему вовремя. Водитель должен всегда сохранять бдительность и быть готов в любой момент взять управление на себя.
8. Факторы, снижающие эффективность работы датчиков:
- ◇ Вождение в условиях сильного дождя, водяных брызг, снега, льда или слякоти.
 - ◇ Вождение в районах с низкими температурами и сильными морозами (обледенение и запотевание переднего ветрового стекла из-за перепада температур или мороза, что приводит к блокировке обзора камеры).

Если на работу радара влияют вышеуказанные условия, на комбинации приборов появится текстовое предупреждение. В этот момент адаптивный круиз-контроль и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не функционируют.

⚠ Предупреждение:

Система АСС является всего лишь системой помощи водителю. Водитель должен всегда контролировать движение автомобиля и нести полную ответственность за его безопасность.

- ❓ Используйте адаптивный круиз-контроль с осторожностью, учитывая видимость, погодные условия, состояние дороги и плотность транспортного потока. Водитель должен постоянно контролировать движение автомобиля и несет полную ответственность за его скорость и дистанцию до других автомобилей.
- ❓ Система АСС не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель в любом случае несет ответственность за безопасность движения автомобиля и соблюдение дистанции до других транспортных средств.
- ❓ Система АСС предназначена для использования не во всех ситуациях. Она не может подстроиться под любые дорожные и погодные условия.
- ❓ Система АСС выполняет исключительно вспомогательную функцию. Система АСС не может следить за обстановкой на дороге и принимать решения вместо водителя. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной скорости и дистанции до движущегося впереди транспортного средства. Если система АСС не может контролировать скорость или дистанцию, водитель должен вмешаться в ее работу.
- ❓ Система АСС предупреждает водителя о необходимости вмешаться, только если транспортное средство, создающее угрозу столкновения, находится в диапазоне обнаружения. В иных случаях предупреждение может появиться с задержкой или не появиться вообще. Не полагайтесь только на предупреждения – своевременно тормозите в зависимости от реальной ситуации.
- ❓ Не используйте систему АСС при движении в городе, при интенсивном движении, на извилистых дорогах или в случае плохих дорожных условий (например, при обледенении, тумане, на гравийном покрытии, при сильном дожде или высоком риске аквапланирования).
- ❓ АСС не является системой предупреждения столкновения. Если при приближении к транспортному средству, движущемуся впереди с более низкой скоростью, АСС не сможет обеспечить эффективное торможение и возникнет угроза столкновения, водитель должен самостоятельно нажать на педаль тормоза.
- ❓ Систему АСС можно использовать только на дорогах с твердым покрытием. Не следует включать ее во время движения по бездорожью или грунтовым дорогам.

Предупреждение:

В следующих ситуациях система АСС может не среагировать на объекты или среагировать на них ограниченно:

-  Скорость вашего автомобиля и движущегося впереди транспортного средства сильно различаются.
-  Движение на разных полосах, перестроение, крутые повороты дороги.
-  Наличие пешеходов, животных, велосипедов, стационарных транспортных средств или непредвиденных препятствий.
-  Приближение к неподвижному препятствию, например, к остановившемуся транспортному средству.
-  Приближение транспортного средства, движущегося по той же полосе.
-  Объектами являются транспортные средства, велосипеды, пешеходы и т. д., движущиеся против движения.
-  Статические препятствия, такие как конусы, водоналивные барьеры.
-  Сложные дорожные условия.
-  Встречное транспортное средство или автомобиль, траектория движения которого пересекает вашу.
-  Низкопрофильные прицепы, грузовики или транспортные средства с нестандартными характеристиками.

⚠ Предупреждение:

- ❓ Внимательно следите за ситуацией на дороге и своевременно реагируйте на нее. Не ждите, пока система распознает объект или выполнит торможение. Используйте педаль тормоза, когда того требует ситуация.
- ❓ Металлические объекты, такие как рельсы или металлические плиты, препятствия на дороге, такие как бетонные стены, густая трава и заборы, переходы линий высоковольтной передачи, шлагбаумы, тоннели и другие объекты могут мешать нормальной работе радарных датчиков, что приводит к несрабатыванию или ложному срабатыванию системы АСС. Водитель должен быть особенно бдителен и всегда готов взять управление автомобилем на себя.
- ❓ Быстрое поперечное перемещение транспортного средства, находящегося на соседней полосе или движущегося рядом с автомобилем, может привести к неправильному определению объекта системы АСС, в результате чего автомобиль может затормозить, а на комбинации приборов появится сообщение водителю о необходимости взять управление на себя.
- ❓ Система адаптивного круиз-контроля не будет реагировать на людей, животных и транспортные средства, которые пересекают полосу движения вашего автомобиля.
- ❓ При проезде перекрестков, искусственных неровностей, крутых склонов, пешеходных переходов, строительных площадок и развязок, а также при перестроении, въезде или выезде со скоростной автодороги необходимо отключать АСС и переходить на ручное управление, чтобы не допустить нежелательного ускорения автомобиля и предотвратить возможные ДТП.
- ❓ После короткой остановки или после подтверждения от водителя система АСС может начать движение автоматически. Перед началом движения водитель должен убедиться, что перед автомобилем нет никаких препятствий или других участников дорожного движения, например, пешеходов или велосипедистов.
- ❓ АСС может не реагировать на движущиеся впереди транспортные средства, которые уже остановились или двигаются на очень низкой скорости. Даже если система АСС распознала движущееся транспортное средство и выбрала его в качестве объекта, она может оказать лишь ограниченную помощь при остановке автомобиля. Во время остановки водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя во избежание аварии.
- ❓ Система АСС обеспечивает ограниченное тормозное усилие и не может выполнить экстренное торможение.
- ❓ Когда автомобиль находится в режиме движения, и включен режим D, после включения АСС неподвижный автомобиль перейдет в состояние движения, поэтому следует соблюдать осторожность.
- ❓ Когда автомобиль из неподвижного состояния перейдет в режим управления АСС, его скорость может внезапно увеличиться. Следите за безопасностью во круг автомобиля во избежание аварии.

Внимание!

-  Если при использовании АСС на комбинации приборов появляется сообщение «Круиз-контроль временно недоступен», это свидетельствует о неисправности системы – рекомендуется обратиться в сервисный центр УМО.
-  Не допускайте ударных воздействий на радарные датчики. Если датчик сместится в результате удара, даже после того, как его положение будет скорректировано, эффективность системы адаптивного круиз-контроля может снизиться, или система полностью отключится.
-  Если поверхность радарного датчика или камеры загрязнена или покрыта каплями дождя, снегом, льдом, грязью и т. д., система АСС может не работать, а на комбинации приборов отобразится сообщение «Очистите датчики или камеру». После очистки поверхности датчика от грязи функции системы восстановятся.
-  Не красьте передний бампер. Это может повлиять на работу передних радарных датчиков.
-  Если система АСС не функционирует должным образом, не используйте ее и незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО.

Полезная информация:

-  После выключения питания автомобиля установленная скорость круиз-контроля будет сброшена.
-  Во время движения в режиме АСС ваша нога не должна находиться на педали акселератора, так как в экстренной ситуации это помешает системе АСС затормозить. Нажатие на педаль акселератора увеличит мощность автомобиля. Это приведет к ускорению и сокращению дистанции.
-  Когда система АСС выполняет торможение, может раздаваться характерный звук, а педаль тормоза может автоматически опускаться. Это обычные признаки работы тормозной системы, которые не свидетельствуют о наличии неисправностей.
-  Водитель может в любой момент увеличить скорость автомобиля, нажав на педаль акселератора. При отпускании педали акселератора система возвращает скорость автомобиля к ранее установленной скорости круиз-контроля.

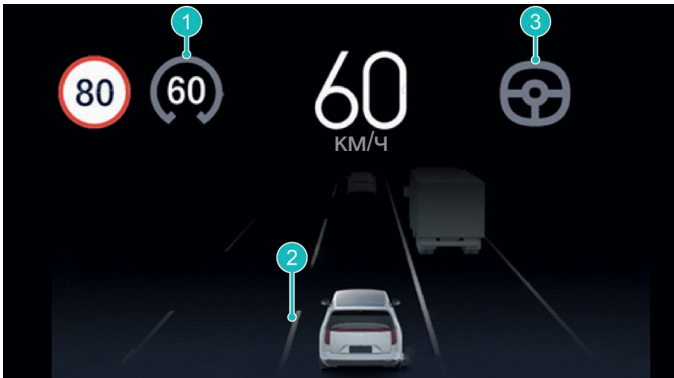
Система интегрированного круиз-контроля

Система интегрированного круиз-контроля также известна как LCC. Система LCC с помощью радара, установленного в передней части автомобиля, и камеры на ветровом стекле определяет относительное расстояние и скорость между автомобилем и транспортными средствами впереди, а также распознает линии разметки на дороге. Система автоматически регулирует дистанцию до движущегося впереди транспортного средства во время движения и удерживает автомобиль в центре полосы. Диапазон устанавливаемой скорости круиз-контроля: 15-130 км/ч (15-150 км/ч для стран Ближнего Востока).

⚠️ Полезная информация:

- ❓ Меры предосторожности при использовании миллиметрового радара и фронтальной камеры см. в разделе [Радар миллиметрового диапазона и фронтальная камера](#).

Интерфейс системы



① Установленная скорость круиз-контроля:

Когда система соответствует условиям включения, но водитель не включил круиз-контроль, индикатор скорости круиз-контроля отображается серым цветом. После включения круиз-контроля водителем индикатор скорости круиз-контроля становится синим.

② Линия разметки полосы движения:

После включения системы на комбинации приборов подсвечивается разметка полосы движения.

③ Индикация состояния LCC:

- ◇ Когда система определяет, что текущая дорожная обстановка, состояние автомобиля и поведение водителя соответствуют условиям включения, она переходит в состояние готовности и загорается индикатор

- ◇ При включении системы загорается индикатор , после чего система выполняет соответствующее поперечное и продольное вспомогательное управление в зависимости от поведения водителя.
- ◇ Когда система определяет, что водитель вмешивается в рулевое управление, загорается и мигает индикатор , предупреждая водителя о том, что система отключила функцию помощи при рулевом управлении.

Включение LCC

- ◇ При положении рычага переключения передач в режиме D дважды быстро переведите рычаг в сторону D, чтобы включить LCC.
- ◇ При положении рычага селектора переключения передач в режиме D один раз переведите рычаг в сторону D, затем повторите это движение рычага и удерживайте его — LCC включится, а скорость автомобиля восстановится до предыдущей целевой скорости круиз-контроля.

Выход из LCC

В режиме круиз-контроля нажмите на педаль тормоза или переведите рычаг селектора переключения передач в положение R один раз, чтобы выйти из LCC.

Обнаружение рук на рулевом колесе

После включения LCC, если система обнаружит, что водитель убрал руки с рулевого колеса, она поэтапно подаст звуковое и визуальное предупреждение.

Внимание!

- ◇ Если водитель не реагирует на предупреждения системы и продолжает длительное время не держать руки на рулевом колесе, система выполнит безопасную остановку. Во время безопасной остановки система контролирует плавное замедление автомобиля до полной остановки и включает аварийную сигнализацию. Водителю не следует паниковать, достаточно своевременно взять управление на себя, повернув рулевое колесо или нажав на педаль тормоза.

Продольное и поперечное управление

После включения функции LCC система поддерживает заданную скорость или дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, а также удерживает автомобиль в центре полосы движения. Функция LCC отключается или становится недоступной в следующих случаях (в том числе):

- ◇ Слишком большая кривизна линии разметки, длительная потеря обеих линий разметки, потеря одной линии разметки на определенное время, а также слишком широкая или слишком узкая полоса движения.
- ◇ Включение указателей поворота.
- ◇ Значительное усилие, прикладываемое водителем к рулевому колесу.
- ◇ Нажатие водителем педали тормоза.

- ◇ Открывание водителем двери водителя, крышки капота, двери багажного отделения или отстегивание ремня безопасности.
- ◇ Переключение водителем селектора переключения передач в положение, отличное от движения вперед.
- ◇ Включение водителем стояночного тормоза или выключение режима с помощью электронного селектора переключения передач.
- ◇ Включение системы с более высоким приоритетом (например, системы активной безопасности, такой как система экстренного удержания в полосе движения).
- ◇ Срабатывание антиблокировочной системы (ABS).
- ◇ Срабатывание противобуксовочной системы (TCS).
- ◇ Пересечение автомобилем линии разметки.
- ◇ Несоответствие скорости движения автомобиля требованиям системы.
- ◇ Длительная работа стеклоочистителей на высокой скорости.
- ◇ Блокировка датчиков.
- ◇ Системный сбой.

Ограничения системы

Система LCC имеет определенные ограничения. Информацию об ограничениях продольного управления системы LCC см. в описании системы адаптивного круиз-контроля (ACC). Поперечное управление может работать некорректно из-за неправильного распознавания или отсутствия распознавания разметки полосы движения. Поперечное управление системы может быть нарушено, работать некорректно или не работать вообще в следующих ситуациях (в том числе), даже если функция включена и отображается как активная:

1. Ограничения обнаружения датчиками:
 - ◇ Ограничения обнаружения камерой, например, изменение места установки, загрязненное или поврежденное ветровое стекло, запотевание или препятствия в зоне действия камеры, брызги и пыль, поднимаемые движущимся впереди транспортным средством.
 - ◇ Ограничения обнаружения радаром, например, изменение места установки, заслонение радара и т. д.
 - ◇ Плохие погодные условия, такие как сильный дождь, сильный снег, пыльная буря, густой туман, дымка, пыль и т. д.
 - ◇ Резкое изменение интенсивности освещения, например, прямой солнечный свет, свет фар встречного транспорта, отражение воды на дороге, въезд и выезд из тоннеля и т. д.
 - ◇ Низкая интенсивность освещения, например, на рассвете, в сумерках, в темных тоннелях и на дорогах, не освещенных уличными фонарями в ночное время.
2. Сложные для распознавания объекты впереди (экстремальные или сложные ситуации, с которыми может столкнуться автомобиль во время движения):
 - ◇ Элементы дорожного строительства, такие как разделительные столбики, водоналивные барьеры, дорожные ограждения и т. д.

- ◇ Нерегулярные временные препятствия, такие как упавшие на дорогу предметы, перевернутые в результате аварии автомобили, временно установленные треноги радаров.
 - ◇ Нестандартные транспортные средства, например, большие грузовики с тюками сена, бетономешалки, самосвалы и т. д.
 - ◇ Животные, пересекающие дорогу пешеходы, поперечно/диагонально расположенные транспортные средства, двухколесные транспортные средства и т. д.
3. Сложные дорожные условия:
- ◇ Места, где нет разметки или где разметка изношена, закрыта, перекрыта или имеет определенный цвет, например, перекрестки, дорожные развязки, слияния дорог и т. д. без разметки.
 - ◇ Полоса движения слишком широкая или слишком узкая.
 - ◇ Автомобиль проходит поворот с большим радиусом кривизны на высокой скорости.
 - ◇ Чрезмерные продольные или поперечные уклоны на пути движения автомобиля.
 - ◇ Количество полос движения увеличивается или уменьшается на пути движения автомобиля.
 - ◇ Дороги, где присутствуют разметка или объекты, похожие на разметку полосы движения, влияющие на обнаружение, такие как тормозные следы, дорожные швы, указательная разметка и т. д., а также проекции разделительных полос, дорожных ограждений, виадуков или других объектов вблизи разметки полосы движения.
 - ◇ Расстояние до движущегося впереди транспортного средства слишком мало или оно движется по линии разметки, закрывая ее.
 - ◇ Сильная тряска автомобиля из-за неровностей дороги.
 - ◇ Скользящая, обледенелая, залитая водой дорога или при наличии бокового ветра, что приводит к нестабильному движению автомобиля.
 - ◇ Движение движущегося впереди транспортного средства внезапно меняется, например, резкое ускорение или торможение.
 - ◇ Транспортное средство, находящееся впереди, внезапно приближается к передней части автомобиля, или автомобиль внезапно приближается к задней части транспортного средства, находящегося впереди.
 - ◇ Автомобиль движется на высокой скорости к неподвижному или медленно движущемуся объекту впереди.
4. Другие условия, влияющие на эффективность управления системой:
- ◇ Перегрузка автомобиля.
 - ◇ Ненадлежащее техническое обслуживание автомобиля, например, чрезмерный износ тормозов или шин, аномальное давление в шинах, нарушение углов установки колес и т. д.
 - ◇ Модификации автомобиля водителем, такие как замена рулевого механизма, электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и других компонентов, связанных с безопасностью, а также нанесение краски на передний бампер, что приводит к снижению эффективности передних радарных датчиков.

⚠ Предупреждение:

- ❓ Система интегрированного круиз-контроля является системой помощи водителю и не предназначена для использования при любых дорожных, транспортных и погодных условиях. Водитель в любом случае несет полную ответственность за управление автомобилем. Он должен всегда следить за ситуацией на дороге и активно контролировать движение автомобиля.
- ❓ Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем. Водитель должен своевременно вмешаться, если система LCC не обеспечивает должной помощи при рулевом управлении или не поддерживая надлежащую дистанцию.
- ❓ Неправильное или небрежное использование системы LCC может привести к аварии, поэтому водитель должен всегда контролировать движение автомобиля, поддерживать соответствующую скорость и дистанцию, а также удерживать автомобиль в полосе движения, даже если используется система круиз-контроля.
- ❓ Система LCC не является системой предотвращения столкновений. Водитель в любом случае должен вмешиваться в управление автомобилем, когда функции системы не срабатывают должным образом.
- ❓ Не используйте систему интегрированного круиз-контроля при движении в плохих погодных условиях, в городе, на перекрестках, на обводненных и заснеженных дорогах, на горных дорогах, на извилистых дорогах, а также на въездах на скоростные автомагистрали или выездах с них.
- ❓ Система LCC не всегда распознает линии разметки, а в некоторых случаях может пропустить или неправильно распознать линии, поэтому система LCC может не среагировать при необходимости оказания помощи при рулевом управлении, когда требуется, или ошибочно среагировать, когда это не нужно.
- ❓ Вмешательство системы LCC в рулевое управление ограничено, и она не всегда может правильно реагировать на ситуацию на дороге. Водитель должен постоянно держать обе руки на рулевом колесе и внимательно управлять автомобилем. При движении на высокой скорости следите за тем, чтобы руки находились на рулевом колесе, или снижайте скорость.
- ❓ Система LCC не способна осуществлять торможение перед пешеходами, животными, посторонними предметами, прицепами с низкой платформой или встречным транспортом.
- ❓ Система LCC эффективна не во всех дорожных ситуациях. Функция помощи при рулевом управлении может внезапно отключиться во время выполнения крутого поворота, на участке дороги без разметки и в других подобных случаях. Водитель должен всегда держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.
- ❓ Когда водитель получает сигнал о необходимости взять управление на себя, он должен немедленно взяться руками за рулевое колесо. При этом не стоит паниковать и дергать рулевое колесо без необходимости.

Внимание!

-  Если при использовании LCC на комбинации приборов появляется сообщение «Круиз-контроль временно недоступен», это свидетельствует о неисправности системы – рекомендуется обратиться в сервисный центр.

Полезная информация:

-  Слишком слабый хват водителя может привести к тому, что система LCC не распознает, что его руки лежат на рулевом колесе.
-  Если система LCC заблокирована по какой-либо причине, она будет автоматически восстановлена при соблюдении условий эксплуатации.
-  Функция LCC может быть прервана водителем, когда он понимает, что система LCC не контролирует автомобиль должным образом, и берется за рулевое колесо для обеспечения надлежащего контроля.
-  Хотя система LCC контролирует рулевое управление, водитель все равно может поворачивать рулевое колесо для управления автомобилем. Если водитель считает, что корректирующий момент, применяемый системой, не требуется, он может в любое время управлять автомобилем в соответствии со своими намерениями.

Радар миллиметрового диапазона и фронтальная камера

Радар миллиметрового диапазона

Радар миллиметрового диапазона установлен в центре решетки переднего бампера и предназначен для мониторинга условий движения. Радар способен обнаруживать объекты, движущиеся впереди автомобиля на определенном расстоянии.

В следующих случаях необходимо настроить и откалибровать радар миллиметрового диапазона:

- ◇ Монтажный кронштейн радара был снят и снова установлен.
- ◇ Радар миллиметрового диапазона был снят и снова установлен.
- ◇ В процессе схода-развала уже отрегулировано схождение передних или развал задних колес.
- ◇ После столкновения.
- ◇ После снятия и установки бампера.

Полезная информация:

-  Для настройки и калибровки радара миллиметрового диапазона используются специальные инструменты и оборудование. Регулировку и калибровку радаров необходимо выполнять только в сервисном центре UMO.
-  Если радар вышел из строя или требует калибровки, это может негативно повлиять на работу системы адаптивного круиз-контроля, системы интегрированного круиз-контроля и системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения.

Специальные указания по использованию радара

Не устанавливайте на переднем бампере никаких аксессуаров, которые могут загородить зону обнаружения радара и помешать его работе. Не используйте рамку для номерного знака и другие подобные аксессуары. В противном случае эффективность работы радара снизится, и в результате система адаптивного круиз-контроля, система интегрированного круиз-контроля и система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не смогут выполнять свои функции.

Внимание!

-  Если радар миллиметрового диапазона заблокирован рамкой номерного знака, покрыт грязью, льдом или снегом, либо имеют место сильные осадки, системы, использующие данные радара, могут не работать. При этом на дисплее комбинации приборов эти системы будут заблокированы, либо появится сообщение об их неисправности. После того как препятствия для работы радара будут устранены, работа систем восстановится.
-  Если вокруг автомобиля слишком много объектов, хорошо отражающих электромагнитные волны миллиметрового диапазона (например, на автостоянке), работа систем, использующих данные радара миллиметрового диапазона, может быть нарушена.

Внимание! (продолжение)

-  Нельзя наклеивать наклейки и устанавливать аксессуары (рамку для номерного знака, дополнительные лампы и т. п.) в зоне рядом с радаром миллиметрового диапазона и его крышкой и перед ними. Это может негативно повлиять на работу функций, связанных с радаром.
-  Для удаления снега с поверхности датчика рекомендуется использовать щетку, а для удаления льда – спрей для удаления обледенения, не содержащий растворителей.
-  При ремонте передней части кузова автомобиля положение радара может измениться, что негативно повлияет на работу систем, использующих его данные (система адаптивного круиз-контроля / система интегрированного круиз-контроля / система предупреждения об угрозе фронтального столкновения). Незамедлительно обратитесь в сервисный центр UMO.
-  Если радар поврежден или его положение изменилось, отключите все связанные с ним функции (система адаптивного круиз-контроля, система интегрированного круиз-контроля, система предупреждения об угрозе фронтального столкновения и др.) и незамедлительно обратитесь в сервисный центр UMO.
-  Положение радара миллиметрового диапазона может измениться из-за ударных воздействий на передний бампер, например, из-за удара о бордюрный камень или ограждение клумбы. Это может негативно сказаться на работе функций, связанных с радаром, а также привести к их внештатному отключению.
-  Система предназначена только для помощи водителю, не следует чрезмерно на нее полагаться. При использовании данной системы водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой и вести автомобиль осторожно, чтобы обеспечить безопасность движения.
-  Не нажимайте с усилием на декоративную крышку миллиметрового радара.
-  Неправильное использование автомобильного радара или эксплуатация в местах с сильными радиоволнами или электромагнитными помехами (вблизи телевышек, радиостанций, электростанций, рядом с автомобилями, оснащенными радаром и т. д.) может привести к некорректной работе радара. Поэтому при использовании автомобильного радара необходимо соблюдать следующие правила:
 - Выбирайте радар, соответствующий национальным требованиям по технике безопасности. При использовании незаконно модифицированного автомобильного радара ответственность за возможные правовые последствия несет пользователь.
 - В процессе эксплуатации необходимо следовать инструкции по применению автомобильного радара во избежание сбоев в его работе.
 - При возникновении помех водитель должен руководствоваться собственным суждением и принимать правильные решения.
 - Не используйте автомобильные радары, не соответствующие установленным требованиям во избежание возникновения радиопомех, вызванных неправильной эксплуатацией.

Фронтальная смарт-камера

Фронтальная камера установлена в верхней части ветрового стекла. Она используется для оценки окружающей обстановки. Максимальное расстояние обнаружения пешехода без препятствий составляет 80 м в благоприятных условиях при идеальном освещении, минимальная высота обнаружения пешехода фронтальной камерой составляет 0,8 м. Выполнять калибровку фронтальной камеры необходимо при следующих условиях:

- ◇ После снятия и замены ветрового стекла или кронштейна фронтальной камеры.
- ◇ После снятия и замены фронтальной камеры.

Внимание!

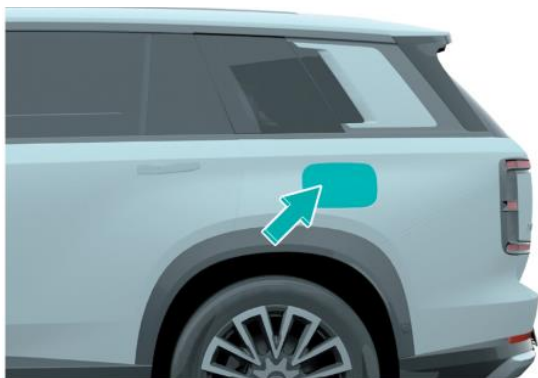
-  Плохое освещение, темное время суток, встречный свет, ливень могут повлиять на работу фронтальной камеры, что приведет к перебоям или снижению эффективности работы функций, связанных с системами помощи водителю, а в тяжелых случаях — к их полному отключению. При этом комбинация приборов выдаст соответствующий предупреждающий сигнал.
-  Пыль, водяная пыль, лед, снег или грязь на ветровом стекле, препятствующие обзору фронтальной камеры, могут привести к отключению функций помощи водителю. В этом случае протрите область вокруг фронтальной камеры на ветровом стекле или включите климат-контроль на обогрев / предотвращение запотевания. После устранения препятствий функции помощи водителю будут восстановлены.
-  Если помехи для работы фронтальной камеры исчезнут, работа системы распознавания пешеходов восстановится.
-  Плохая освещенность при движении на закате или в темное время суток может негативно повлиять на работу системы распознавания пешеходов.
-  Если на ветровом стекле перед объективом фронтальной камеры присутствуют наклейки или непрозрачные предметы, функция распознавания пешеходов может работать некорректно.
-  Перед началом движения убедитесь в отсутствии загромождающих объектов в зоне работы фронтальной камеры.

Полезная информация:

-  Выполнение калибровки фронтальной камеры требует использования специальных инструментов и оборудования. Для калибровки фронтальной камеры рекомендуется обратиться в сервисный центр UMO.
-  Если фронтальная камера неисправна, неправильно откалибрована или заблокирована, это повлияет на корректную работу функций помощи водителю.

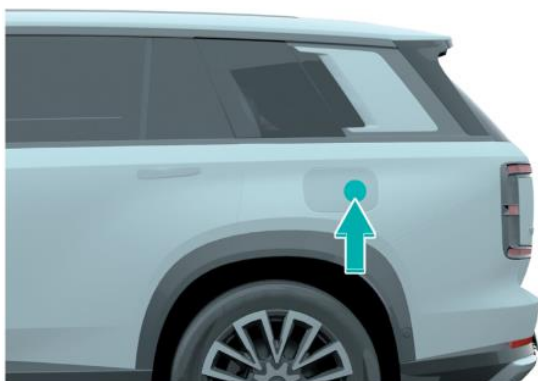
Инструкция по зарядке

Расположение порта для зарядки



Порт для зарядки расположен с левой стороны задней части автомобиля.

Открытие крышки зарядного порта



После разблокировки автомобиля нажмите на правую сторону дверцы порта для зарядки, чтобы открыть ее.

Полезная информация:

-  Зарядный пистолет и порт для зарядки имеют степень защиты от воды и пыли IP55, что обеспечивает хорошую водо- и пылезащиту, однако при сильном дожде или ливне, в неблагоприятных погодных условиях, в целях безопасности, рекомендуется по возможности избегать зарядки на открытом воздухе.

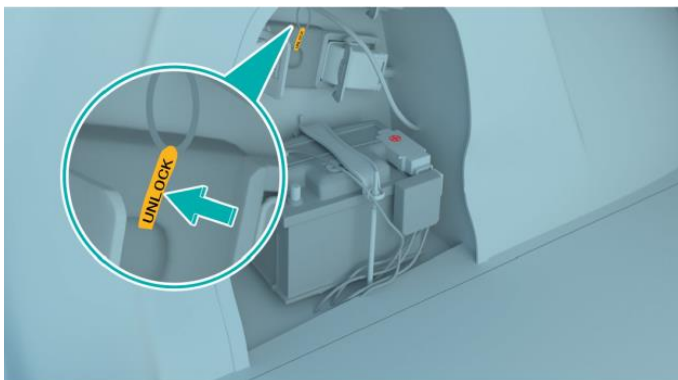
Медленная зарядка переменным током

1. Откройте дверцу порта для зарядки и извлеките внутреннюю крышку порта для зарядки.
2. Вставьте зарядный пистолет переменного тока в верхний порт переменного тока вдоль оси (не нажимайте кнопку разблокировки на зарядном пистолете во время вставки). Щелчок означает, что зарядный пистолет подсоединен. Затем следуйте инструкции по эксплуатации зарядного оборудования для начала зарядки автомобиля.
3. На комбинации приборов загорится индикатор подключения зарядного устройства , одновременно откроется меню зарядки и отобразятся соответствующие параметры, что свидетельствует о начале процесса зарядки автомобиля.
4. Настройте автоматическую разблокировку зарядного пистолета через центральный дисплей после завершения зарядки или разблокируйте электронный замок порта для зарядки переменным током с помощью кнопки разблокировки центрального замка или кнопки разблокировки на дистанционном смарт-ключе, чтобы вручную завершить зарядку.
5. Нажмите кнопку разблокировки на зарядном пистолете, извлеките разъем зарядного пистолета для медленной зарядки переменным током, установите внутреннюю крышку порта для зарядки и вручную закройте дверцу порта.

** Полезная информация:**

-  После разблокировки электронного замка порта переменного тока одним из вышеуказанных способов, извлеките зарядный пистолет в течение 3 минут, иначе электронный замок порта будет снова заблокирован.
-  При использовании медленной зарядки переменным током общее время зарядки увеличится, если включено охлаждение или обогрев салона.
-  Во время зарядки вентилятор радиатора может автоматически включаться для охлаждения аккумуляторной батареи — это нормальное явление.

Аварийная разблокировка зарядного пистолета переменного тока



Если не удастся разблокировать зарядный пистолет, попробуйте нажать кнопку разблокировки на дистанционном смарт-ключе или кнопку разблокировки центрального замка более 2 раз. Если разблокировать все равно не удастся, выполните следующие действия для разблокировки зарядного пистолета.

1. Откройте дверь багажного отделения и снимите декоративную крышку в обшивке левой стенки багажного отделения.
2. Потяните за аварийный трос зарядного пистолета переменного тока, чтобы разблокировать зарядный пистолет.

Запланированная зарядка

Функцию запланированной зарядки можно включить двумя способами:

Чтобы включить функцию запланированной зарядки, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Энергия → Настройки зарядки». Вы можете установить желаемое время начала зарядки, и автомобиль автоматически начнет зарядку в установленное время.

Быстрая зарядка постоянным током



1. Откройте дверцу порта для зарядки и извлеките внутреннюю крышку порта для зарядки.
2. Подсоедините зарядный пистолет для быстрой зарядки постоянным током.
3. Отсканируйте QR-код или приложите карту для запуска зарядки.
4. Дождитесь завершения зарядки или завершите зарядку вручную.
5. Извлеките зарядный пистолет для быстрой зарядки постоянным током, установите внутреннюю крышку порта для зарядки и вручную закройте дверцу порта.

Индикатор зарядки

Во время зарядки на некоторых моделях состояние зарядки может отображаться с помощью индикатора на багажной стойке автомобиля. Значения индикаторов приведены ниже:

Индикатор	Значение
Горит желтым цветом	Ожидание запланированной зарядки / инициализация зарядки / подготовка
Мигает зеленым цветом	Зарядка
Горит зеленым цветом	Зарядка завершена
Горит красным цветом	Сбой зарядки

Раздача электроэнергии

Функции системы

Функция внешней раздачи позволяет преобразовывать энергию тяговой аккумуляторной батареи в переменный ток 220 В для питания бытовых приборов путем подключения разрядного пистолета V2L к порту переменного тока автомобиля.

Процедура внешней раздачи электроэнергии

1. Нажмите на правую сторону дверцы порта для зарядки, чтобы открыть ее.
2. Снимите внутреннюю крышку порта для зарядки.
3. Подсоедините разрядный пистолет.
4. В течение 150 секунд включите функцию раздачи питания через центральный дисплей.
5. Бытовые электроприборы можно подключить через удлинитель V2L.
6. После отключения функции внешней раздачи электроэнергии разблокируйте электронный замок разрядного пистолета с помощью кнопки разблокировки центрального замка и кнопки на дистанционном смарт-ключе.
7. Извлеките разрядный пистолет, установите крышку порта для зарядки и вручную закройте дверцу порта для зарядки.

Настройки внешней раздачи

На центральном дисплее нажмите  и войдите в меню «Энергия → Настройки раздачи», чтобы индивидуально настроить функцию раздачи питания.

- ◇ Начало раздачи: выберите включение или отключение функции внешней раздачи электроэнергии.
- ◇ Запуск двигателя: если эта функция включена, двигатель будет запускаться для генерации электроэнергии, когда уровень заряда опустится ниже установленного значения. Если функция отключена, раздача прекратится при достижении этого уровня.
- ◇ Предел разрядки: на центральном дисплее можно установить значение разрядки, перетаскивая ползунок; когда уровень заряда опустится ниже установленного значения, разрядка прекратится.

Индикатор разрядки

Во время раздачи электроэнергии на некоторых моделях состояние разрядки может отображаться с помощью индикатора на багажной стойке автомобиля; значения индикаторов приведены ниже:

Индикатор	Значение
Горит желтым цветом	Инициализация разрядки / подготовка
Мигает синим цветом	Раздача электроэнергии
Горит синим цветом	Разрядка завершена
Горит красным цветом	Неисправность разрядки

Предупреждение:

-  Убедитесь, что на используемом оборудовании нет царапин, ржавчины, трещин, а также что на поверхности порта для зарядки, кабеля и разъема нет повреждений или других дефектов.
-  Если поверхность разъема повреждена, заржавела, треснула или имеется плохой контакт, внешняя раздача строго запрещена.
-  Если разъем слишком грязный или влажный, раздача строго запрещена. Перед раздачей протрите разъем сухой и чистой тканью и убедитесь, что он сухой и чистый.
-  Выбирайте относительно безопасную среду для раздачи V2L (например, избегайте мест рядом с жидкостями, открытым огнем и т. д.).
-  Не модифицируйте и не разбирайте разрядный кабель и порт для зарядки, иначе это может привести к неисправности зарядки и вызвать пожар.
-  Перед раздачей убедитесь, что в порте для зарядки, источнике питания, разъеме и разрядном кабеле нет воды или посторонних предметов. Убедитесь, что металлические контакты не заржавели и не повреждены коррозией, иначе раздача запрещена. Неправильное соединение клемм может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что представляет угрозу для жизни.
-  При раздаче электроэнергии, если вы заметили необычный запах или дым из автомобиля, немедленно прекратите раздачу.
-  Перед началом движения убедитесь, что внешний разрядный кабель отсоединен от порта.
-  Категорически запрещается осуществлять раздачу, если кабель изношен, изоляция повреждена, кабель стал мягким или имеются другие повреждения.
-  Категорически запрещается осуществлять раздачу электроэнергии, если порт для зарядки автомобиля отсоединен, треснул или имеет какие-либо повреждения.
-  Несовершеннолетним строго запрещается прикасаться к устройству, пользоваться им или находиться рядом во время его работы.
-  Не производите раздачу электроэнергии, если температура окружающей среды превышает 50°C.
-  Категорически запрещается тянуть непосредственно за кабель во избежание его повреждения. При использовании зарядного пистолета обращайтесь с ним аккуратно и храните в прохладном месте.
-  Если уровень заряда автомобиля низкий, функция внешней раздачи электроэнергии может не включиться или прекратиться; выполните «Запуск двигателя» на центральном дисплее.
-  После завершения раздачи при отсоединении зарядного устройства избегайте работы мокрыми руками, чтобы не получить удар электрическим током и травмы.
-  При вставке или извлечении разрядного пистолета из порта держите пистолет одной рукой, а другой рукой нажимайте на механическую защелку, чтобы вставлять или извлекать пистолет вдоль оси порта, избегая перекоса. Если разрядный пистолет вставляется или извлекается под углом, либо при сильном перекосе существует риск повреждения порта для зарядки.

Предупреждение:

Чтобы избежать травм при раздаче электроэнергии от автомобиля, соблюдайте следующие меры предосторожности:

-  Не прикасайтесь к разрядному кабелю и удлинителю.
-  Во время грозы запрещено проводить внешнюю раздачу на открытом воздухе: дождь или влажность могут привести к утечке тока, а молния — повредить оборудование.

Внимание!

Мощность внешних устройств при раздаче не должна превышать номинальную.

-  Для моделей с увеличенной дальностью хода номинальная мощность внешней раздачи V2L составляет 3,3 кВт.

Заправка топливного бака

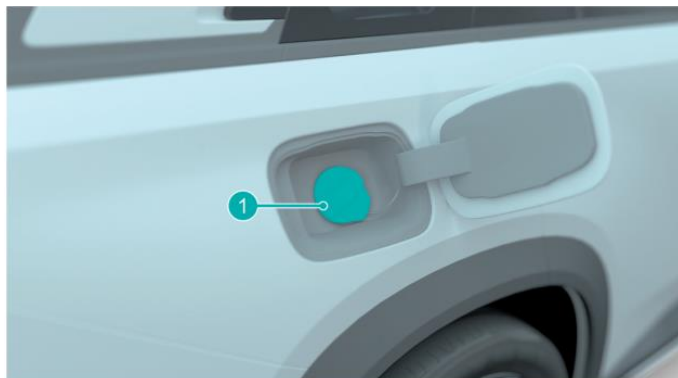
В процессе работы двигателя и движения автомобиля количество топлива уменьшается. Это можно отследить по указателю уровня топлива на комбинации приборов.

При чрезмерно низком уровне топлива замигает индикатор  и на дисплее комбинации приборов появится предупреждение. В такой ситуации следует как можно скорее заправиться топливом.

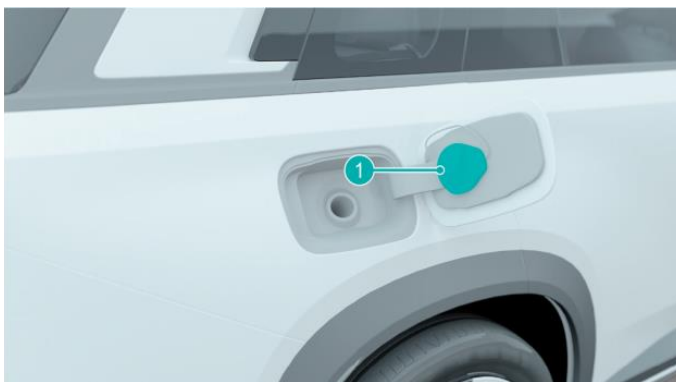
Заправка топливного бака



1. Выключите питание автомобиля и нажмите кнопку  с левой стороны приборной панели, чтобы разблокировать дверцу топливозаправочной горловины.



2. Нажмите на левую сторону дверцы топливозаправочной горловины – дверца откроется автоматически. Медленно открутите пробку топливозаправочной горловины ① против часовой стрелки. Прежде чем полностью снять пробку, оставьте ее на месте на несколько секунд, чтобы сбросить внутреннее давление паров топлива, затем снимите пробку ①.



3. Повесьте пробку топливозаправочной горловины ① на внутреннюю сторону дверцы топливозаправочной горловины и начните заправку.
4. Завершив заправку, закрутите пробку топливозаправочной горловины ① по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите три щелчка. Этот звук означает, что пробка закручена до конца.
5. После затягивания пробки топливозаправочной горловины необходимо плотно закрыть дверцу топливозаправочной горловины. После того как датчик определит, что дверца закрыта, примерно через 5 секунд привод заблокирует ее.

Предупреждение:

-  Двигатель автомобиля должен быть заглушен во время заправки. Перед заправкой убедитесь, что рядом нет источников возгорания и открытого огня.
-  Перед тем как прикасаться к заправочному пистолету или дверце топливозаправочной горловины, снимите статическое электричество с тела во избежание возникновения искры и возгорания.
-  Не допускайте контакта топлива с кожей и одеждой.
-  Используйте только бензин указанных марок. Если вы случайно заправили бензин другой марки, не запускайте двигатель и незамедлительно обратитесь в сервисный центр УМО для получения дальнейших указаний.
-  При заправке вставьте заправочный пистолет в топливозаправочную горловину до упора и не продолжайте заправку после первого автоматического отключения пистолета во избежание перелива топлива и повреждения автомобиля.

Внимание!

-  При открывании пробки топливозаправочной горловины держитесь на расстоянии от автомобиля, так как бензин и его пары могут внезапно вырваться из бака под давлением.

Внимание! (продолжение)

-  После открытия пробки топливозаправочной горловины заправку необходимо завершить в течение 20 минут. Если время превышено, внутренний клапан бака закроется, и при повторной заправке возможно разбрызгивание или вытекание топлива. В этом случае снова нажмите кнопку открывания дверцы топливозаправочной горловины для сброса давления.
-  Использование бензина более низких марок или некачественного топлива может привести к снижению мощности двигателя или его повреждению.
-  Недостаточный запас топлива может привести к перебоям в подаче топлива в двигатель. Если уровень топлива на дисплее менее 1/4, своевременно заправьте автомобиль во избежание остановки двигателя из-за нехватки топлива на склоне или в повороте.

Полезная информация:

-  После разблокировки дверцы топливозаправочной горловины системе требуется около 30 секунд для сброса давления. Открывайте пробку топливозаправочной горловины только после завершения сброса давления.
-  Ваш автомобиль соответствует требованиям шестого стандарта КНР для выбросов от транспортных средств. В соответствии с ним, его система подачи топлива оснащена устройством улавливания топливных паров закрытого типа. Поэтому, в случае высокой температуры или высокой скорости подачи топлива, заправочный пистолет может отщелкнуться до того, как бак будет полностью заполнен. Это нормальное явление. Если такое происходит, снизьте скорость подачи топлива во время заправки.
-  Не раскачивайте топливный пистолет во время заправки, иначе он может преждевременно отключиться.
-  После заправки незамедлительно закройте дверцу топливозаправочной горловины, чтобы не загорелся индикатор неисправности двигателя.
-  Рекомендуется регулярно расходовать и пополнять топливо, чтобы поддерживать качество топлива в баке.
-  Марка топлива: АИ-92 и выше, высококачественный неэтилированный бензин.

Внутреннее обслуживание

Очистка комбинации приборов и пластиковых элементов

- ◇ Приборную панель и пластиковые поверхности следует протирать чистой мягкой тканью, смоченной водой.
- ◇ Если загрязнения не могут быть удалены с помощью воды, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей.

Предупреждение:

-  Приборную панель и модули подушек безопасности запрещается очищать с помощью аэрозолей для ухода за салоном и чистящих средств с растворителями. В противном случае повреждение таких элементов может привести к несвоевременному раскрытию подушек безопасности и серьезным травмам водителя и пассажиров.

Внимание!

-  Использование чистящих средств с растворителями может привести к повреждению пластиковых элементов.

Чистка коврового покрытия

- ◇ Регулярно очищайте ковровое покрытие с помощью пылесоса.
- ◇ Для поддержания чистоты коврового покрытия периодически очищайте его с помощью моющего средства.

Предупреждение:

-  Не проливайте жидкости внутри автомобиля, например, на пол или в багажное отделение.
-  Не разбавляйте пенящиеся средства водой. Ковровое покрытие по возможности следует сохранять сухим.

Внимание!

-  Используйте чистящие средства в строгом соответствии с приведенными указаниями.

Очистка кожаных поверхностей

- ◇ Удаляйте пыль с кожаных поверхностей с помощью пылесоса.
- ◇ Очищайте кожаные поверхности с помощью чистой мягкой ткани, смоченной водой.
- ◇ Затем вытирайте их насухо сухой мягкой тканью.
- ◇ Если загрязнения не могут быть удалены вышеописанным способом, можно использовать специальное мыло или пятновыводитель для кожаных изделий.

Внимание!

-  После применения пятновыводителя для кожи следует сразу протереть очищенный участок мягкой сухой тканью.
- ◇ Запрещается использовать для очистки кожи органические растворители, содержащие спирт.
- ◇ Запрещается использовать для очистки кожи кислотные или щелочные растворители.
- ◇ Не кладите на поверхность кожи подушки на силиконовой или гелевой основе, так как эти вещества могут повредить кожу.
- ◇ Не кладите на поверхность кожи полиэтилен, пластиковые изделия или предметы, содержащие воск, так как при значительном повышении температуры в салоне эти предметы могут прилипнуть к коже и повредить ее.
- ◇ Никогда не оставляйте в салоне ткань, пропитанную пятновыводителем, на длительное время. Это может вызвать выцветание или разъедание тканевых элементов салона.

Очистка ремней безопасности

- ◇ Медленно вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в вытянутом состоянии.
- ◇ Очистите ремень безопасности от загрязнений с помощью мягкой щетки и нейтрального мыльного раствора.
- ◇ После того, как ремень полностью высохнет, дайте ему втянуться в катушку.

 Предупреждение:

-  В случае повреждения ленты, втягивающего устройства, креплений или замка ремня безопасности необходимо как можно скорее заменить их в сервисном центре УМО.
-  После аварии необходимо заменить ремни безопасности, даже если они не были повреждены.
-  Не допускайте попадания жидкости и посторонних предметов в замки ремней безопасности. Это помешает нормальной работе ремней безопасности и их замков.
-  Запрещается самостоятельно разбирать и переоборудовать ремни безопасности.
-  Запрещается использовать химические моющие средства для чистки ремней безопасности во избежание повреждения лент ремней, что может повлиять на их работу.

 Внимание!

-  Прежде чем убирать ремень, обязательно убедитесь, что он полностью высох. В противном случае может быть повреждена катушка ремня.
-  Периодически осматривайте все ремни безопасности в салоне и следите за их чистотой, чтобы обеспечить их нормальную работу.

Очистка и замена фильтров

Для фильтрации газов и жидкостей автомобиль оснащен воздушным, салонным, масляным, топливным фильтрами, фильтром адсорбера и другими фильтрами. При чрезмерном загрязнении или засорении нарушается нормальная работа соответствующей системы, поэтому рекомендуется регулярно очищать или заменять фильтр в сервисном центре УМО согласно руководству по гарантийному обслуживанию.

Внешнее обслуживание

Мойка автомобиля

- ◇ Регулярно мойте автомобиль, чтобы поддерживать его внешний вид в хорошем состоянии.
- ◇ Автомобиль следует мыть в затененном и прохладном месте. Не мойте его под прямыми лучами солнца. Если автомобиль длительное время находился на солнце, перед мойкой следует подождать, пока кузов не остынет.
- ◇ При использовании автоматической мойки необходимо следовать указаниям оператора.

Предупреждение:

-  Перед мойкой следует выключить питание автомобиля.

Внимание!

-  Лакокрасочное покрытие кузова обладает достаточной прочностью, чтобы выдерживать автоматическую мойку. Однако следует обратить внимание на некоторые факторы, негативно воздействующие на ЛКП. Если конструкция автоматической мойки, используемые чистящие средства, качество воды, тип растворителя и воска не соответствуют установленным стандартам, лакокрасочное покрытие может быть повреждено.

Ручная мойка

- ◇ Чтобы смыть пыль с кузова, ополосните его большим количеством воды.
- ◇ Наберите в ведро воды, добавьте в него специальное чистящее средство для мойки автомобилей.
- ◇ Несколько раз аккуратно протрите кузов сверху вниз с помощью мягкой ткани, губки или щетки.
- ◇ Колеса и пороги автомобиля следует мыть в последнюю очередь. При этом следует использовать другую губку или ткань.
- ◇ После завершения мойки ополосните кузов большим количеством чистой воды.
- ◇ В конце насухо вытрите лакокрасочное покрытие кузова мягким махровым полотенцем или замшевой тканью.

Внимание!

-  Если кузов загрязнен битумом или другими подобными веществами, для их очистки нужно использовать специальное чистящее средство, а затем смыть его водой во избежание повреждения глянца поверхности кузова. Во время протирания кузова проверьте ЛКП на наличие сколов и царапин. При обнаружении неисправности обратитесь в сервисный центр UMO.

Будьте предельно осторожны, применяя пароочиститель или мойку высокого давления для мойки автомобиля. Строго соблюдайте указания по эксплуатации пароочистителя или мойки высокого давления, следите за рабочим давлением, температурой и расстоянием между соплом и кузовом.

- ◇ Применяя пароочиститель или мойку высокого давления для очистки автомобиля, соблюдайте необходимое расстояние до кузова и следите за тем, чтобы температура пара или воды не превышала 60°C.
- ◇ Не направляйте струю мойки высокого давления на радарные датчики или заднюю камеру в течение длительного времени. Во время мойки зон расположения датчиков и камеры следите за тем, чтобы расстояние от сопла до них составляло не менее 30 см.



Предупреждение:



Во время мойки не допускайте попадания воды в моторный отсек. В противном случае это может привести к сокращению срока службы деталей моторного отсека.



Запрещается использовать мойку высокого давления для очистки блоков предохранителей.

Полировка

Регулярная полировка кузова обеспечивает защиту ЛКП и сохранение его блеска. Рекомендуется выполнять полировку кузова автомобиля твердым воском один раз в год, чтобы защитить ЛКП от коррозии и механических воздействий.

Очистка внешних пластиковых элементов

Как правило, для очистки внешних пластиковых элементов достаточно чистой воды, мягкой ткани или мягкой щетки. Если не удалось удалить загрязнения с их помощью, допускается использовать специальные чистящие средства для пластика, не содержащие растворителей и рекомендованные производителем.



Внимание!



Не используйте чистящие средства с растворителями для очистки пластиковых элементов. Это может привести к их повреждению.

Очистка и техническое обслуживание крышки механизма очистителя ветрового стекла

Старайтесь избегать частых/длительных стоянок под деревьями. Если вы обнаружили, что на поверхность крышки механизма очистителя ветрового стекла падают листья или мусор, немедленно очистите ее.

Очистка щеток стеклоочистителя

- ◇ Войдите в режим обслуживания стеклоочистителей, поднимите рычаги стеклоочистителя и осторожно протрите щетки мягкой тканью от пыли и грязи.
- ◇ После их очистки аккуратно опустите рычаги на стекло.

Внимание!

-  Опускайте рычаги стеклоочистителя осторожно, не допуская их удара по стеклу.
-  Прежде чем включать стеклоочиститель в зимний период или в морозную погоду, убедитесь, что щетки не примерзли к стеклу.

Уход за резиновыми уплотнителями

Удаляйте пыль и грязь с поверхности уплотнителя мягкой тканью. Периодически обрабатывайте уплотнители специальным защитным средством.

Очистка и техническое обслуживание колес

Регулярно очищайте поверхность колес и удаляйте пыль, образующуюся на тормозных колодках.

Внимание!

-  Запрещается обрабатывать поверхность колесных дисков средствами для полировки ЛКП или другими абразивными средствами.

Уход за матовым лакокрасочным покрытием*

Мойка автомобиля

1. После мойки автомобиля водой аккуратно протрите его мягкой замшей. Если загрязнения не удастся удалить водой, рекомендуется использовать следующие методы:
 - ◇ Следы от воды и т. д.: очищайте слабокислым средством (лимонной кислотой).
 - ◇ Птичий помет, насекомые, масляные пятна: очищайте нейтральным моющим средством.
2. Не используйте автомойку или мойку высокого давления для очистки автомобиля.
3. Не используйте щетки для мытья автомобиля.

Прочие меры предосторожности

- ◇ Лучше всего парковаться под навесом или использовать плотный хлопковый чехол для автомобиля и т. д.
- ◇ Если на поверхности появились следы от щеток, когтей, обуви и т. д., потребуется полная перекраска.
- ◇ Не трите лакокрасочное покрытие с усилием.
- ◇ Не наклеивайте наклейки, ленты и т. д.
- ◇ Не используйте воски и пленки.
- ◇ Не используйте полировочную пасту.
- ◇ Не используйте обезжиривающие чистящие средства на основе растворителей.



Полезная информация:



Если в результате мойки автомобиля повреждено лакокрасочное покрытие, требуется повторная покраска.



В случае возникновения вопросов обратитесь в сервисный центр UMO.

Проверка и добавление масел и жидкостей

Моторное масло

Функции моторного масла

Моторное масло обеспечивает смазку, уплотнение, охлаждение, защиту от коррозии и очистку двигателя.

Спецификация моторного масла

На заводе-изготовителе в двигатель автомобиля заливается высококачественное моторное масло, которое подходит для использования в любых погодных условиях, кроме экстремально низких температур.

При покупке моторного масла ознакомьтесь с характеристиками, указанными на упаковке, и убедитесь, что оно подходит для вашего двигателя.

Предупреждение:

-  Используйте только моторные масла, рекомендованные производителем. Использование других масел может стать причиной повреждения двигателя и несчастных случаев.

Полезная информация:

-  Всегда заменяйте моторное масло сервисном центре УМО с периодичностью, указанной в руководстве по гарантийному обслуживанию.
-  Если существует одно из нижеперечисленных обстоятельств, моторное масло следует заменять чаще: эксплуатация автомобиля в экстремальных условиях, использование бензина с высоким содержанием серы, длительная эксплуатация двигателя в режиме холостого хода (например, при использовании автомобиля в качестве такси), эксплуатация автомобиля в условиях высокой запыленности или в районах с холодным климатом, частые поездки с прицепом.

Проверка уровня масла

Проверяйте уровень моторного масла регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, включите стояночный тормоз и выключите автомобиль. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень масла.

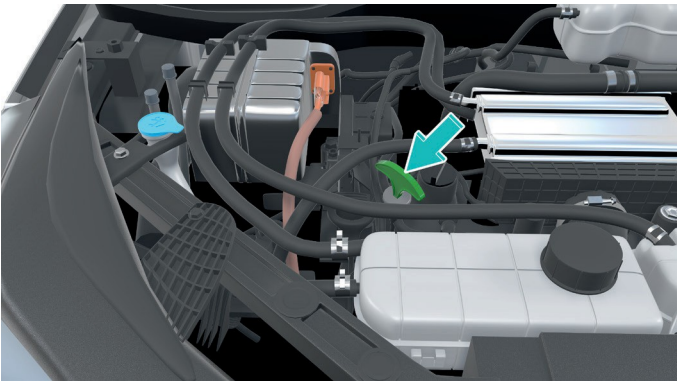
- ◇ При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
- ◇ Моторный отсек является зоной повышенного риска. Прежде чем поднять капот, обязательно внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности и следуйте им.



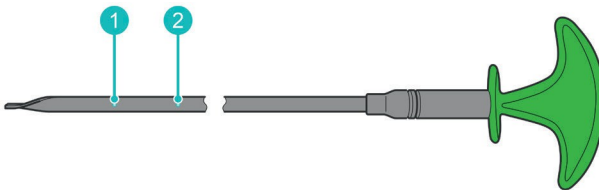
Полезная информация:



Уровень моторного масла следует проверять при остывшем двигателе.



1. Извлеките маслоизмерительный щуп.



2. Вытрите остатки масла на щупе чистой ветошью и вставьте щуп обратно до упора.

- Повторно извлеките маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла на нем. Уровень моторного масла должен находиться между нижней ① и верхней ② метками.

Предупреждение:

-  Если уровень моторного масла слишком низкий, обратитесь в сервисный центр УМО.

Охлаждающая жидкость

Функции охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость обеспечивает охлаждение двигателя и защиту от замерзания и коррозии.

Спецификация охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость заливается в систему охлаждения заводом-изготовителем. Эта жидкость может использоваться круглый год, за исключением периодов экстремальных морозов.

Полезная информация:

-  Спецификация охлаждающей жидкости: DF-6, -35°C.
-  Всегда меняйте охлаждающую жидкость в сервисном центре УМО с периодичностью, указанной в руководстве по гарантийному обслуживанию.
-  Если охлаждающая жидкость изменила цвет, сократите интервал обслуживания и замените ее в сервисном центре УМО.

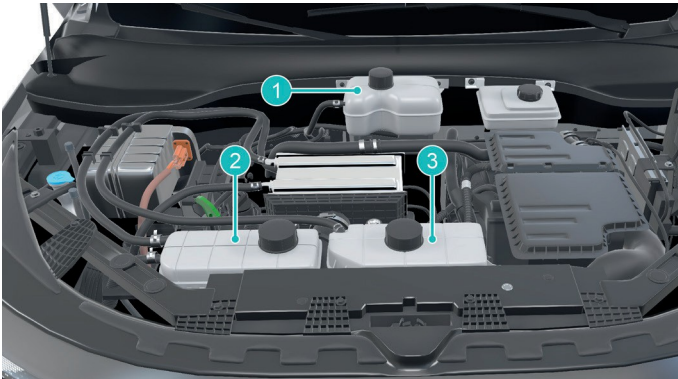
В данном автомобиле предусмотрены следующие системы охлаждения: система охлаждения двигателя, система охлаждения блока управления электроприводом и система охлаждения тяговой аккумуляторной батареи. Поэтому при ежедневной проверке автомобиля обязательно одновременно проверяйте уровень охлаждающей жидкости во всех системах охлаждения.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости регулярно. Для проверки остановитесь на ровной площадке, включите стояночный тормоз и выключите автомобиль. После того как двигатель остынет, откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

Предупреждение:

-  При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность.
-  Моторный отсек является зоной повышенного риска. Прежде чем поднять капот, обязательно внимательно прочитайте инструкции по технике безопасности и следуйте им.
-  Если из моторного отсека выходит пар или разбрызгивается охлаждающая жидкость, ни в коем случае не открывайте крышку капота во избежание ожогов! Дождитесь, пока пар или охлаждающая жидкость перестанут выходить из-под капота, а двигатель остынет.



- ① Расширительный бачок охлаждающей жидкости тяговой аккумуляторной батареи
 - ② Расширительный бачок системы охлаждения двигателя
 - ③ Расширительный бачок охлаждающей жидкости блока управления электроприводом и интеркулера
- ◇ Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке между отметками MAX и MIN. Если уровень ниже отметки MIN, обратитесь в сервисный центр UMO.

Предупреждение:

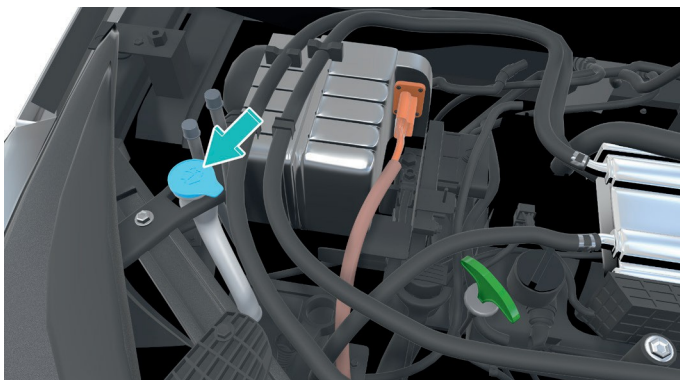
-  В экстренных случаях, если была использована другая охлаждающая жидкость или добавлена чистая вода, необходимо как можно скорее промыть систему охлаждения и заменить жидкость в сервисном центре UMO.
-  Если вы заметили чрезмерный или быстрый расход охлаждающей жидкости, возможно, в системе охлаждения есть утечка – обратитесь в сервисный центр UMO.
-  Охлаждающая жидкость должна храниться в оригинальной таре в недоступном для детей месте во избежание случайного пищевого отравления.

Полезная информация:

-  При прогревом двигателя уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке повышается, поэтому перед проверкой уровня охлаждающей жидкости необходимо дождаться охлаждения двигателя.

Стеклоомывающая жидкость и щетки стеклоочистителей

Добавление жидкости стеклоомывателя



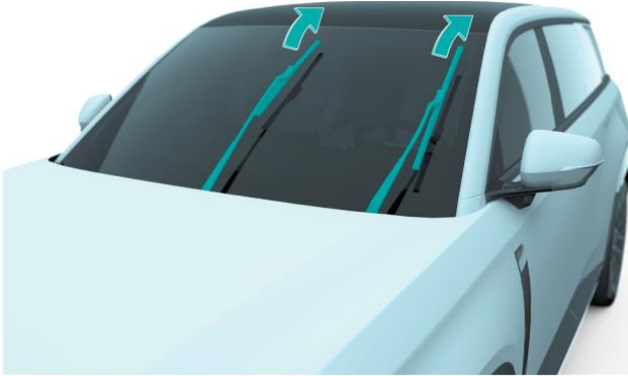
При обнаружении слишком низкого уровня жидкости стеклоомывателя необходимо незамедлительно долить жидкость в бачок стеклоомывателя.

Предупреждение:

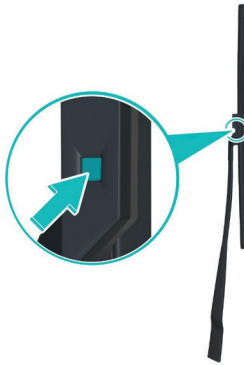
-  При проведении работ в моторном отсеке автомобиля необходимо проявлять особую осторожность. Перед началом работы обязательно ознакомьтесь с соответствующими указаниями по технике безопасности и соблюдайте их.
-  Остерегайтесь случайного добавления охлаждающей жидкости или каких-либо веществ вместо жидкости стеклоомывателя. Если это произойдет, стеклоомыватель будет оставлять на ветровом стекле разводы, которые могут препятствовать обзору водителя, что может привести к аварии.
-  Запрещается использовать жидкость для стеклоомывателя с содержанием этанола более 10%. В условиях высокой температуры такой тип жидкости может привести к коррозии и образованию трещин на фарах автомобиля. Рекомендуется использовать стеклоомывающую жидкость на основе метанола.

Внимание!

-  Не смешивайте жидкость стеклоомывателя с другими моющими средствами: это может привести к разложению компонентов стеклоомывающей жидкости и закупориванию форсунок стеклоомывателя.

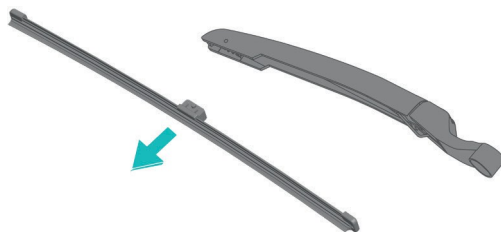
Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. Чтобы включить функцию обслуживания очистителя ветрового стекла, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля → Стеклоочистители → Режим обслуживания очистителя ветрового стекла». После включения функции рычаги стеклоочистителя начнут движение и остановятся на полпути.



2. Поднимите рычаг стеклоочистителя и нажмите кнопку блокировки (стрелка) на рычаге стеклоочистителя, чтобы снять щетку.
3. Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.
4. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на стекло.
5. При отключении режима обслуживания очистителя ветрового стекла рычаги автоматически вернуться в исходное положение.

Замена щетки очистителя заднего стекла



1. Чтобы включить функцию обслуживания очистителя заднего стекла, нажмите  на центральном дисплее и войдите в меню «Управление системами автомобиля» → «Стеклоочистители» → «Режим обслуживания очистителя заднего стекла». После включения функции рычаг стеклоочистителя начнет движение и остановится на полпути.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на щетку в направлении стрелки и снимите ее.
3. Чтобы установить новую щетку стеклоочистителя, повторите вышеуказанные действия в обратном порядке. При установке щетки на рычаг должен прозвучать щелчок.
4. Аккуратно опустите рычаг стеклоочистителя на стекло.
5. При отключении режима обслуживания очистителя заднего стекла рычаг автоматически вернется в исходное положение.

Внимание!

-  Новые щетки стеклоочистителей должны соответствовать оригинальным по длине и прочим характеристикам.
-  Опускайте рычаги стеклоочистителя осторожно во избежание их удара о стекло.
-  Щетки стеклоочистителя необходимо регулярно проверять и, в случае необходимости, заменять новыми. Поврежденные щетки стеклоочистителя необходимо немедленно заменять.
-  Использование изношенных или грязных щеток может привести к повреждению стекла, а также препятствовать обзору водителя и повлиять на безопасность движения.

Тормозная жидкость

Функции тормозной жидкости

Тормозная жидкость предназначена для передачи усилия в гидравлической тормозной системе.

Тормозная жидкость гигроскопична и во время эксплуатации автомобиля поглощает водяные пары из воздуха. Если тормозная жидкость находится в системе слишком долго, доля воды в ней станет чрезмерно высокой, что может привести к появлению пневмосопротивления в тормозной системе, что негативно скажется на эффективности торможения и безопасности движения. В худшем случае это может привести к полному отказу тормозной системы и стать причиной ДТП. Поэтому уровень тормозной жидкости необходимо проверять и заменять жидкость в сервисном центре UMO с периодичностью, указанной в руководстве по гарантийному обслуживанию.

Предупреждение:

-  Использование отработанной или несоответствующей данному автомобилю тормозной жидкости может привести к существенному снижению эффективности торможения, а в худшем случае — к полному отказу тормозной системы. Неисправности, произошедшие по причине использования такой тормозной жидкости, не покрываются гарантией ООО «ЭМ РУС».
-  Необходимо использовать новую тормозную жидкость, соответствующую указанной спецификации.

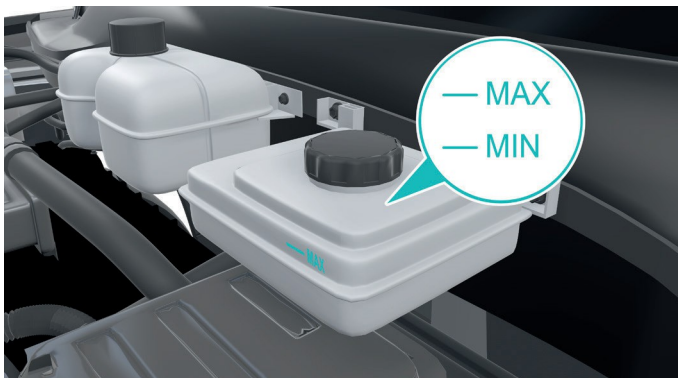
Полезная информация:

-  Тип тормозной жидкости: DOT4.

Индикатор тормозной системы

Если во время движения автомобиля индикатор  мигает, уровень тормозной жидкости в бачке может быть слишком низким, поэтому необходимо немедленно остановить автомобиль в безопасном месте, чтобы проверить, соответствует ли уровень тормозной жидкости норме.

Проверка уровня тормозной жидкости



Дождитесь, когда двигатель остынет, и проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между отметками MIN и MAX. В процессе эксплуатации автомобиля уровень тормозной жидкости немного снижается по причине износа фрикционных накладок и автоматической регулировки их положения.

Если уровень тормозной жидкости значительно снизился за короткое время или упал ниже отметки MIN, то в тормозной системе, возможно, есть утечка.

Предупреждение:

-  Тормозная жидкость является токсичным веществом, ее необходимо хранить в оригинальной и плотно закрытой таре. Обеспечьте, чтобы тара находилась в безопасном и недоступном для детей месте во избежание случайного отравления.
-  Тормозная жидкость должна храниться в соответствии с требованиями по защите окружающей среды.

Полезная информация:

-  Перед открыванием капота обязательно ознакомьтесь с соответствующими указаниями по технике безопасности и соблюдайте их.
-  После проверки уровня тормозной жидкости, если он ниже отметки MIN, обратитесь в сервисный центр УМО.

Низковольтная аккумуляторная батарея

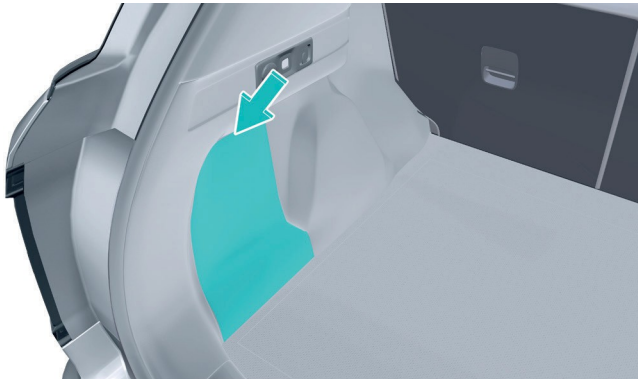
Индикатор заряда аккумуляторной батареи

При запуске автомобиля индикатор  загорается на несколько секунд, а затем гаснет, что свидетельствует о нормальной работе системы низковольтного аккумулятора. Если индикатор горит, это означает, что низковольтная аккумуляторная батарея разряжена или в системе низковольтной аккумуляторной батареи возникла неисправность. Обратитесь в сервисный центр УМО.

Полезная информация:

-  Когда обнаруживается, что напряжение низковольтной аккумуляторной батареи слишком низкое, срабатывает интеллектуальная функция зарядки, и низковольтная аккумуляторная батарея заряжается от тяговой аккумуляторной батареи. Поэтому уменьшение дальности хода, отображаемой на центральном дисплее, при повторном запуске автомобиля после простоя – это нормальное явление.

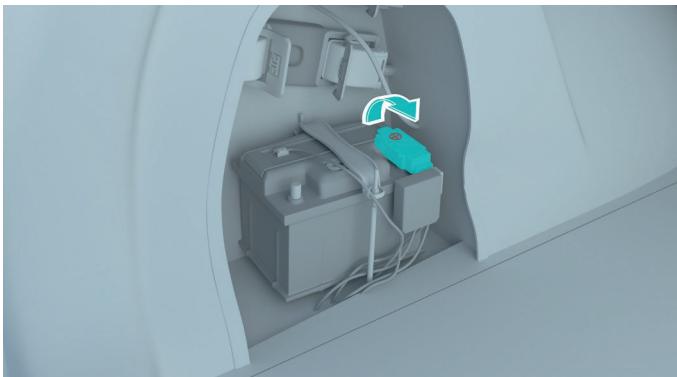
Расположение низковольтной аккумуляторной батареи



Низковольтная аккумуляторная батарея расположена с левой стороны багажного отделения; чтобы её увидеть, подденьте крышку в месте, отмеченном стрелкой.

Проверка низковольтной аккумуляторной батареи

Проверяйте низковольтную аккумуляторную батарею с периодичностью, указанной в руководстве по гарантийному обслуживанию.



1. Откройте крышку положительной клеммы низковольтной аккумуляторной батареи.
2. Проверьте соединение клемм низковольтной аккумуляторной батареи и жгутов проводов на предмет коррозии и расшатывания. Проверьте внешнее состояние низковольтной аккумуляторной батареи, убедитесь, что на корпусе отсутствуют трещины, вздутия и т. п. При возникновении любой из вышеуказанных проблем обратитесь в сервисный центр УМО.
3. Необходимо периодически проверять низковольтную аккумуляторную батарею, если автомобиль не эксплуатируется длительное время.

Полезная информация:

-  Если низковольтная аккумуляторная батарея разряжена или повреждена, что затрудняет запуск автомобиля, рекомендуется немедленно обратиться в сервисный центр УМО для подзарядки или замены низковольтной аккумуляторной батареи.
-  Для замены низковольтной аккумуляторной батареи обратитесь в сервисный центр УМО. Использование аккумуляторной батареи неподходящей модели может привести к невозможности эксплуатации автомобиля из-за несовместимости или вызвать неисправности электрической системы.

Инструкции по эксплуатации низковольтной аккумуляторной батареи

Если использовать электрооборудование автомобиля при разряженной тяговой аккумуляторной батарее, низковольтная аккумуляторная батарея будет быстро разряжаться. Покидая автомобиль, убедитесь, что все двери закрыты, а все электрооборудование (например, фары) выключено.

Внимание!

-  Если автомобиль не удастся завести из-за разрядки низковольтной аккумуляторной батареи, попробуйте выполнить аварийный запуск. Если запуск по-прежнему невозможен, обратитесь в сервисный центр UMO.
-  Во избежание повреждений электросистемы автомобиля не подключайте к розеткам солнечную батарею или зарядные устройства для низковольтной аккумуляторной батареи.
-  Низковольтная аккумуляторная батарея содержит токсичные вещества, такие как серная кислота и свинец, поэтому ее необходимо утилизировать надлежащим образом.

Фильтр кондиционера

Проверка и очистка фильтра кондиционера

Регулярно проверяйте или очищайте фильтр кондиционера в соответствии с руководством по гарантийному обслуживанию. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, что приводит к чрезмерному загрязнению фильтра кондиционера, рекомендуется сократить интервал его замены.

Фильтр кондиционера расположен в районе левой ноги переднего пассажира. Снять его достаточно сложно. Чтобы избежать ненужных повреждений компонентов, рекомендуется проводить проверку, очистку или замену фильтра кондиционера в сервисном центре UMO.

Замена ламп

Советы по замене ламп

Все осветительные приборы автомобиля имеют светодиодные лампы и не подлежат разборке для замены отдельных ламп. В случае повреждения или выхода лампы из строя, незамедлительно обратитесь в сервисный центр UMO.

Предупреждение:

-  Запрещается вносить изменения во внешнее освещение и сигнальные устройства.

Колеса

Предупреждение:

-  Сцепные свойства новых шин могут быть не оптимальными. Поэтому необходимо проявлять особую осторожность при управлении автомобилем и ездить на умеренных скоростях. Запрещается резко тормозить и совершать резкие маневры, чтобы не потерять контроль над автомобилем.
-  Если вы почувствовали необычную вибрацию, или заметили, что автомобиль отклоняется от выбранной траектории движения, следует немедленно остановиться и проверить, не повреждена ли шина.
-  Разрыв шины или падение давления в шине во время движения могут стать причиной серьезных дорожно-транспортных происшествий.
-  Давление в шинах должно соответствовать норме. В противном случае повышается риск возникновения дорожно-транспортного происшествия. Если давление воздуха в шине слишком низкое, то продолжительное движение автомобиля на высокой скорости может привести к деформации и перегреву шины. В результате шина может расслоиться или взорваться.
-  Не допускайте контакта шин с химическими веществами, моторным маслом, смазочным маслом, топливом и тормозной жидкостью.

Профилактика повреждений шин

- ◇ При движении через бордюрный камень или аналогичные препятствия вам следует ехать как можно медленнее в направлении, перпендикулярном препятствию.
- ◇ Будьте осторожны и следите, чтобы шины не соприкасались со смазочными материалами, маслом или топливом.
- ◇ Регулярно проверяйте шины на предмет повреждений, таких как порезы, трещины или грыжи.
- ◇ Регулярно удаляйте мусор, попавший в рисунок протектора.

Правила хранения шин

- ◇ Перед снятием шины сделайте на ней отметку, чтобы указать направление вращения шины. При монтаже расположите колесо таким образом, чтобы отметка находилась на изначальном месте; это позволит сохранить направление вращения и динамическую балансировку колес без изменений.
- ◇ Снятые колеса и шины следует хранить в прохладном, сухом и, желательно, темном месте.
- ◇ Шины, смонтированные на колесных дисках, не рекомендуется хранить в вертикальном положении.

Новые шины и колеса

- ◇ Новые шины и колеса должны быть тщательно отобраны. Убедитесь, что размер, диапазон нагрузки, индекс скорости и тип конструкции новых шин соответствуют заводским.
- ◇ Старайтесь не заменять шины по отдельности; лучше всего заменять как минимум две шины на одной оси.
- ◇ Запрещается одновременное использование шин разного размера, типа и сезонности.
- ◇ После монтажа каждого колеса проверяйте, соответствует ли момент затяжки болтов требуемому значению (125 ± 10 Н·м).

Летние шины

В теплое время года выпадает много осадков. Глубина протектора шин напрямую влияет на безопасность движения в дождливую погоду. Если глубина рисунка протектора летних шин составляет менее 3 мм, риск аквапланирования значительно увеличивается.

Зимние шины

Зимняя резина отличается хорошим сцеплением на заснеженных или обледенелых дорогах. Особая конструкция протектора зимних шин предохраняет их от воздействия низких температур и обеспечивает хорошие тормозные характеристики, гарантируя безопасность вождения.

- ◇ Зимние шины должны использоваться на всех четырех колесах.
- ◇ Рекомендуется использовать зимние шины при езде в зимний период при снежной погоде или когда температура опускается ниже 7°C .
- ◇ Разрешается использование только тех радиальных зимних шин, которые соответствуют заводским по размеру, диапазону нагрузки и индексу скорости.
- ◇ Обратите внимание, что протектор зимних шин должен иметь достаточную глубину (не менее 4 мм); глубина протектора менее 4 мм ограничивает эксплуатационную надежность зимних шин.
- ◇ После установки новых шин проверьте давление в них.

Предупреждение:

-  Зимние и летние шины разработаны в соответствии с типичными погодными условиями для вождения автомобиля в соответствующий сезон. В зимний период рекомендуется использовать зимние шины. Летние шины значительно менее пригодны для вождения в зимний период. Их использование приводит к ухудшению сцепления с дорогой и тормозных свойств автомобиля.
-  В условиях сильного холода при использовании летней резины на шинах могут появиться трещины, что, в свою очередь может привести к повреждению шины, возникновению чрезмерного шумового фона и потере устойчивости автомобиля.
-  При использовании зимних шин на сухих дорогах может наблюдаться снижение динамики разгона, увеличение дорожного шума и сокращение срока службы протектора. После установки зимних шин обратите внимание на изменения в управляемости и торможении автомобиля.
-  Не забывайте, что максимальная скорость движения на зимних шинах ниже, чем на летних. Не превышайте максимальную разрешенную скорость.
-  Не забывайте, что при повышении температуры окружающей среды до 7°C и выше в целях обеспечения безопасности движения необходимо своевременно заменить зимние шины летними.

Проверка давления воздуха в шинах

- ◇ Открутите защитный колпачок вентиля.
- ◇ Установите манометр на клапан.
- ◇ Проверьте давление в шине с помощью манометра.
- ◇ При проверке давления шина должна находиться в холодном состоянии. Когда температура шины повышается, давление становится немного выше указанного; в таком случае нет необходимости снижать давление воздуха в шине.
- ◇ Равномерно распределите весовую нагрузку пассажиров и багажа и не останавливайтесь на неровных поверхностях. Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой на автомобиль.
- ◇ Установите и закрутите защитный колпачок вентиля.

Предупреждение:

-  Если давление в шине не соответствует норме, шина может лопнуть, что может привести к аварии, травмам или даже гибели людей.
-  Проверяйте давление в шинах по крайней мере один раз в месяц и перед поездкой на дальние расстояния. Давление в шинах должно соответствовать указанным требованиям для предотвращения несчастных случаев.
-  Пониженное давление воздуха в шине увеличит ее проседание и сделает ее более подверженной перегреву. Это может привести к отслаиванию протектора и разрыву шины.
-  Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах может привести к преждевременному износу шин и ухудшению управляемости автомобиля.

Полезная информация:

-  Информация о текущем давлении в шинах отображается на комбинации приборов.
-  Обязательно установите и закрутите защитный колпачок вентиля. Крышка вентиля защищает от пыли, мусора и влаги.

Срок службы шин



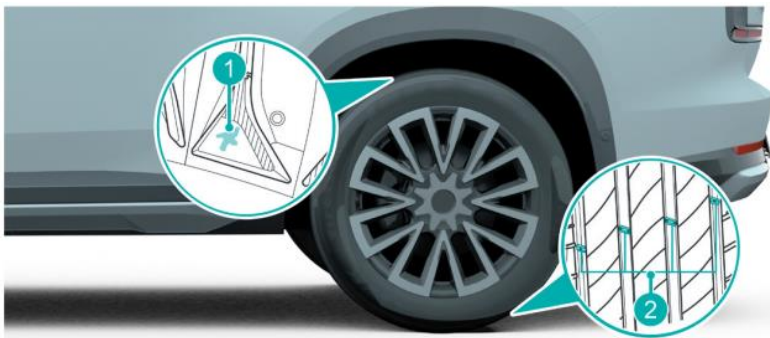
Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и правильности установки шин.

Если износ передних шин сильнее износа задних, рекомендуется выполнить их перестановку, как показано на рисунке, чтобы срок службы всех шин был примерно одинаковым.

Предупреждение:

 Перестановка или замена шин должна выполняться в сервисном центре УМО.

Признаки износа шин



Индикатор ① отображает износ протектора на внешней стороне колеса. Если внешний протектор шины изношен до рисунка, использовать шину дальше небезопасно и ее следует как можно скорее заменить.

Если протектор шины изношен до отметки ②, дальнейшая эксплуатация этой шины небезопасна — ее необходимо немедленно заменить.

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля прошли балансировку, но в процессе эксплуатации из-за влияния различных факторов может возникнуть дисбаланс. Это может проявляться в вибрации рулевого колеса.

В такой ситуации следует выполнить повторную балансировку колес, поскольку несбалансированные колеса могут вызвать чрезмерный износ системы рулевого управления, подвески, колес и шин.

Кроме того, все колеса должны быть заново отбалансированы после ремонта или установки новых шин.

Неправильные углы установки колес

Нарушение углов установки колес может привести к неравномерному и чрезмерному износу шин, что снижает безопасность движения. При обнаружении неравномерного или чрезмерного износа шин рекомендуется незамедлительно проверить регулировку колес в сервисном центре УМО.

Цепи противоскольжения

Вождение в неблагоприятных погодных условиях, например, на заснеженных дорогах или в гололед, может привести к ускоренному износу шин и стать причиной неисправностей. При эксплуатации в зимний период следуйте следующим рекомендациям:

- ◇ Перед движением автомобиля по глубокому снегу на шины необходимо установить цепи противоскольжения. Выбирайте цепи, которые по размеру и типу подходят для ваших шин.
- ◇ При торможении в полной мере используйте функции двигателя. Резкое торможение на заснеженных или обледенелых дорогах может вызвать занос и проскальзывание колес. Соблюдайте безопасную дистанцию. Нажимайте на педаль тормоза плавно. Обратите внимание, что цепи противоскольжения, установленные на шинах, могут обеспечить определенное сцепление при движении, но не способны предотвратить боковой снос.

Внимание!

-  После установки цепей противоскольжения мощность автомобиля может быть недостаточной. Даже на хорошей дороге следует соблюдать осторожность. При движении с цепями противоскольжения не превышайте установленное для них ограничение скорости или 50 км/ч (в зависимости от того, что меньше).
-  Устанавливайте цепи противоскольжения на оба передних колеса. Не устанавливайте цепи противоскольжения на задние колеса.
-  Не используйте цепи противоскольжения на сухом дорожном покрытии. Снимайте цепи после того, как проедете заснеженный участок дороги.
-  Установите цепи так, чтобы они как можно более плотно прилегали к передним колесам. Проехав 0,5-1,0 км, снова затяните цепи противоскольжения.

Полезная информация:

-  В разных странах и регионах действуют разные правила в отношении цепей противоскольжения. Перед их установкой следует ознакомиться с нормативными требованиями, действующими в вашей стране. Не устанавливайте цепи противоскольжения, не зная правил, которые могут ограничивать использование цепей противоскольжения в данной стране или регионе.

Основная информация об автомобиле

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)



Идентификационный номер транспортного средства (VIN) расположен (выгравирован) на полу перед сиденьем переднего пассажира.

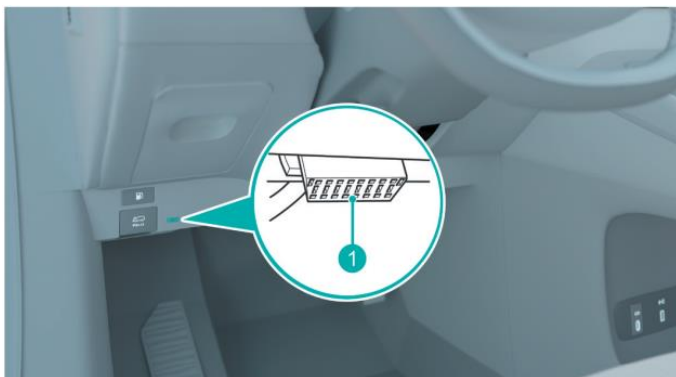


Идентификационный номер транспортного средства (VIN-номер) расположен на левой стороне приборной панели.

Полезная информация:

-  Места нанесения VIN-номера на разных моделях могут отличаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Диагностический разъем OBD



Разъем OBD ① для считывания электронного VIN-номера расположен в левой нижней части приборной панели, а такие данные, как электронный VIN-номер и информация о состоянии автомобиля, можно считывать с помощью специального диагностического сканера.



Полезная информация:



Для приобретения диагностического сканера обратитесь в сервисный центр УМО за консультацией.

Заводская табличка

Заводская табличка с паспортными данными автомобиля расположена на средней стойке кузова со стороны водителя (с левой стороны автомобиля).

- ◇ Название компании-производителя
- ◇ Номер типа укомплектованного транспортного средства
- ◇ Идентификационный номер транспортного средства (VIN)
- ◇ Максимальная грузоподъемность*
- ◇ Максимальная полная масса*
- ◇ Максимальная нагрузка на переднюю ось*
- ◇ Максимальная нагрузка на заднюю ось*

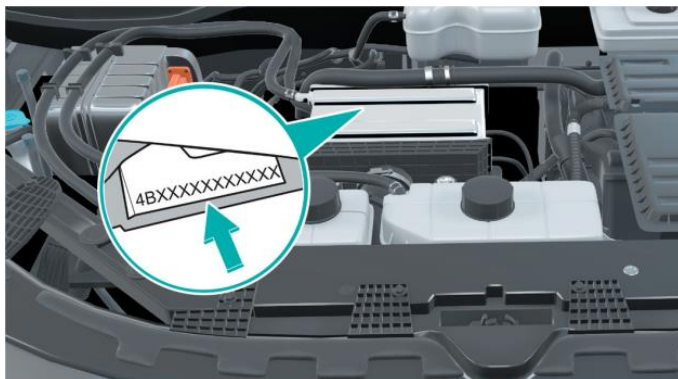


Полезная информация:



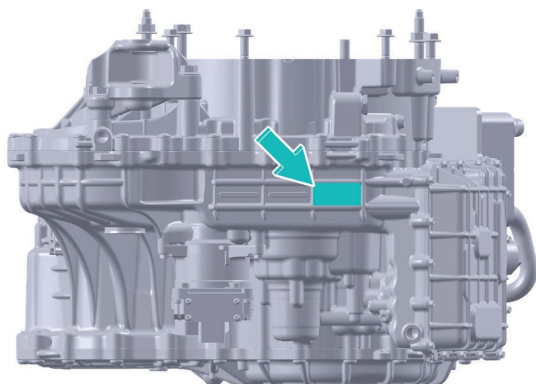
Расположение и содержимое заводской таблички может различаться. Ориентируйтесь на фактическую комплектацию вашего автомобиля.

Идентификационная маркировка двигателя



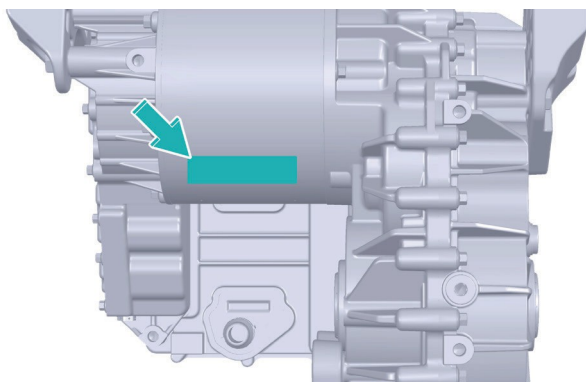
Модель двигателя и заводской номер указаны на блоке цилиндров двигателя.

Идентификационная маркировка коробки передач с электромеханической муфтой



Модель и заводской номер коробки передач с электромеханической муфтой расположены в нижней части коробки передач.

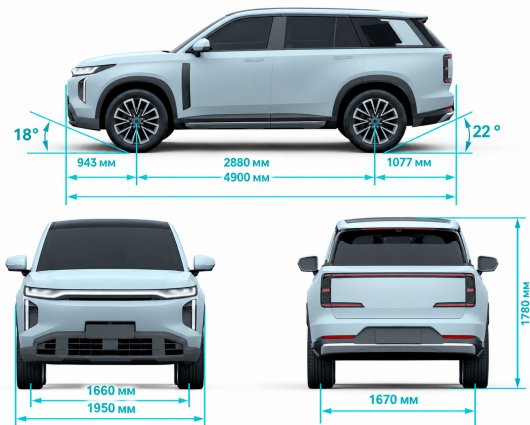
Идентификационная маркировка заднего электропривода



Модель и заводской номер заднего электропривода указаны на корпусе электродвигателя.

Технические характеристики автомобиля

Внешние габаритные размеры



Наименование		Параметры	
		Значение	Единица измерения
Длина		4900	мм
Ширина		1950	мм
Высота		1780	мм
Колесная база		2880	мм
Колея	Передние колеса	1660	мм
	Задние колеса	1670	мм
Передний свес		943	мм
Задний свес		1077	мм
Угол въезда (без нагрузки)		≥ 18	°
Угол съезда (без нагрузки)		≥ 22	°

Примечание: наружные зеркала заднего вида (одно левое и одно правое), расположенные рядом с местом соединения нижней части передней стойки с передней дверью, не учитываются при определении ширины кузова.

Массовые параметры

Модель	Снаряженная масса автомобиля (кг)			Разрешенная максимальная масса (кг)		
	Снаряженная масса	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось	Разрешенная максимальная масса автомобиля	Нагрузка на переднюю ось	Нагрузка на заднюю ось
GAC6490SHEVGAC5E	2310 - 2335	1205 -1196	1105-1139	2635	1294	1341

Примечание: допуск по массе составляет $\pm 3\%$, за исключением максимальной полной массы.

Общие параметры

Наименование	Эксплуатационные параметры	Единица измерения
	GAC6490SHEVGAC5E	
Количество пассажиров	5	чел.
Минимальный диаметр разворота	11,6	м
Максимальный преодолеваемый подъем	40	%
Максимальная скорость	185	км/ч
Расход топлива NEDC	1,0	л/100 км
Потребление электроэнергии NEDC	231	Вт·ч/км

Характеристики двигателя

Наименование	Параметры
Модель	4A15M3
Расположение	Поперечное
Тип	Бензиновый двигатель, с искровым зажиганием, четырехтактный, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением
Количество цилиндров (шт.)	4
Порядок зажигания	1-3-4-2
Диаметр цилиндра (мм)	72
Ход поршня (мм)	92
Рабочий объем двигателя (мл)	1498
Степень сжатия	(14,4±0,3) : 1
Номинальная мощность при частоте вращения (кВт / об/мин)	118/5500
Максимальная мощность при частоте вращения (кВт / об/мин)	115/5500
Максимальный крутящий момент при частоте вращения (Н·м / (об/мин))	220/2750~5000
Максимальный чистый крутящий момент при частоте вращения (Н·м / об/мин))	210/2750~5000
Стандарт выбросов	EURO V / EURO VI

Характеристики и объемы масел и жидкостей

Наименование	Спецификация	Объемы	
Топливо ¹⁾	Неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше	Общий объем (л)	50
Охлаждающая жидкость двигателя ²⁾	Охлаждающая жидкость DF-6, -35°C	Общий объем (л)	9,1±0,2
Охлаждающая жидкость системы охлаждения блока управления электроприводом и интеркулера (полный привод)	Охлаждающая жидкость DF-6, -35°C	Общий объем (л)	10,1±0,5
Охлаждающая жидкость системы охлаждения тяговой аккумуляторной батареи (с увеличенным сроком службы)	Охлаждающая жидкость DF-6, -35°C	Общий объем (л)	4,1±0,2
Моторное масло	Класс качества: API SN Класс вязкости: SAE 0W-20	Общий объем (л) ³⁾	4,7±0,1
Масло для коробки передач с электромеханической муфтой	GHTF	Общий объем (л)	3,7±0,2
		Замена (л)	2,9±0,2
Масло для заднего электропривода	Dexron VI	Общий объем (л)	0,6±0,05
Тормозная жидкость	DOT4	Общий объем (л)	1,0±0,1
Стеклоомывающая жидкость	Метанол, обеспечивающий температуру замерзания -30°C, содержание метанола 44%, жесткость 56% Содержание воды не более 205 г/т	Общий объем (л)	2,7
Хладагент кондиционера	HFC-134a	Общий объем (г)	580±25 259

- Примечания:
- ¹⁾ Частое использование бензина с высоким содержанием серы может привести к превышению норм по выбросам вредных веществ. Используйте топливо, которое соответствует стандартам, действующим в вашей стране.
 - ²⁾ Включая охлаждающую жидкость в расширительном бачке и в двигателе.
 - ³⁾ Объем масла для полной замены.

Параметры коробки передач

Наименование	Параметры
Модель	H4EF35C
Тип	АТ
Привод	Полный привод
Передаточное число главного редуктора	4.176

Подвеска

Наименование	Параметры	
Тип	Передняя подвеска	Задняя подвеска
	Независимая подвеска типа MacPherson	Независимая многорычажная подвеска

Система рулевого управления

Наименование	Параметры
Тип	Реечный механизм
Тип усилителя	Электроусилитель

Параметры колес и шин

Наименование		Параметры
Колесные диски		20×8J
Шины		255/50R20
Давление воздуха в шинах	Передние колеса (без нагрузки / с полной нагрузкой)	250 кПа/250 кПа
	Задние колеса (без нагрузки / с полной нагрузкой)	250 кПа/250 кПа
Параметры регулировки углов установки колес	Схождение передних колес	5' ±3'
	Угол развала передних колес	-17' ±45'
	Угол продольного наклона шкворня переднего колеса	5° 27' ±45'
	Угол поперечного наклона шкворня переднего колеса	12° 42'
	Схождение задних колес	6' ±3'
	Угол развала задних колес	-1° ±45'
Параметры динамической балансировки колес (остаточный динамический дисбаланс)	Внутренняя сторона переднего колеса	≤ 8 г
	Наружная сторона переднего колеса	≤ 8 г
	Внутренняя сторона заднего колеса	≤ 8 г

	Наружная сторона заднего колеса	≤ 8 г
--	------------------------------------	------------

Параметры тормозной системы

Наименование	Наименование	Параметры
Тормозная система	Тип	Х-образная компоновка, двухконтурная гидравлическая система, электроусилитель, интегрированная система управления тормозами
	Передние колеса	Дисковый тормозной механизм
	Задние колеса	Дисковый тормозной механизм
	Стояночный тормоз	Система электромеханического стояночного тормоза (EPB)
Свободный ход педали тормоза	Ход	≤ 148 мм
	Свободный ход	≤ 10 мм
Технические параметры фрикционных накладок	Минимальная остаточная толщина фрикционных накладок передних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	2 мм
	Минимальная остаточная толщина фрикционных накладок задних тормозных колодок (исключая заднюю часть фрикционной накладки)	2 мм

Фары

Все осветительные приборы автомобиля – светодиодные. При повреждении светодиода рекомендуется незамедлительно заменить прибор освещения в сервисном центре УМО.

Параметры низковольтной аккумуляторной батареи

Наименование	Наименование	Параметры
Низковольтная аккумуляторная батарея	Модель аккумуляторной батареи	AGM H4
	Номинальное напряжение	12 В
	Емкость при 20-часовой разрядке	50 А·ч
	Пусковой ток при низкой температуре (EN)	520 А

Параметры гибридной приводной системы

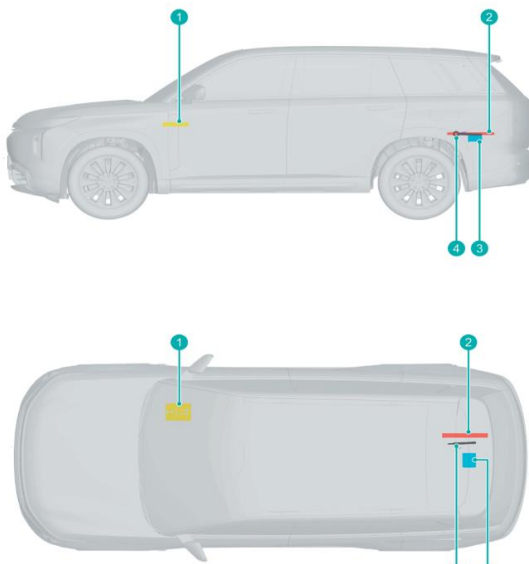
Наименование	Наименование	Параметры
Тяговая аккумуляторная батарея (с увеличенным сроком службы)	Тип аккумуляторной батареи	Литий-железо-фосфатная аккумуляторная батарея
	Номинальное напряжение (В)	404,48
	Номинальная емкость (кВт·ч)	35,027
	Номинальная емкость (А·ч)	86,6
Приводной электродвигатель (передние колеса)	Модель электродвигателя	TZ210XY0751 (с увеличенным сроком службы)
	Пиковая мощность (кВт)	170
	Пиковый крутящий момент (Н·м)	250
	Максимальная рабочая частота вращения (об/мин)	18 500 (с увеличенным сроком службы)
	Диапазон рабочего напряжения (В)	200-480
	Модель электродвигателя	YY41TZ154205
	Пиковая мощность (кВт)	80

Технические характеристики автомобиля

Приводной электродвигатель (задние колеса)	Пиковый крутящий момент (Н·м)	1500 (выходной крутящий момент на колесах)
	Максимальная рабочая частота вращения (об/мин)	1500
	Диапазон рабочего напряжения (В)	410

Действия владельца автомобиля

Бортовой инструмент



Комплект бортового инструмента размещен под напольным покрытием багажного отделения и включает следующие инструменты. После использования их необходимо своевременно очистить и вернуть на место.

№ п/п	Функция	№ п/п	Функция
1	Светоотражающий жилет	3	Насос для накачки шин и инструмент для снятия крышки ступицы
2	Знак аварийной остановки	4	Буксировочная проушина

Установка знака аварийной остановки



В случае возникновения чрезвычайной ситуации остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора переключения передач в положение Р, включите аварийную световую сигнализацию, наденьте светоотражающий жилет, достаньте и разложите треугольный знак аварийной остановки и установите его на соответствующем расстоянии позади автомобиля на той же полосе движения.

Размещение знака аварийной остановки

Обычная дорога		Скоростное шоссе
В дневное время	В ночное время	
≥ 50 м	≥ 80 м	≥ 150 м

 Внимание!

 Вышеуказанные данные приведены исключительно в справочных целях. При установке треугольного знака аварийной остановки ориентируйтесь на фактическое расстояние, установленное правилами дорожного движения.

Светоотражающий жилет



Если автомобиль попал в аварию или необходимо совершить остановку по причине неисправности автомобиля, достаньте из перчаточного ящика светоотражающий жилет и наденьте его, прежде чем выходить из автомобиля для осмотра и устранения неисправности.



Полезная информация:



В случае аварии, вне зависимости от времени суток, следует согласно требованиям надевать светоотражающий жилет для привлечения внимания пешеходов и водителей.



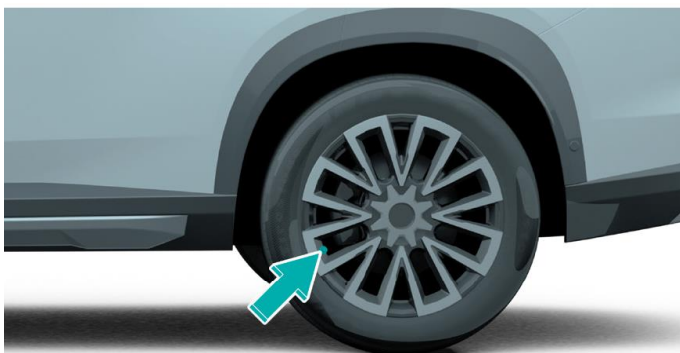
После использования аккуратно сложите светоотражающий жилет и положите его назад в перчаточный ящик. При необходимости можно почистить жилет в соответствии с указаниями на его ярлыке.

Насос



№ п/п	Функция	№ п/п	Функция
1	Вилка питания	3	Шланг
2	Манометр	4	Выключатель питания

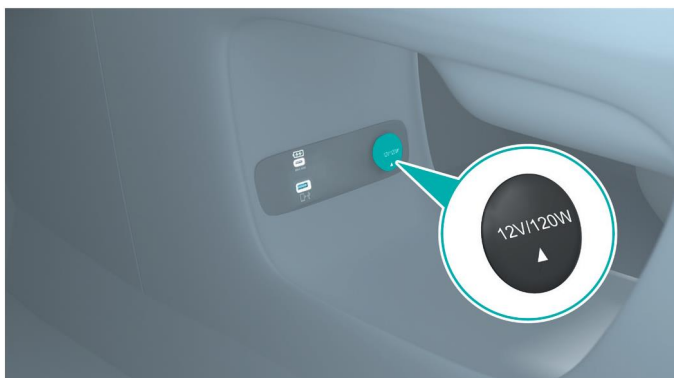
Насос для подкачки шин используется для устранения утечки воздуха или недостаточного давления в шинах, например, при проколе гвоздем. Порядок действий:



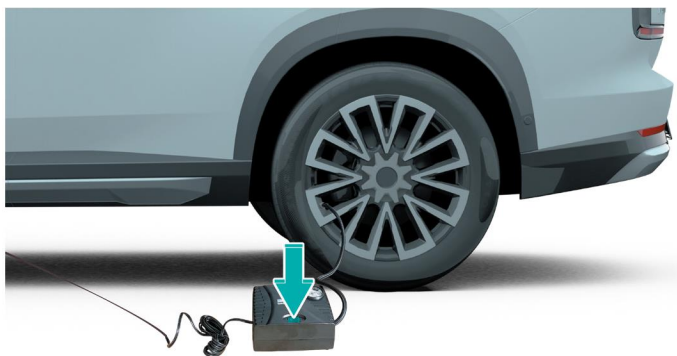
1. Извлеките насос для подкачки шин из багажного отделения.
2. Снимите колпачок вентиля шины.



3. Вкрутите штуцер насоса в вентиль. В процессе вкручивания вы услышите легкий звук утечки воздуха из вентиля, что свидетельствует о соединении, продолжайте вкручивать до тех пор, пока утечка не исчезнет.



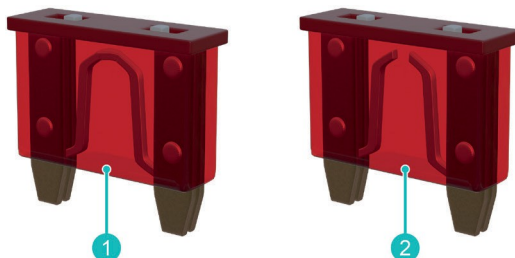
4. Поднимите крышку розетки питания 12 В, подсоедините разъем питания насоса к бортовой сети 12 В и заведите автомобиль.



5. Нажмите кнопку выключателя питания, и шина начнет накачиваться. Следите за изменением давления воздуха на манометре. Когда оно достигнет номинального значения, выключите питание, чтобы остановить насос.

Проверка плавкого предохранителя

Если какое-либо электронное оборудование не работает, причиной может быть перегоревший предохранитель. В этом случае немедленно обратитесь в сервисный центр УМО.



- ① Нормальный предохранитель
- ② Перегоревший предохранитель

Предупреждение:

-  Во избежание повреждения электрооборудования автомобиля или серьезных происшествий, таких как пожар, не вносите изменения в конструкцию автомобиля и не устанавливайте дополнительное оборудование самостоятельно.
-  Не используйте предохранители с номинальным током выше указанного значения. Это может привести к повреждению компонентов электросистемы.
-  Использование неподходящих или отремонтированных предохранителей может привести к короткому замыканию или пожару.
-  Цвет и маркировка замененного предохранителя должны совпадать с оригинальным.
-  Никогда не заменяйте предохранитель посторонними предметами, проволокой, скрепками и т. д.
-  Поддерживайте блок предохранителей в чистом и сухом состоянии.

Внимание!

-  Для замены предохранителя обратитесь в сервисный центр УМО.

Неисправность силовой установки

Автоматическое отключение высоковольтной системы

В случае серьезной аварии высоковольтная система автоматически отключается, чтобы не подвергать опасности водителя и других участников дорожного движения. После серьезной аварии не перемещайте автомобиль самостоятельно. Немедленно обратитесь в сервисный центр УМО.

Возможные неисправности и ситуации автоматического отключения высоковольтной системы:

1. Столкновение.
2. Неисправность силовой установки.
3. Сбой питания от аккумуляторной батареи 12 В.
4. Тяговая аккумуляторная батарея разряжена.

Метод определения автоматического отключения высоковольтной системы:

1. На комбинации приборов появляется значок неисправности системы и сообщение: «Неисправность силовой установки, обратитесь в сервисный центр».
2. Автомобиль не может перейти в режим READY.
3. На комбинации приборов появляется сообщение: «Срочно покиньте автомобиль безопасным способом».
4. На комбинации приборов появляется сообщение: «Низкое напряжение питания, система скоро будет отключена».

Неисправность силовой установки

- ◇ В случае неисправности силовой установки на комбинации приборов появится сообщение: «Неисправность силовой установки, обратитесь в сервисный центр», «Снижение мощности силовой установки, обратитесь в сервисный центр» и т. д., а также загорится индикатор.
- ◇ Если загорается индикатор неисправности или появляются вышеуказанные текстовые сообщения, это свидетельствует о наличии неисправности в работе силовой установки. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр УМО. Продолжение движения может быть опасно! После того как автомобиль припаркован в безопасном месте, включите аварийную световую сигнализацию, выключите питание автомобиля, подождите около 2 минут, затем попробуйте снова завести автомобиль. Если неисправность сохраняется, немедленно обратитесь в сервисный центр УМО.
- ◇ Если на комбинации приборов появляется сообщение «Остановитесь безопасным способом и обратитесь в сервисный центр» или если из автомобиля идет дым либо ощущается посторонний запах, немедленно покиньте автомобиль и обратитесь в сервисный центр УМО.

Ситуации, при которых возможно возникновение неисправности силовой установки:

1. Столкновение.
2. Сбой питания от аккумуляторной батареи 12 В.
3. Тяговая аккумуляторная батарея разряжена.
4. Постоянно высокая температура силовой установки.
5. Неисправность электрической части силовой системы.

Признаки неисправностей силовой установки при работе автомобиля:

1. Загорается индикатор неисправности силовой установки и раздается звуковой сигнал.
2. Автомобиль не может перейти в режим READY.
3. Двигатель не запускается.
4. Мощность автомобиля заметно снижается.

Перегрев силовой установки

Признаки перегрева:

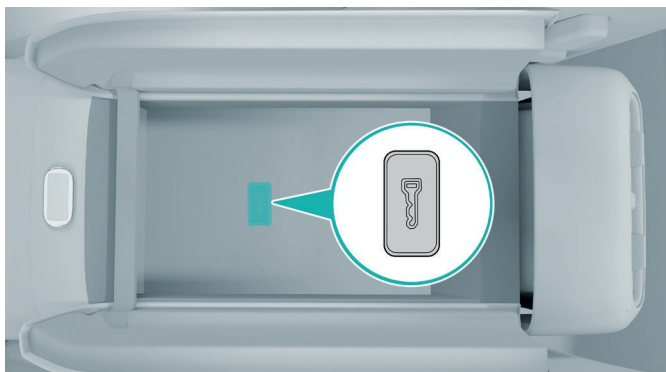
1. Загорается индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости.
2. Мощность силовой установки значительно снижается.
3. На комбинации приборов появляется сообщение: «Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя, избегайте агрессивного вождения».

Решение:

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и выключите питание.
2. Включение аварийной световой сигнализации.
3. Разместите знак аварийной остановки на соответствующем расстоянии позади автомобиля.
4. После полного охлаждения силовой установки проверьте, в норме ли уровень охлаждающей жидкости, нет ли утечек под автомобилем, и исчезло ли текстовое предупреждение на комбинации приборов. Если указанные проблемы сохраняются, обратитесь в сервисный центр УМО.

Аварийный запуск

Низкий заряд батарейки дистанционного смарт-ключа



Если на дисплее комбинации приборов появляется сообщение «Ключ не обнаружен» из-за низкого заряда батарейки дистанционного смарт-ключа, положите ключ горизонтально на метку в нижней части переднего подлокотника, пристегните ремень безопасности, нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора переключения передач в положение N. Загорится индикатор **READY** на комбинации приборов, и автомобиль заведется.

Полезная информация:

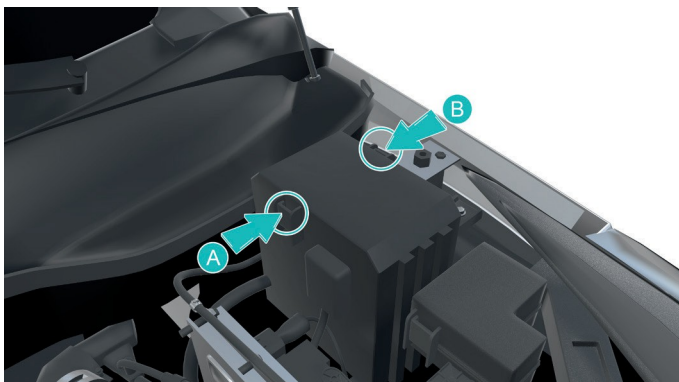
-  Этот способ запуска двигателя является аварийным. Замените батарейку дистанционного смарт-ключа как можно скорее.

Низкий заряд низковольтной аккумуляторной батареи

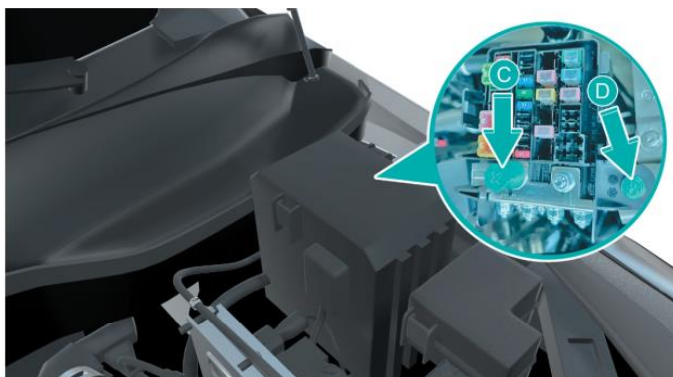
Если низковольтная аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена, вы можете завести автомобиль, выполнив следующие действия, либо обратившись в сервисный центр УМО.

Предупреждение:

-  Моторный отсек является зоной повышенной опасности. Неправильное выполнение операций может привести к несчастным случаям и травмам.
-  Перед проведением работ с низковольтной аккумуляторной батареей обязательно внимательно прочитайте и соблюдайте соответствующие инструкции по технике безопасности при работе с низковольтными аккумуляторными батареями.



1. Откройте капот, найдите блок предохранителей у левого переднего колеса, нажмите на фиксаторы в направлениях стрелок А и В до полного разблокирования, затем поднимите крышку.



2. Подсоедините положительный пусковой кабель к специальной клемме для запуска своего автомобиля (показана стрелкой С), а другой конец кабеля – к положительной клемме низковольтной аккумуляторной батареи другого автомобиля. Подсоедините отрицательный пусковой кабель к клемме своего автомобиля (показана стрелкой D), а другой конец – к отрицательной клемме низковольтной аккумуляторной батареи другого автомобиля.
3. Запустите двигатель автомобиля-донора, дайте ему поработать на холостом ходу, затем запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей до включения индикатора READY на комбинации приборов.

Предупреждение:

-  Запрещается использовать низковольтную аккумуляторную батарею данного автомобиля для запуска других транспортных средств.
-  Перед отсоединением пускового кабеля убедитесь, что фары выключены.
-  Включите вентилятор и обогреватель заднего стекла автомобиля с разряженной низковольтной аккумуляторной батареей, чтобы снизить пиковое напряжение, возникающее при отсоединении кабелей.
-  Пусковые кабели должны быть правильно подсоединены к положительной и отрицательной клеммам низковольтной аккумуляторной батареи в соответствии с приведенными выше указаниями и не должны подсоединяться к любым другим контактам низковольтной аккумуляторной батареи. В противном случае это может привести к перегоранию предохранителей, повреждению бортового зарядного устройства или отказу части функций автомобиля, и наша компания не несет при этом никакой гарантийной ответственности.
-  Неправильное использование пусковых кабелей может привести к взрыву низковольтной аккумуляторной батареи и получению серьезных травм.
-  Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля-донора должно соответствовать напряжению разряженной низковольтной аккумуляторной батареи, а емкость батарей должна быть максимально одинаковой. В противном случае аккумуляторная батарея может взорваться.
-  Не допускайте контакта низковольтной аккумуляторной батареи с открытым пламенем, поскольку это может привести к взрыву.
-  Не допускается подсоединение кабеля от отрицательной клеммы батареи-донора непосредственно к отрицательной клемме разряженной низковольтной аккумуляторной батареи. Не располагайте рядом с низковольтной аккумуляторной батареей объекты, накапливающие статическое электричество. Разряд статического электричества может воспламенить горючие газы, выделяемые низковольтной аккумуляторной батареей, и привести к взрыву.
-  Не допускается подключение кабеля от отрицательной клеммы к компонентам топливной или тормозной систем. При работе с низковольтной аккумуляторной батареей не следует близко наклоняться к ней во избежание химического кислотного ожога.

Внимание!

-  Для экстренной подзарядки аккумуляторной батареи 12 В от другого автомобиля используйте специальную положительную клемму (показана стрелкой С).
-  При подключении низковольтной аккумуляторной батареи сначала подсоединяйте положительную клемму, а затем – отрицательную.
-  Располагайте соединительные кабели надлежащим образом во избежание контакта кабеля с подвижными частями двигателя.

Полезная информация:

-  В результате естественной саморазрядки и работы некоторых электроприборов заряд низковольтной аккумуляторной батареи постепенно снижается даже в том случае, если автомобиль не используется. Если автомобиль долгое время не используется, низковольтная аккумуляторная батарея может разрядиться, и запуск станет невозможен (при работе гибридной системы низковольтная аккумуляторная батарея заряжается автоматически).
-  После зарядки низковольтной аккумуляторной батареи первая попытка запуска двигателя может быть неудачной, но при второй попытке автомобиль заведется нормально; это не является неисправностью.

Действия при застревании автомобиля

Если автомобиль застрял в песке, грязи или снегу, можно выполнить следующие действия:

1. Осмотрите область спереди и сзади автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии препятствий.
2. Поворачивайте рулевое колесо влево и вправо, чтобы расчистить область вокруг передних колес и избавиться от налипших на шины грязи, снега или песка.
3. Подложите под колеса вспомогательные материалы: деревянные блоки, камни и т. п., чтобы увеличить силу трения.
4. Включите автомобиль и попробуйте выехать, плавно набирая скорость.
5. Если после нескольких попыток не удастся высвободить автомобиль, следует вызвать эвакуатор.

Полезная информация:

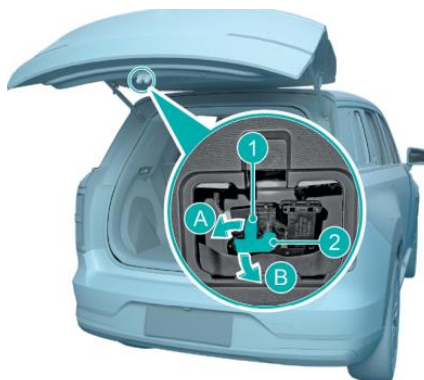
-  Также можно привлечь к помощи других людей, чтобы они раскатали автомобиль вперед и назад.

Аварийное открывание дверей



- ◇ Потяните за внутреннюю механическую ручку один раз, чтобы открыть дверь.

Аварийное открывание двери багажного отделения



Если дверь багажного отделения не открывается должным образом, в экстренной ситуации попробуйте открыть ее изнутри автомобиля:

1. Сложите спинку заднего сиденья.
2. Откройте декоративную крышку на двери багажного отделения.
3. Переведите аварийный выключатель двери багажного отделения ① в направлении стрелки А, чтобы отключить функцию электропривода двери.
4. Переведите аварийный выключатель двери багажного отделения ② в направлении стрелки В, чтобы открыть дверь багажного отделения.

Аварийная блокировка дверей

Если вы не можете заблокировать двери автомобиля с помощью дистанционного смарт-ключа из-за разрядки низковольтной аккумуляторной батареи, вы можете заблокировать их в аварийном режиме.

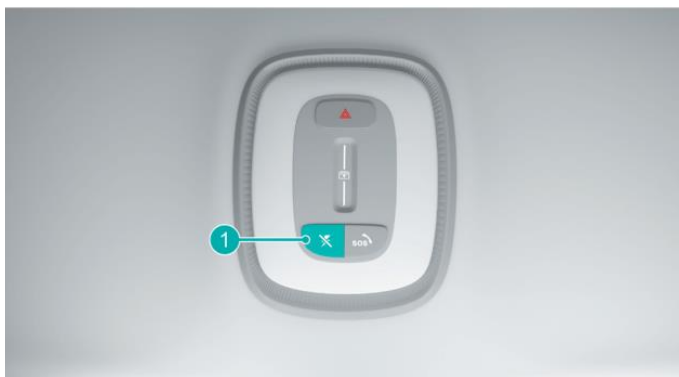
Блокировка двери водителя → см. [Замки дверей](#).

Блокировка двери пассажира



1. Извлеките механический ключ.
2. Откройте дверь и вставьте аварийный механический ключ в выключатель замка ①.
3. Поверните аварийный механический ключ и закройте дверь, чтобы заблокировать соответствующую боковую дверь.
4. Повторите вышеуказанные действия для поочередной блокировки остальных дверей.

Аварийное выключение питания автомобиля

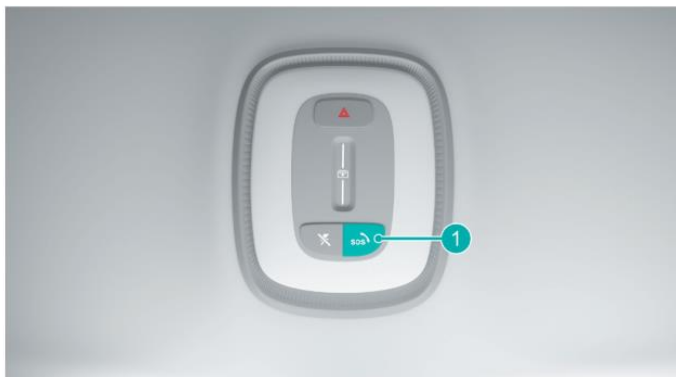


- ◇ В случае возникновения чрезвычайной ситуации во время движения удерживайте кнопку аварийного отключения питания ① на верхней консоли автомобиля или быстро нажмите ее три раза, чтобы отключить питание – коробка передач автомобиля автоматически перейдет в режим N. Для включения питания нажмите на педаль тормоза и переключите режим.
- ◇ После завершения движения может не удасться отключить питание через центральный дисплей по определенным причинам. Удерживайте кнопку аварийного отключения питания ① на верхней консоли автомобиля или быстро нажмите ее три раза, чтобы отключить питание.

Предупреждение:

-  Категорически запрещается экстренно отключать питание во время нормального движения автомобиля. Это может привести к поломке автомобиля, сбою систем безопасности и усилителя рулевого управления, а также стать причиной ДТП.

ГЛОНАСС



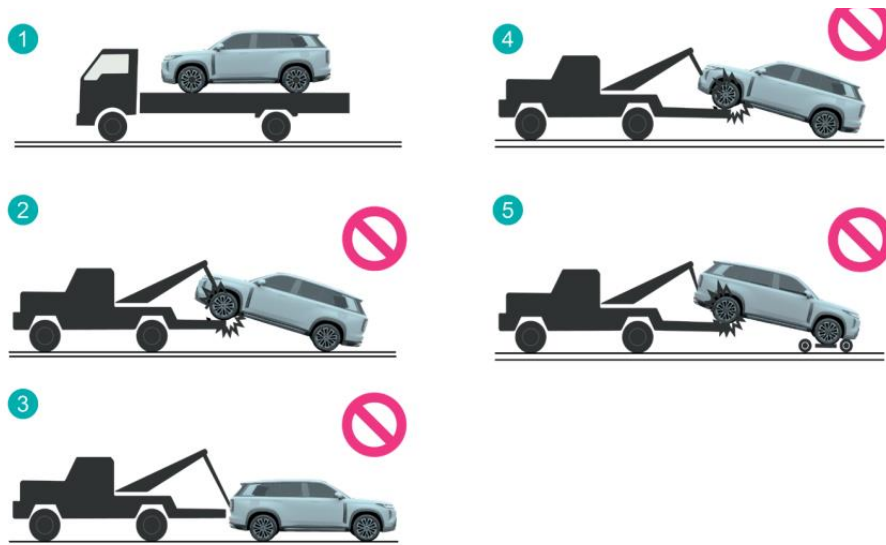
При столкновении или появлении иной необходимости вызова экстренных служб обратите внимание на следующее:

1. Мигание индикатора кнопки вызова ① зеленым цветом означает, что функция автоматического экстренного вызова включена.
2. Если функция автоматического экстренного вызова не работает, нажмите и удерживайте кнопку вызова ① около трех секунд для включения ручного режима экстренного вызова. Если вы активировали вызов в ручном режиме, но соединение со службами экстренного реагирования еще не установлено, его можно отменить, повторно нажав кнопку вызова ① в течение 5 секунд.
3. Если по какой-либо причине не удастся связаться со службой экстренной помощи, индикатор кнопки ① будет постоянно гореть красным цветом. В этом случае воспользуйтесь личным мобильным телефоном для вызова экстренной службы.

Полезная информация:

- ♦ Во время вызова экстренных служб с помощью системы Эра-ГЛОНАСС не используйте другие кнопки на центральном дисплее.
- ♦ Данная функция реализована не во всех моделях, ее наличие зависит от фактической комплектации вашего автомобиля.
- ♦ Нажмите и удерживайте кнопку ① в течение 10-15 секунд, после отпускания кнопки система перейдет в режим тестирования экстренного вызова. При этом подсветка кнопки ① будет постоянно гореть и прозвучит голосовое уведомление.

Буксировка автомобиля

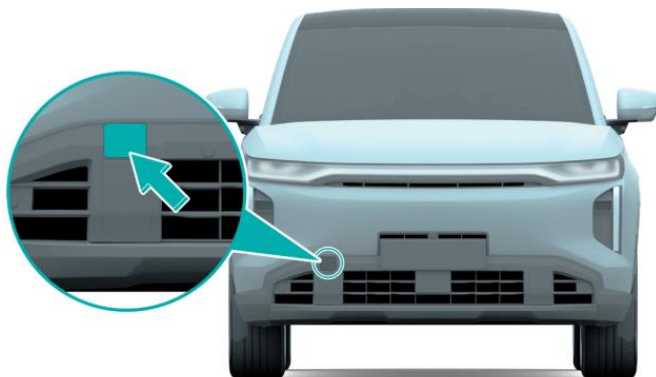


Если поломка или авария не позволяют нормально завести автомобиль, его следует отбуксировать с места происшествия при помощи эвакуатора с платформой, как показано на рисунке ①.

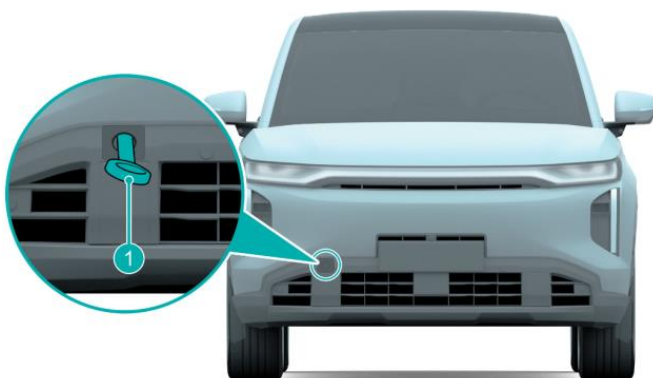
Внимание!

-  Если автомобиль необходимо отбуксировать, это должен делать представитель сервисного центра УМО или компании, оказывающей профессиональные услуги по буксировке транспортных средств.
-  Если транспортировка автомобиля на эвакуаторе невозможна, используйте жесткую сцепку, чтобы в чрезвычайной ситуации отбуксировать автомобиль в безопасное место и дожидаться спасателей.
-  При использовании жесткой сцепки следует избегать транспортировки на большие расстояния, скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
-  Буксировка с места происшествия допускается только после того, как будет обеспечена безопасность.
-  Категорически запрещается поднимать автомобиль, используя аккумуляторный блок в качестве точки опоры, например, с помощью вилочного погрузчика под днище автомобиля.

Установка буксировочной проушины



1. Подденьте крышку места для установки буксировочной проушины плоской отверткой, обернутой тканью, в указанном стрелкой месте.



2. Достаньте буксировочную проушину ① из багажного отделения.
3. Вкрутите буксировочную проушину ① в резьбовое отверстие по часовой стрелке и затяните ее.

Меры предосторожности при буксировке автомобиля

Перед буксировкой аварийного автомобиля обязательно выполните следующие требования:

- ◇ Буксирующие и буксируемые транспортные средства должны включить аварийные сигналы и следовать требованиям правил дорожного движения данного региона.
- ◇ Буксировочная проушина должна быть надежно зафиксирована в резьбовом отверстии. В противном случае он может выскользнуть из него во время буксировки.
- ◇ На буксируемом автомобиле должен быть включен режим N.
- ◇ Буксируемый автомобиль необходимо завести, повернуть рулевое колесо в обе стороны и убедиться, что оно свободно вращается.

Во время буксировки аварийного автомобиля соблюдайте следующие требования:

- ◇ Движение должно быть медленным, пока буксировочный трос не натянется. Затем можно постепенно увеличивать скорость.
- ◇ Движение должно быть плавным, без резкого ускорения, замедления или крутых поворотов.
- ◇ При буксировке транспортным средством буксируемый автомобиль должен начать торможение раньше обычного, но нажатие на педаль тормоза должно быть плавным.
- ◇ Во время буксировки буксировочный трос должен всегда находиться в натянутом состоянии.

В настоящем руководстве представлены конфигурация, функции, эксплуатационные характеристики и схемы для всей линейки данной модели автомобиля и другая сопутствующая информация. Фактическая конфигурация и функции поставляемого автомобиля могут отличаться от представленных. Изображения внешнего вида/интерьера автомобиля и интерфейса центрального дисплея в настоящем руководстве приведены только для справки. Если наблюдается различие между представленными здесь изображениями и конфигурацией поставленного автомобиля, то фактическое изделие (реальный автомобиль) имеет преимущественную силу.

Некоторые автомобили поддерживают функцию дистанционного обновления (OTA), что позволяет оптимизировать или обновлять отдельные функции посредством онлайн-обновления программного обеспечения. Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля, в случае сбоя обновления соответствующее программное обеспечение вернется к предыдущей версии.

ООО «ЭМ РУС» оставляет за собой право обновлять версии для корректировки и оптимизации некоторых функций, подробности которых будут указаны в анонсе новой версии.

ООО «ЭМ РУС» оставляет за собой право изменять, дополнять или аннулировать содержимое настоящего руководства и технические характеристики, приведенные в нем.

Авторские права на настоящее руководство принадлежат компании и без ее письменного согласия копирование или извлечение части содержимого настоящего руководства запрещается.

ООО «ЭМ РУС»