

Руководство по эксплуатации UMO 5



EAC

Предисловие



Уважаемые пользователи!

Благодарим вас за выбор UMO 5 и ценим оказанное доверие.

Наша цель — обеспечить вам максимальный комфорт и удовольствие от вождения благодаря качественным продуктам и услугам.

Перед первой поездкой внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством, изучите функции автомобиля и меры предосторожности при его эксплуатации.

При продаже автомобиля передайте Руководство новому владельцу.

Если у вас возникнут предложения или замечания по содержанию данного Руководства, обратитесь на горячую линию обслуживания клиентов UMO.

Желаем вам приятных поездок!

ООО «ЭМ РУС»

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Используйте UMO 5 в соответствии с приведенными рекомендациями — это обеспечит его правильную, надежную и эффективную работу, поможет поддерживать исправность автомобиля и его отличные характеристики. Чем лучше Вы будете знакомы с особенностями машины, тем приятнее и комфортнее будет владение ею.

При обнаружении каких-либо проблем во время эксплуатации автомобиля обратитесь к ближайшему дилеру UMO. Персонал дилера обеспечит качественное техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки. Проводите обслуживание автомобиля у дилеров UMO в соответствии с графиком ТО, предусмотренным прилагаемой Сервисной книжкой.

Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его публикации.

Производитель автомобиля UMO ООО «ЭМ РУС» (здесь и далее — Производитель) в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после публикации настоящего Руководства. Вследствие разнообразия комплектаций некоторое оснащение, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный Вами автомобиль.

С актуальной информацией Вы можете ознакомиться на официальном сайте UMO по адресу: <https://umo.auto/>.

Настоящее Руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже автомобиля или передаче его в управление третьему лицу передайте также настоящее Руководство и Сервисную книжку новому владельцу вместе с автомобилем.

Введение в Руководство по эксплуатации.....	1
Примечание для пользователей.....	1
Конфигурации и опции автомобиля.....	1
Аксессуары, запчасти и модификации.....	1
Утилизация автомобиля.....	2
Регистратор событий*.....	2
Актуальность Руководства.....	3
Как пользоваться данным Руководством.....	3
Быстрый поиск.....	3
Условные обозначения.....	3
Иллюстрации.....	4
Подготовка к использованию.....	5
Предстартовая проверка.....	5
Разблокировка автомобиля.....	5
Смарт-ключ.....	5
Определение положения автомобиля.....	8
Поиск автомобиля с помощью смарт-ключа.....	8
Разблокировка автомобиля снаружи.....	8
Разблокировка автомобиля кнопкой смарт-ключа.....	8
Умная разблокировка.....	8
Система вызова экстренных оперативных служб.....	9
Назначение.....	9
Эксплуатация устройства.....	9
Внешний вид.....	9
Органы управления и индикации состояния.....	10
Расположение в салоне.....	10
Меры предосторожности.....	10
Функция самодиагностики устройства.....	11
Функция автоматического экстренного вызова.....	11
Функция ручного экстренного вызова.....	12
Загрузка багажника.....	12
Открытие багажной двери.....	13
Как открыть дверь багажника.....	13
Настройка положения двери багажника*.....	14
Закрытие багажной двери.....	18
Как закрыть дверь с помощью электропривода*.....	18
Как закрыть дверь багажника вручную.....	18
Посадка в автомобиль.....	20
Открытие дверей снаружи.....	20

Освещение салона.....	21
Интеллектуальная подсветка*	21
Лампа для чтения.....	23
Поездка.....	25
Ремень безопасности.....	25
Общие сведения.....	25
Правильная посадка.....	26
Правильное использование ремней безопасности.....	27
Использование ремней безопасности во время беременности.....	29
Напоминание о необходимости пристегнуть ремень безопасности.....	30
Подушка безопасности.....	31
Общие сведения.....	31
Предупреждающий индикатор SRS.....	34
Срабатывание подушки безопасности.....	34
Безопасность детей.....	36
Правила перевозки детей.....	36
Детский замок.....	38
Детская удерживающая система ISOFIX.....	39
Детская удерживающая система LATCH.....	39
Применимость детских кресел.....	39
Поездка на передних/задних сиденьях.....	44
Включение/выключение питания автомобиля.....	44
Регулировка сиденья.....	45
Регулировка боковых зеркал заднего вида.....	48
Регулировка салонного зеркала заднего вида.....	48
Управление стеклоподъемниками.....	49
Управление люком*	52
Управление на рулевом колесе.....	55
Регулировка рулевого колеса.....	57
Блокировка дверей изнутри.....	57
Комфорт поездки.....	59
Беспроводная зарядка мобильного телефона*	59
Управление климатической системой.....	61
Подогрев/вентиляция сидений*	65
Подогрев руля.....	66
Места для хранения.....	67
Ручки над дверями.....	71
Солнцезащитный козырек.....	72
Косметическое зеркало и подсветка.....	72
Розетка 12 В.....	73
USB-порт.....	74

Работа устройств по Bluetooth.....	75
Меры предосторожности при использовании мультимедийной системы.....	76
Вождение	79
Приборы.....	79
Индикаторы на панели приборов.....	79
Предупреждающие индикаторы на приборной панели.....	81
Вид приборной панели*.....	84
Информационный дисплей.....	85
Система контроля давления в шинах.....	87
Начало движения.....	91
Запуск двигателя.....	91
Переключение режимов вождения автомобиля.....	91
Переключение режимов движения.....	93
Управление скоростью.....	95
Педали.....	95
Системы помощи при торможении.....	96
Система акустического оповещения транспортных средств.....	99
Автоматическое удержание (AUTOHOLD).....	99
Световые приборы.....	101
Управление освещением.....	101
Система адаптивного управления дальним светом (IHBC)*.....	104
Управление стеклоочистителями (дворниками).....	107
Интеллектуальные системы контроля движения.....	112
Система предупреждения о возможном столкновении (FCW)*.....	112
Система автоматического экстренного торможения (AEB)*.....	113
Система круиз-контроля (CCS)*.....	116
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*.....	118
Система интеллектуального круиз-контроля.....	126
Система предупреждения о сходе с полосы (LDA)*.....	131
Система удержания в полосе (LKA)*.....	136
Вождение в особых погодных условиях.....	139
Вождение в тумане.....	139
Вождение в дождь.....	140
Вождение в жаркое время года.....	141
Вождение в холодное время года.....	142
Парковка	145
Помощь при парковке.....	145
Наклон бокового зеркала заднего вида при движении задним ходом*.....	145
Система помощи при парковке задним ходом (RPA).....	145
Система кругового обзора (SVM).....	147

Окончание поездки и высадка пассажиров.....	151
Подготовка к высадке пассажиров.....	151
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	151
Закрытие всех окон.....	153
Закрытие люка*.....	154
Функция сопровождающего освещения.....	155
Разблокировка автомобиля изнутри.....	156
Разблокировка дверей из салона.....	156
Открытие дверей из салона.....	157
После высадки пассажиров.....	158
Оповещение о безопасном покидании автомобиля.....	158
Закрытие автомобиля.....	159
Закрытие автомобиля снаружи.....	159
Закрытие автомобиля кнопкой смарт-ключа.....	159
Умная блокировка.....	159
Складывание боковых зеркал заднего вида.....	159
Противоугонная система.....	162
Защита от несанкционированного доступа.....	162
Зарядка автомобиля.....	164
Инструкция по зарядке.....	164
Способы зарядки.....	164
Настройка лимита зарядки.....	165
Индикация состояния зарядки.....	165
Меры предосторожности при зарядке.....	166
Зарядка от сети переменного тока.....	169
Зарядка от сети переменного тока.....	169
Запланированная зарядка.....	170
Быстрая зарядка от сети постоянного тока.....	173
Техническое обслуживание и мойка.....	176
Мойка автомобиля.....	176
Наружная мойка.....	176
Внутренняя чистка.....	179
Техническое обслуживание автомобиля.....	183
Уход за кузовом и деталями экстерьера.....	183
Уход за салоном и деталями интерьера.....	184
Уход за шинами.....	185
Меры защиты от коррозии.....	190
Хранение автомобиля длительное время.....	191
Заливка масел и жидкостей.....	192
Открытие и закрытие капота.....	192
Добавление жидкости для стеклоомывателя.....	194

Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	196
Проверка тормозной жидкости.....	197
Обслуживание системы кондиционирования.....	199
Салонный фильтр.....	199
Замена предохранителей.....	200
Проверка и замена предохранителей.....	200
Схемы расположения и назначения предохранителей автомобиля.....	201
Обслуживание аккумулятора 12 В.....	209
Проверка низковольтного аккумулятора.....	209
Техническое обслуживание тяговой батареи.....	212
Аварийные действия.....	216
Аварийное электропитание.....	216
Инструкции по разрядке*.....	216
Разрядка*.....	219
Аварийные действия владельца.....	223
Аварийная блокировка/разблокировка*.....	223
Инициализация стеклоподъемников.....	226
Инициализация люка*.....	227
Включение аварийной сигнализации.....	228
Установка знака аварийной остановки.....	229
Комплект инструментов.....	230
Замена шин.....	231
Запуск автомобиля от внешнего аккумулятора.....	236
Аварийный запуск автомобиля.....	238
Аварийное выключение питания автомобиля.....	239
Ситуации на дороге.....	240
Освобождение застрявшего автомобиля.....	240
Эвакуация автомобиля.....	240
Движение по воде.....	243
Протечка тяговой батареи.....	243
Возгорание автомобиля.....	244
Техническая информация.....	246
Сведения об автомобиле.....	246
Идентификационный номер транспортного средства (VIN).....	246
Табличка и наклейки автомобиля.....	248
Технические параметры.....	253
Технические параметры автомобиля.....	253
Технические параметры двигателя.....	255
Технические характеристики тяговой батареи.....	255
Параметры колес и шин.....	257

Технические параметры тормозной системы.....	258
Тип и количество заправляемых жидкостей.....	259

Введение в Руководство по эксплуатации

Примечание для пользователей

Конфигурации и опции автомобиля

В данном Руководстве описаны все стандартные и дополнительные конфигурации, доступные в настоящий момент для УМО 5. Поэтому некоторые из указанных функций и опций могут отсутствовать в Вашем автомобиле. Для уточнения информации о конкретной комплектации изучите рекламные материалы или обратитесь в дилерский/сервисный центр УМО (здесь и далее — Дилер) при покупке автомобиля.

Аксессуары, запчасти и модификации

Производитель рекомендует использовать для замены только оригинальные запасные части УМО и аксессуары. Не рекомендуется вносить изменения в заводские настройки электронных блоков управления автомобилем. Вмешательство в электронные компоненты и изменение их программного обеспечения может вызвать неполадки, которые также могут стать причиной сбоев в работе других систем, поскольку электронные компоненты автомобиля объединены в общую сеть. Это приведет к снижению надежности автомобиля, ускоренному износу его узлов и агрегатов.

В случае поломки, если будет установлена ее причинно-следственная связь с внешним вмешательством в штатное программное обеспечение электронных блоков автомобиля, Дилер вправе отказать в проведении гарантийного ремонта. Если внесены изменения в настройки модулей управления системами автомобиля, автопроизводитель не гарантирует исправность и долговечность силовых агрегатов. В случае дорожных инцидентов, связанных с вмешательством в штатные системы автомобиля, страховые компании вправе отказать в компенсации ущерба.

В настоящем Руководстве изложена информация обо всех возможных конфигурациях УМО 5. Вследствие разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на приобретенный вами автомобиль. Приоритет остается за фактической комплектацией автомобиля.

Мы не можем предоставить никакой гарантии и не берём на себя никакой ответственности или обязательств при модификации автомобиля с использованием неоригинальных аксессуаров и запасных частей. Кроме того, повреждения и проблемы с работоспособностью автомобиля, вызванные использованием неоригинальных аксессуаров и запасных частей, не покрываются гарантией.

Незаконная модификация транспортных средств запрещена.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Утилизация автомобиля

При утилизации автомобиля или его отдельных компонентов убедитесь, что соблюдены соответствующим требованиям безопасности.

Подушки безопасности содержат взрывоопасные химические вещества. При неправильном обращении с ними перед утилизацией автомобиля возможен пожар или несчастный случай. Разборку и утилизацию автомобиля рекомендуется производить только при участии специалистов из дилерского центра УМО или квалифицированных сторонних специалистов.

Списанное электронное оборудование, батареи и т.д. должны быть утилизированы в соответствии с местными законами и правилами. Убедитесь, что чувствительные данные, которые могли храниться на устройстве, были удалены.

Регистратор событий*

Ваш автомобиль оснащен регистратором событий, который фиксирует основные данные транспортного средства в момент столкновения для последующего анализа аварии. В отдельных случаях запись может отсутствовать в зависимости от характера и тяжести столкновения.

Регистратор событий вашего автомобиля фиксирует следующие данные:

- нажатие водителем педали тормоза (если применимо);
- скорость автомобиля;
- продольное ускорение;
- идентификационный номер автомобиля.

Эти сведения помогают точнее определить обстоятельства столкновения и его последствия.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Регистратор событий активируется только при столкновении определенной силы. При обычном движении данные не фиксируются.

Раскрытие данных регистратора событий

Мы не передаем зафиксированные регистратором событий данные третьим лицам, за исключением следующих случаев:

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- получено согласие владельца или арендатора автомобиля;
- оформлен официальный запрос полиции, суда или иных государственных органов.

При этом мы можем использовать данные регистратора событий для исследований и разработок в области безопасности транспортных средств.

Получение данных регистратора событий

Для считывания данных регистратора событий требуется специальное оборудование. Более подробную информацию можно получить в дилерском центре UMO.

Актуальность Руководства

В связи с постоянным совершенствованием автомобиля текст и иллюстрации данного Руководства могут обновляться без предварительного уведомления.

Внешний вид и принцип работы дисплея на центральной консоли и панели приборов, представленные в Руководстве, могут меняться в результате обновления программного обеспечения. Приоритет всегда имеет последняя версия интерфейса. Производитель оставляет за собой право на окончательную интерпретацию сведений, изложенных в Руководстве.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Как пользоваться данным Руководством

Быстрый поиск

Руководство разделено на главы в логической последовательности. Содержание по главам и алфавитный указатель в конце Руководства помогут вам быстро найти нужную информацию.

Условные обозначения

Условное обозначение	Значение
*	Применимо только к некоторым моделям или дополнительным деталям/функциям некоторых моделей.
	ОПАСНО: в тексте с этим условным обозначением содержится информация о высоком риске. Игнорирование приведет к тяжелым травмам или смерти.
	ОСТОРОЖНО: в тексте с этим условным обозначением содержится информация о риске средней степени. Игнорирование может привести к тяжелым травмам или смерти.
	ВНИМАНИЕ: в тексте с этим условным обозначением содержится информация о низком риске. Игнорирование может привести к повреждению автомобиля.
	ПРИМЕЧАНИЕ: в тексте с этим условным обозначением содержится дополнительная полезная информация.
	ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА: в тексте с этим условным обозначением содержатся сведения по охране окружающей среды.

Иллюстрации

Иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки. Приоритет имеют функции конкретного автомобиля. Если не указано иное, направления (вперед, назад, влево, вправо), указанные в настоящем Руководстве, определяются по направлению движения автомобиля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Предстартовая проверка

Перед началом поездки рекомендуется проверить:

- шины;
- световые приборы;
- зеркала заднего вида;
- пространство вокруг автомобиля — нет ли препятствий для движения;
- дорогу под автомобилем — нет ли утечек жидкости из него;
- не подаёт ли автомобиль аварийные сигналы или предупреждения.

Смарт-ключ

Смарт-ключ — это пульт дистанционного управления (ПДУ), выполняющий стандартные функции, включая блокировку/разблокировку дверей и запуск двигателя без непосредственного контакта с замками машины.

Кнопки на смарт-ключе



- (1) Кнопка блокировки дверей
- (2) Кнопка дистанционного включения
- (3) Кнопка открытия багажника
- (4) Кнопка разблокировки зарядного устройства
- (5) Кнопка разблокировки дверей

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не подвергайте смарт-ключ длительному воздействию прямых солнечных лучей, высокой температуры или влаги.
- ♦ Не допускайте падения смарт-ключа с высоты.
- ♦ Не допускайте попадания воды на смарт-ключ и не мойте его в установке для ультразвуковой очистки.
- ♦ Не разбирайте смарт-ключ без разрешения.
- ♦ Чтобы избежать царапин, не кладите смарт-ключ рядом с острыми предметами.
- ♦ При посадке в самолет не нажимайте кнопки на смарт-ключе во избежание помех оборудованию самолета.
- ♦ Не размещайте смарт-ключ рядом с источниками магнитного поля (телевизорами, аудио- и видеотехникой, индукционными плитами, электронными медицинскими приборами).
- ♦ В случае утери смарт-ключа автомобиль могут украсть. Если вы потеряли смарт-ключ, немедленно обратитесь в дилерский центр UMO.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Смарт-ключ перестает работать в режиме готовности к движению.
- ♦ При неисправности смарт-ключа попробуйте быстро нажать любую кнопку три раза вблизи автомобиля для восстановления его функций. Если восстановить смарт-ключ не удастся, обратитесь в дилерский центр UMO для проверки.
- ♦ Некоторые функции смарт-ключа могут работать нестабильно:
 - при разрядке батареи смарт-ключа;
 - внутри или вблизи телевышек, зарядных станций, электростанций, аэропортов и в других местах, где присутствуют радиоволны;
 - при использовании портативных радиоприемников, мобильных телефонов и других устройств беспроводной связи;
 - если смарт-ключ соприкасается с металлическими предметами или оказывается под другими предметами;
 - рядом с другими смарт-ключами.
- ♦ Со временем батарея смарт-ключа может разрядиться, о чем говорят следующие признаки:

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- функция дистанционного управления автомобилем не работает;
- радиус действия смарт-ключа сокращается;
- индикатор на смарт-ключе не горит.

В этих случаях замените батарею.

♦ Батарея смарт-ключа разряжается, если он не используется длительное время. В этом случае замените батарею в дилерском центре UMO.

Не допускается внесение каких-либо изменений или дополнений в ключ и/или считывающее устройство иммобилизатора; такие изменения или дополнения автоматически аннулируют свидетельство его установки

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Определение положения автомобиля

Если вы забыли, где припаркован автомобиль, вы можете определить его приблизительное местоположение через приложение UMO. С его помощью можно дать команду машине на подачу световых и звукового сигналов. Или сделать, активировав функцию быстрого поиска автомобиля со смарт-ключа.

Поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

Находясь рядом с автомобилем, дважды быстро нажмите кнопку блокировки  на смарт-ключе. Автомобиль подаст звуковой и визуальный сигналы, чтобы вы могли определить его местоположение.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Разблокировка автомобиля снаружи

Разблокировка автомобиля кнопкой смарт-ключа

Находясь в радиусе действия смарт-ключа, нажмите кнопку , чтобы разблокировать закрытый автомобиль.

Умная разблокировка

На центральном дисплее можно включить функцию умной разблокировки. Тогда при приближении с ключом к закрытому автомобилю он автоматически разблокируется.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Звуковой сигнал при блокировке/разблокировке можно включить/отключить в меню на центральном дисплее.
- ◆ Если после разблокировки автомобиля в течение определенного времени не выполняется никаких действий, двери автоматически заблокируются.
- ◆ Функция дистанционного управления чувствительна к внешним электромагнитным помехам, поэтому в некоторых случаях может не работать или срабатывать с задержкой.
- ◆ Во время длительной (более часа) стоянки рекомендуем держать смарт-ключ на удалении 20–30 метров от автомобиля, чтобы предотвратить постоянную активацию системы, которая может привести к разряду 12-вольтовой аккумуляторной батареи машины. Если соблюсти такую дистанцию невозможно, стоит поместить ключ в чехол или шкатулку Фарадея, изолирующие сигнал смарт-ключа от приемника автомобиля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Система вызова экстренных оперативных служб

Назначение

Система вызова экстренных оперативных служб (СВЭОС) предназначена для связи с экстренными службами как в ручном режиме (нажатием на кнопку SOS), так и автоматическом (при перевороте или столкновении транспортного средства).

В случае аварии устройство автоматически устанавливает телефонное соединение с оператором аварийно-спасательной службы. Передаются данные о текущем местоположении транспортного средства и его основные параметры — минимальный набор данных (здесь и далее — МНД).

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Эксплуатация устройства

Внешний вид



Индикатор

Отображает состояние устройства СВЭОС. Имеет два цвета свечения: красный и зеленый.

Микрофон

Используется для голосового соединения с оператором при экстренных вызовах.

Кнопка SOS

Для связи с оператором экстренных оперативных служб требуется открыть крышку и нажать кнопку SOS.

Органы управления и индикации состояния

Индикатор состояния и кнопка SOS расположены на фронтальной панели БИП (блока интерфейса пользователя). Кнопка SOS защищена от случайного нажатия крышкой, которую перед нажатием кнопки следует открыть. Индикатор состояния системы имеет два цвета свечения (зеленый и красный) и отражает текущее состояние системы.

Расположение в салоне

Для удобства использования в экстренных ситуациях блок управления СВЭОС находится внутри салона — между панелью управления люком и лобовым стеклом.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Расположение блока управления может меняться в зависимости от комплектации автомобиля.
- ◆ Перед эксплуатацией автомобиля найдите блок управления СВЭОС и внимательно изучите, как правильно пользоваться системой вызова экстренных оперативных служб.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Меры предосторожности

Перед началом движения водителю автомобиля, оборудованного СВЭОС, требуется убедиться в работоспособности системы (цвет индикатора состояния системы — зеленый).

В случае неисправности СВЭОС водителю следует обратиться к дилеру для ремонта/замены системы.

В случае непреднамеренного экстренного вызова следует довести до оператора, что вызов произошел случайно, и сообщить, что помощь не требуется.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Функция самодиагностики устройства

Данная функция предназначена для проверки работоспособности устройства. Для запуска самодиагностики нужно нажать 5 раз кнопку SOS и следовать голосовым инструкциям. Запускать самодиагностику нужно на неподвижном автомобиле и не ранее, чем через минуту после включения зажигания.



ВНИМАНИЕ

- ⚡ Запрещено запускать функцию самодиагностики в процессе движения автомобиля



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Функция самодиагностики не запустится в течение двух часов с момента завершения экстренного вызова.
- ◆ Между двумя запусками функции самодиагностики должно пройти не менее 20 минут.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Функция автоматического экстренного вызова

В случае аварийной ситуации, при которой произошло столкновение транспортного средства или переворот (наклон на угол, превышающий угол переворота автомобиля), СВЭОС установит телефонное соединение с оператором «ЭРА-ГЛОНАСС», а также отправит в экстренную оперативную службу МНД, содержащий координаты дорожно-транспортного происшествия, данные автомобиля, время происшествия и т. д. При необходимости на место происшествия придут экстренные оперативные службы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Экстренный вызов возможен только при наличии покрытия сетей сотовой связи.
- ◆ Данные о местоположении не могут быть получены, если автомобиль находится в тоннеле, под мостом или других местах, где нет возможности получения сигналов от спутников GPS и ГЛОНАСС.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Функция ручного экстренного вызова

В случае аварийной ситуации, когда система не произвела автоматический экстренный вызов, водителю или пассажиру транспортного средства для соединения с оператором «ЭРА-ГЛОНАСС» следует открыть защитную крышку и нажать кнопку SOS. Система вызова экстренных оперативных служб (СВЭОС) установит телефонное соединение с оператором «ЭРА-ГЛОНАСС», а также отправит МНД (содержащий координаты дорожно-транспортного происшествия, данные автомобиля, время происшествия и т. д.) в экстренную оперативную службу. При необходимости на место происшествия придут экстренные оперативные службы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ При непреднамеренном нажатии на кнопку SOS после воспроизведения речевого сообщения «экстренный вызов» для отмены вызова следует нажать кнопку SOS еще раз.
- ◆ Экстренный вызов возможен только при наличии покрытия сетей сотовой связи.
- ◆ Данные о местоположении не могут быть получены, если автомобиль находится в тоннеле, под мостом или в других местах, где нет возможности получения сигналов от спутников GPS и ГЛОНАСС.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Открытие багажной двери

Как открыть дверь багажника

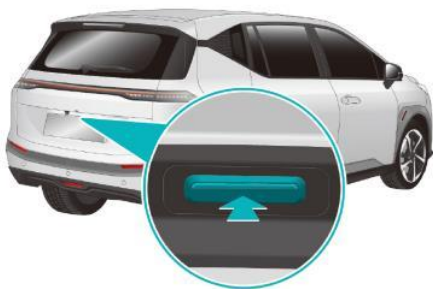
- ◇ Открытие двери багажника смарт-ключом
 - Находясь в зоне приема автомобилем сигналов смарт-ключа, нажмите и удерживайте кнопку открытия багажника , пока дверь не откроется.
- ◇ Открытие двери багажника при помощи датчиков бесконтактного доступа*
 - Если в меню на центральном дисплее включена функция бесконтактного доступа к багажнику, поднесите смарт-ключ к багажной двери закрытого автомобиля. Она откроется автоматически через пару секунд.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ В меню на центральном дисплее функцию бесконтактного доступа к багажнику можно отключить, включить в бесшумном режиме или с предупреждающим звуковым сигналом.

- ◇ Открытие двери багажника кнопкой



- При нажатии кнопки на багажной двери со смарт-ключом в руке или после разблокировки автомобиля она откроется автоматически.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если автомобиль не оснащен электроприводом двери багажника, описанные методы лишь разблокируют замок багажника. После разблокировки его необходимо открыть вручную.
- ♦ В некоторых комплектациях автомобиля багажник можно открыть через центральный дисплей.
- ♦ В некоторых комплектациях автомобиля багажник можно открыть при помощи голосовой команды.

Настройка положения двери багажника*

Верхнее положение открытой багажной двери можно сохранить в памяти, если она поднята более чем наполовину. В дальнейшем, чтобы открыть дверь на нужную высоту, необходимо использовать электропривод.

- ♦ Как сохранить положение двери багажника



- Способ 1. Откройте дверь багажника, зафиксируйте ее в нужном положении, нажмите и удерживайте кнопку закрытия на двери багажника.
- Способ 2. Откройте дверь багажника, зафиксируйте ее в нужном положении и нажмите «Запомнить текущее положение» в меню на центральном дисплее.

♦ Два прерывистых звуковых сигнала указывают на то, что положение багажной двери успешно сохранено в памяти. Четыре прерывистых звуковых сигнала указывают на то, что сохранить положение двери багажника в памяти не удалось.

- ♦ Как отменить сохраненное положение двери багажника

- Способ 1. После того, как дверь откроется до заданного положения, поднимите ее выше заданного положения вручную. Раздастся звуковой сигнал, указывающий на отмену запоминания положения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- Способ 2. После открытия двери багажника нажмите «Удалить положение из памяти» на центральном дисплее.



ОПАСНО

- ♦ Перед началом движения убедитесь, что дверь багажника плотно закрыта. В противном случае она может случайно открыться и задеть находящиеся рядом предметы. Также груз из багажника может выпасть, создавая риск аварии.
- ♦ Не позволяйте детям играть в багажнике. Они могут оказаться запертыми в багажнике и получить тепловой удар, пострадать от удушья или других травм.
- ♦ Не позволяйте детям использовать дверь багажника. Дверь может неожиданно открыться или при закрытии защемить ребенка.
- ♦ Не перевозите людей в багажнике — экстренное торможение или столкновение может привести к серьезным травмам или смерти.



ОСТОРОЖНО

- ♦ В целях безопасности перед открытием или закрытием двери багажника тщательно проверьте окружающее пространство.
- ♦ Перед открытием двери багажника уберите с нее груз, например снег или лед. Иначе резкое открытие может привести к травме.
- ♦ Перед использованием багажника убедитесь, что багажная дверь полностью открыта и зафиксирована. Резкое закрытие может привести к травме.
- ♦ Не устанавливайте на дверь багажника дополнительные аксессуары. Это увеличит нагрузку на нее, может привести к внезапному закрытию и, как следствие, к травмам.
- ♦ Размещайте груз в багажнике равномерно и по возможности ближе к спинке заднего сиденья.
- ♦ Закрепляйте все предметы в багажнике.
- ♦ Не превышайте допустимую нагрузку на ось при загрузке багажника.
- ♦ Не размещайте в багажнике хрупкие, легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
- ♦ Следите за тем, чтобы емкости с жидкостью, находящиеся в багажнике, не протекали.
- ♦ Будьте внимательны: не зажмите пальцы или другие части тела, закрывая дверь багажника.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Для моделей с электроприводом*: если дверь багажника не открывается или не закрывается с помощью электропривода, медленно откройте или закройте ее вручную, не прилагая чрезмерных усилий, чтобы избежать поломки или повреждений.
- ♦ Не допускайте смещения груза в багажнике при закрытии двери багажника. Это может привести к повреждению двери или груза.
- ♦ Не допускайте трения твердых предметов о нагревательный элемент заднего стекла (при его наличии). Это может привести к повреждению нагревательного элемента.
- ♦ Загружайте багажник умеренно. Если он переполнен, не закрывайте дверь багажника силой. Это может привести к повреждению двери багажника или груза.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Лампа подсветки в багажнике загорается при открытии двери багажника. Если дверь закрыта, лампа подсветки автоматически гаснет.
- ♦ Если дверь багажника закрыта не полностью, лампа подсветки может продолжать гореть.
- ♦ Отсоединение отрицательной клеммы аккумулятора при неполном закрытии багажной двери приведет к сбоям памяти ее положения и отключению функции электропривода. После полного закрытия двери багажника вручную функция электропривода восстановится.
- ♦ В некоторых комплектациях предусмотрена защита от заземления:
 - Если при закрытии двери багажника с помощью электропривода на противозащемляющие планки действует внешняя сила с обеих сторон, дверь остановится и затем откроется до исходного положения.
 - Если закрытию двери багажника с помощью электропривода мешает препятствие, дверь остановится и затем откроется до исходного положения.
 - Если открытию двери багажника с помощью электропривода мешает препятствие, дверь остановится, после чего вернется немного назад и вновь остановится.
 - После трехкратного срабатывания функции защиты от заземления электропривод двери багажника блокируется. Для восстановления функции электропривода дверь багажника необходимо закрыть вручную.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Заккрытие багажной двери

Как закрыть дверь с помощью электропривода*

♦ С использованием смарт-ключа

- Находясь в зоне приема сигналов смарт-ключа автомобилем, при открытой двери нажмите и удерживайте кнопку открытия двери багажника  на смарт-ключе, чтобы автоматически ее закрыть.

♦ Кнопкой на багажной двери



- При открытой двери багажника нажмите кнопку на ней, чтобы закрыть дверь багажника автоматически.



ПРИМЕЧАНИЕ

♦ Из салона автомобиля багажник можно закрыть через центральный дисплей.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Как закрыть дверь багажника вручную



1. Возьмитесь за внутреннюю ручку двери багажника и опустите дверь до нужного положения.
2. Прижмите багажную дверь снаружи до полного закрытия и фиксации замк

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Открытие дверей снаружи



Разблокируйте автомобиль. Чтобы открыть дверь, потяните за ручку. Не прикладывайте чрезмерного усилия. Если дверь не поддается, проверьте, что замки разблокированы, нажав кнопку  на смарт-ключе еще раз.

Закрытие двери

После посадки в автомобиль потяните за подлокотник двери чтобы закрыть ее. После выхода из машины толкните внешнюю сторону двери чтобы закрыть ее.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Перед началом движения убедитесь, что все двери закрыты — незакрытые двери могут распахнуться во время движения, что приведет к аварии, повреждению автомобиля или травмам.
- ◆ Открывать или закрывать дверь можно только, когда автомобиль неподвижен.
- ◆ Не закрывайте дверь, держась за ее кромку — это может привести к защемлению руки и травме.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если дверь до конца не закрылась, пожалуйста, откройте ее и закройте снова.
- ♦ Когда дверь не закрыта до конца, на приборной панели загорается предупреждающий сигнал. При достижении определенной скорости движения включится и звуковое напоминание.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Освещение салона

Интеллектуальная подсветка*

Если функция интеллектуальной подсветки активирована на центральном дисплее, освещение салона включается при переводе переключателя питания в положение «ВКЛ». Это создает комфортную световую среду для водителя, снижает усталость и повышает комфорт вождения.

На центральном дисплее можно настроить яркость и цвет подсветки, а также включить/выключить режимы «В такт музыке» (при наличии) или «Динамический».



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Подсветка автоматически выключается при переходе в режим покоя, но ее можно повторно включить на центральном дисплее. После выхода автомобиля из режима покоя подсветка (при наличии) включается автоматически.
- ◆ Если автомобиль заблокирован, но передняя левая/правая дверь не закрыта, соответствующая подсветка двери загорится красным светом и моргнет 5 раз.
- ◆ Если автомобиль заблокирован, но стекло левой/правой передней двери не закрыто, соответствующая подсветка двери загорится красным светом и моргнет 5 раз.
- ◆ Если водитель включает питание автомобиля, а смарт-ключ не находится внутри машины когда все двери закрыты, интеллектуальная подсветка загорится красным светом и моргнет 5 раз.
- ◆ При увеличении температуры воздуха в настройках климатической системы интеллектуальная подсветка загорается оранжевым цветом. После настройки температуры она некоторое время светит оранжевым, а после возвращается к своему первоначальному цвету.
- ◆ При уменьшении температуры воздуха в настройках климатической системы интеллектуальная подсветка загорается голубым цветом. После настройки температуры она некоторое время светит голубым, а после возвращается к своему первоначальному цвету.
- ◆ При повороте руля или включении поворотников интеллектуальная подсветка с соответствующей стороны приглушается. После возвращения руля в прямое положение и выключения сигналов поворота ее яркость возвращается к своему первоначальному уровню.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

◇ Режим подсветки «В такт музыке»*

- При включении режима «В такт музыке» подсветка автоматически меняет цвет и яркость в зависимости от ритма воспроизводимой музыки.



ПРИМЕЧАНИЕ

◆ Режим «В такт музыке» поддерживается только при воспроизведении музыки с USB, по Bluetooth, через CarLife (при наличии), CarPlay (при наличии) и при онлайн-воспроизведении (кроме интернет-радио). Другие аудиоисточники не поддерживают режим «В такт музыке».

◇ Режим подсветки «Динамический»*

- При активации режима «Динамический» подсветка автоматически меняет цвет в соответствии с режимом движения автомобиля.

Режим вождения	Цвет подсветки
ECO	Зеленый
NORMAL	Белый
SPORT	Красный
I-PEDAL	Светло-голубой

Лампа для чтения

Автоматическое включение/выключение лампы для чтения

◇ Нажмите кнопку  на центральном дисплее, войдите в интерфейс быстрого управления и установите режим «ДВЕРЬ» для лампы для чтения. В этом режиме она включается и выключается автоматически при открытии/закрытии двери.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Включение/выключение лампы для чтения вручную

Версия автомобиля без люка

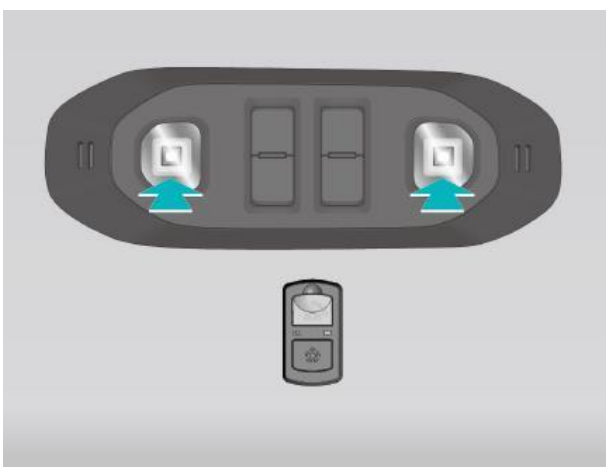


- ♦ Нажмите на переднюю лампу для чтения для включения/выключения лампы



- ♦ Нажмите на заднюю лампу для чтения для включения/выключения лампы.

Версия автомобиля с люком



- ♦ Нажмите на переднюю лампу для чтения для включения/выключения лампы с соответствующей стороны.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



♦ Нажмите на выключатель задней лампы для чтения для включения/выключения задней лампы с соответствующей стороны.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Ремень безопасности

Общие сведения

Ремень безопасности — это основное средство защиты, которое в сочетании с подушкой безопасности значительно снижает риск травм при аварии. Всегда пристегивайте ремень безопасности перед началом движения.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Каждый ремень безопасности предназначен только для одного человека. Не используйте один ремень для нескольких пассажиров (в том числе детей).
- ♦ Пассажиры на задних сиденьях также обязаны пользоваться ремнями безопасности. В противном случае при аварии их может выбросить из автомобиля, они могут получить серьезные травмы или травмировать других пассажиров и водителя.
- ♦ Перевозите детей на заднем сиденье и используйте подходящую детскую удерживающую систему.
- ♦ Сидите в правильной позе, чтобы ремень безопасности плотно прилегал к телу и обеспечивал защиту при резком торможении или аварии.
- ♦ Если ремень безопасности неисправен, не используйте сиденье до устранения неисправности.
- ♦ Не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте ремни безопасности самостоятельно.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не допускайте защемления ремня безопасности или его язычка дверью. Это может повредить ремень.
- ♦ Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности.
- ♦ При обнаружении неисправности ремня безопасности немедленно обратитесь в дилерский центр УМО для ремонта или замены.
- ♦ Замените систему ремней безопасности (включая крепежные элементы), если автомобиль подвергся серьезному столкновению, даже если внешние повреждения системы отсутствуют.

Правильная посадка

Правильная посадка водителя



1. Отрегулируйте сиденье так, чтобы легко доставать до педалей. Локти должны быть слегка согнуты при удержании рулевого колеса.
2. Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы управлять рулевым колесом можно было сидя прямо, без наклона вперед.
3. Установите подголовник так, чтобы его центр находился на уровне верхнего края ушей.
4. Правильно пристегните ремень безопасности.

Правильная посадка пассажиров

1. Отрегулируйте положение сиденья переднего пассажира, обеспечив достаточное расстояние до приборной панели.
2. Установите спинку сиденья переднего пассажира так, чтобы спина пассажира оставалась прямой и плотно прилегала к спинке.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

3. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр находился на уровне верхней части ушей пассажира.
4. Правильно пристегните ремень безопасности.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Во время движения сохраняйте правильную позу и держите спину плотно прижатой к спинке сиденья. В противном случае при экстренном торможении или аварии возможны серьезные травмы.
- ♦ Водитель должен находиться на безопасном расстоянии от рулевого колеса.
- ♦ Запрещено подкладывать подушку на сиденье.



ПРИМЕЧАНИЕ

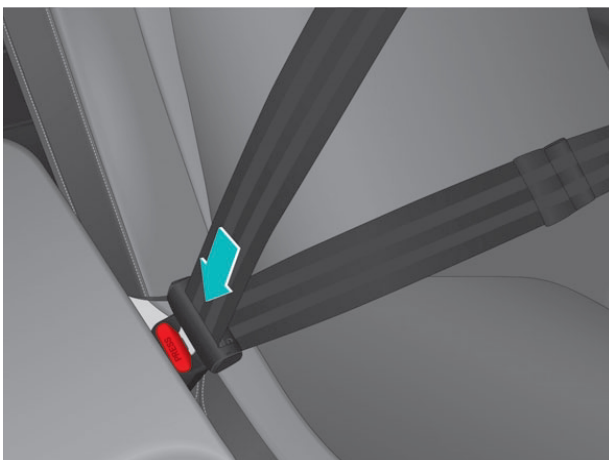
- ♦ Сиденье водителя регулируется продольно в диапазоне 220 мм. Угол наклона спинки сиденья регулируется на 20° вперед и 66° назад от стандартного положения. Вертикальная регулировка сиденья составляет 55,6 мм. Стандартное вертикальное положение сиденья достигается поднятием на 26,8 мм от самого низкого уровня.
- ♦ Сиденье переднего пассажира регулируется продольно в диапазоне 220 мм. Стандартное продольное положение сиденья достигается выдвижением на 40 мм вперед от крайнего заднего положения. Угол наклона спинки сиденья регулируется на 20° вперед и 66° назад от стандартного положения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Правильное использование ремней безопасности

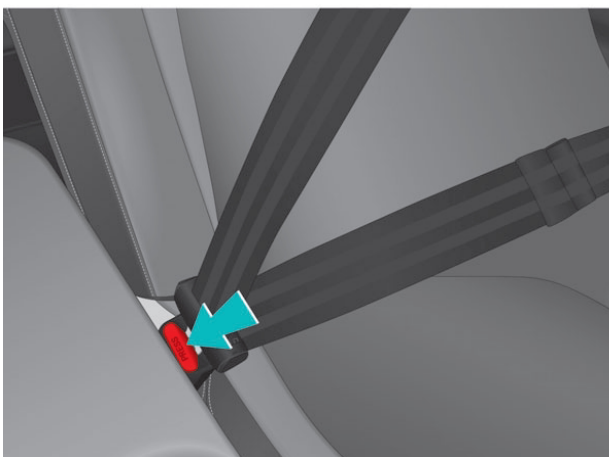
Пристегните ремень безопасности правильно

1. Примите правильную позу водителя (см. выше).



2. Аккуратно вытяните ремень безопасности, перекиньте его через грудь и бедра и вставьте язычок в пряжку до щелчка.
3. Потяните ремень безопасности в противоположном направлении. Убедитесь, что он надежно зафиксирован.
4. Отрегулируйте положение ремня безопасности.
 - Плечевая лямка должна проходить на некотором расстоянии от шеи, но не сползая с плеча.
 - Поясная лямка должна располагаться низко, на уровне таза, а не проходить через живот.

Отстегивание ремня безопасности



1. Возьмите ремень безопасности в руку и нажмите красную кнопку на пряжке. Язычок ремня освободится автоматически.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

2. Медленно направьте ремень безопасности обратно в натяжитель.



ОПАСНО

- ♦ Не проводите плечевую лямку ремня безопасности под рукой.
- ♦ Поясная лямка должна находиться как можно ниже, на уровне таза. Если она расположена слишком высоко или ослаблена, существует риск серьезных травм или гибели из-за движения тела в случае столкновения или аварии.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не отстегивайте ремень безопасности во время движения или до полной остановки автомобиля.
- ♦ После выхода язычка из пряжки медленно направляйте ремень безопасности рукой, чтобы избежать травм от резкого втягивания.
- ♦ Лица с особенностями здоровья должны соблюдать рекомендации врача и обязательно пользоваться ремнем безопасности.
- ♦ Не размещайте предметы между телом и ремнем безопасности.



ВНИМАНИЕ

- ♦ При затрудненном втягивании ремня безопасности убедитесь в отсутствии перекручивания или провисания ремня. При обнаружении неисправности ремня безопасности немедленно обратитесь в дилерский центр УМО для ремонта или замены.
- ♦ Пряжки задних ремней безопасности расположены в пазах задних сидений. При необходимости их можно достать и использовать ремни безопасности, после чего убрать обратно в пазы.

Использование ремней безопасности во время беременности



Правильное использование ремня безопасности беременными женщинами позволяет снизить риск травм для матери и плода при столкновении или резкой остановке.

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить через плечо. Поясная лямка должна располагаться низко на уровне таза, подальше от живота. Ремень безопасности должен располагаться свободно, не создавая давление на нижнюю часть тела беременной женщины.



ОПАСНО

- ♦ Беременным женщинам рекомендуется проконсультироваться с врачом относительно правильного пристегивания ремня безопасности.
- ♦ При неправильном использовании ремня безопасности существует высокий риск серьезных травм или гибели матери и плода при экстренном торможении или столкновении.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не размещайте предметы между телом и ремнем безопасности.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Напоминание о необходимости пристегнуть ремень безопасности

Если водитель или пассажир не пристегнули ремень безопасности после запуска двигателя, индикатор  или  на приборной панели будет мигать или гореть постоянно.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Если водитель или пассажир на переднем сиденье не пристегнули ремень безопасности, при достижении определенной скорости прозвучит звуковой сигнал и появится предупреждающее сообщение на приборной панели.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

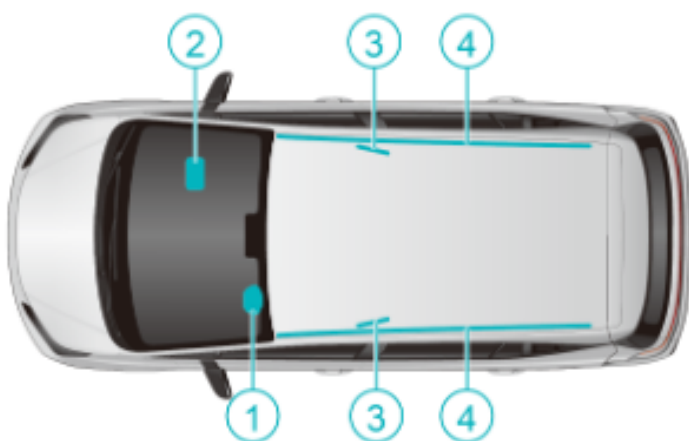
Подушка безопасности

Общие сведения

При серьезном столкновении подушка безопасности быстро раскрывается и надувается, совместно с ремнем безопасности снижая риск тяжелых травм у пассажиров.

Схема расположения подушек безопасности

Дополнительная удерживающая система SRS (Supplemental Restraint System) включает подушку безопасности водителя (в рулевом колесе), подушку безопасности переднего пассажира (в приборной панели перед ним), боковые подушки безопасности в передних сиденьях, боковые шторки безопасности (по левому и правому борту крыши). Все места установки подушек безопасности обозначены маркировкой «AIRBAG».



- (1) Подушка безопасности водителя
- (2) Подушка безопасности переднего пассажира
- (3) Передняя боковая подушка безопасности
- (4) Боковая шторка безопасности

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОПАСНО

- ♦ Водитель и все пассажиры должны быть правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- ♦ Срабатывание подушки безопасности сопровождается сильным ударом, что может привести к серьезным травмам или гибели, если пассажир в момент срабатывания находится слишком близко от подушки безопасности.
- ♦ Младенцы и маленькие дети могут получить серьезные травмы или погибнуть при срабатывании подушки безопасности без соответствующей защиты. Если ребенок слишком мал, чтобы пристегиваться ремнем безопасности, используйте подходящую детскую удерживающую систему.
- ♦ Не размещайте, не приклеивайте и не устанавливайте предметы на рулевом колесе или приборной панели в зонах установки подушек безопасности. При срабатывании подушек эти предметы могут отлететь и привести к серьезным травмам или гибели.
- ♦ Не используйте аксессуары (чехлы) для сидений, закрывающие передние боковые подушки безопасности. Это может помешать их срабатыванию, привести к отказу системы или неожиданному срабатыванию передней боковой подушки безопасности и как следствие — к серьезным травмам или гибели пассажиров.
- ♦ Не устанавливайте и не прикрепляйте предметы к лобовому стеклу, боковым окнам, стойкам, крыше автомобиля и т. д.
- ♦ Не размещайте на крыше и на ручках над дверями вешалки для одежды или другие твердые предметы. При срабатывании боковой подушки или шторки безопасности они могут отлететь и привести к серьезным травмам или гибели пассажиров.
- ♦ Не устанавливайте, не снимайте, не модифицируйте, не разбирайте и не утилизируйте элементы системы SRS самостоятельно.
- ♦ Перед утилизацией автомобиля обратитесь в дилерский центр УМО или к квалифицированной сторонней организации для безопасной разборки и утилизации подушек безопасности.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ◆ Сидите правильно и пристегивайтесь ремнями безопасности во время движения автомобиля.
- ◆ Отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы сохранялось безопасное расстояние до приборной панели и рулевого колеса, и установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- ◆ Не разрешайте детям ездить на переднем пассажирском сиденье.
- ◆ Не садитесь на край сиденья и не опирайтесь на приборную панель.
- ◆ Не опирайтесь на дверь или стойку.
- ◆ Не кладите предметы на ноги во время движения автомобиля.
- ◆ Не позволяйте пассажирам садиться на колени на сиденье вблизи двери или высовывать какие-либо части тела из автомобиля.
- ◆ После срабатывания подушки безопасности не прикасайтесь к ее частям, чтобы избежать ожогов.
- ◆ Если после срабатывания подушки безопасности вы начнете задыхаться, откройте дверь или окно для проветривания, выйдите из автомобиля и смойте остатки активного вещества подушки с тела, обеспечив свою безопасность.
- ◆ Подушка безопасности одноразовая; после срабатывания ее необходимо заменить.



ВНИМАНИЕ

- ◆ Не наносите удары в места размещения подушек безопасности и не прикладывайте к ним чрезмерную силу, чтобы избежать поломки или непреднамеренного срабатывания.
- ◆ В любом из следующих случаев незамедлительно обратитесь в дилерский центр УМО для проверки или замены вспомогательной системы безопасности:
 - срабатывание любой подушки безопасности;
 - повреждение или деформация передней части автомобиля, дверей или области вокруг дверей, авария без срабатывания подушек;
 - трещины, царапины или другие повреждения подушек безопасности.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

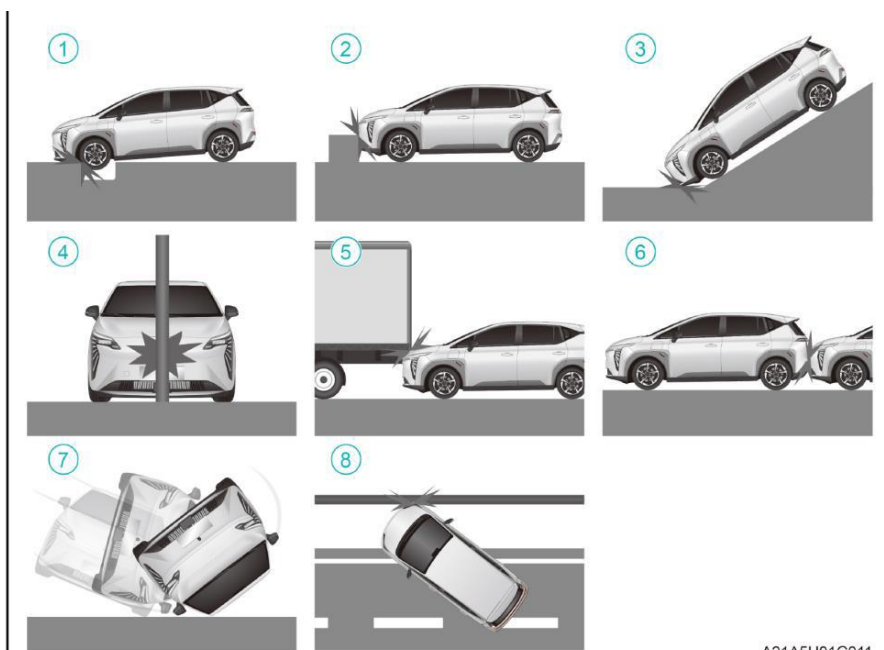
- ♦ Водителю рекомендуется сохранять дистанцию около 25 см до водительской подушки безопасности. Если расстояние до нее после посадки менее 25 см, отрегулируйте положение сиденья. Настройте водительское сиденье так, чтобы педаль тормоза, рулевое колесо и элементы управления были легко доступны для обеспечения эффективного управления.
- ♦ При продаже автомобиля обязательно сообщите новому владельцу о наличии подушек безопасности и их заменах, если они были.

Предупреждающий индикатор SRS

После запуска двигателя предупреждающий индикатор SRS  загорается на несколько секунд и гаснет, если в ходе самодиагностики не было обнаружено неисправностей. Когда предупреждающий индикатор не гаснет после самодиагностики или загорается во время движения, это указывает на неисправность дополнительной удерживающей системы. В этом случае обратитесь в дилерский центр UMO для ее проверки или замены.

Срабатывание подушки безопасности

Срабатывание подушки безопасности зависит от скорости автомобиля, угла столкновения, типа аварии, препятствий и других факторов в момент столкновения.



Подушка безопасности может сработать в следующих ситуациях:

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- (1) Контакт передней части автомобиля с поверхностью при проезде через глубокую канаву или выбоину.
- (2) Удар о бордюры, выступающие препятствия и т. д.
- (3) Контакт передней части автомобиля с поверхностью при движении автомобиля вниз по склону.

Подушка безопасности может не сработать в следующих ситуациях:

- (4) Столкновение с бетонными столбами, деревьями или другими продолговатыми объектами.
- (5) Наезд сзади на грузовой автомобиль с подныриванием под его кузов.
- (6) Наезд сзади другого легкового автомобиля.
- (7) Опрокидывание автомобиля.
- (8) Столкновение со стеной или другим автомобилем под большим углом.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ При срабатывании подушки безопасности:
 - скорость срабатывания (раскрытия) очень высокая, что может вызвать незначительные ожоги, царапины или травмы;
 - раздается громкий звук и появляется небольшой дым;
 - подушка безопасности и зона вокруг нее сильно нагреваются;
 - лобовое стекло может быть повреждено;
 - автомобиль автоматически отключает высоковольтное питание;
 - автоматически включается аварийная сигнализация.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Безопасность детей

Правила перевозки детей



Ознакомьтесь с предупреждающей надписью на противосолнечном козырьке: не устанавливайте детскую удерживающую систему (кресло) на переднем пассажирском сиденье.



ОПАСНО

- ♦ Не устанавливайте детское кресло, повернутое против движения, на сиденье с фронтальной подушкой безопасности. Это может привести к серьезным травмам или гибели ребенка от воздействия ударной силы, вызванной внезапным раскрытием подушки безопасности переднего пассажира при аварии.
- ♦ Устанавливайте детское кресло строго в соответствии с инструкциями его производителя. Нарушение инструкций может привести к серьезным травмам или гибели ребенка при экстренном торможении, аварийном маневрировании или аварии.
- ♦ Не держите ребенка на руках во время движения автомобиля — это не заменяет детское кресло. При аварии он может удариться о лобовое стекло или быть раздавлен.
- ♦ Никогда не оставляйте ребенка одного в автомобиле и не позволяйте ему использовать смарт-ключ.
- ♦ Не позволяйте ребенку опираться на зоны срабатывания подушки безопасности, например на дверь или боковую стойку, даже если ребенок находится в детском кресле. Это может привести к серьезным травмам или гибели ребенка от воздействия ударной силы при срабатывании подушки безопасности.
- ♦ Установка детского кресла на заднем сиденье может повлиять на использование ремня безопасности соседнего пассажирского места.
- ♦ Не позволяйте ребенку играть с ремнем безопасности, так как обвитие ремня вокруг шеи может привести к удушью ребенка или другим серьезным травмам, вплоть

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

до смерти. Если это произошло, и ремень безопасности невозможно расстегнуть, его следует аккуратно разрезать ножницами.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Выбирайте детское кресло, соответствующее возрасту, росту и весу ребенка.
- ♦ Перед началом движения активируйте детский замок и заблокируйте окно с соответствующей стороны, чтобы ребенок не мог случайно открыть дверь или окно.
- ♦ При установке детского кресла на заднее сиденье отрегулируйте переднее сиденье так, чтобы оно не мешало доступу ребенка и использованию детского кресла.
- ♦ Если положение водительского сиденья затрудняет установку и использование детского кресла на левом заднем сиденье, установите детское кресло на правое заднее сиденье.
- ♦ Используйте детское кресло строго в соответствии с инструкцией производителя детских удерживающих систем.
- ♦ Даже если детская удерживающая система не используется, необходимо зафиксировать ее на сиденье. Не устанавливайте детское кресло в автомобиль без надлежащего крепления.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Детская удерживающая система может получить едва заметные повреждения при сильном столкновении автомобиля. Прекратите использование детской удерживающей системы после серьезного ДТП.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Всегда соблюдайте меры предосторожности при использовании детской удерживающей системы.
- ♦ Не все детские кресла подходят для этого автомобиля. Перед использованием или приобретением убедитесь в совместимости детского кресла с вашим автомобилем.
- ♦ Детское кресло обеспечивает хорошую фиксацию ребенка и способствует безопасной посадке. Рекомендуется использовать детское кресло с самого рождения, чтобы ребенок привык к нему. Нерегулярное использование может вызвать неприязнь ребенка к креслу.

Детский замок



При посадке ребенка на заднее сиденье переведите переключатель в положение блокировки **(1)** перед закрытием двери. В этом положении внутренняя ручка двери не работает. Это не позволит ребенку случайно открыть дверь.

Чтобы разблокировать детский замок, откройте дверь снаружи и переведите переключатель в положение **(2)**.



ОСТОРОЖНО

- ♦ После активации детского замка не оставляйте детей и людей с ограниченными возможностями одних в машине. После блокировки автомобиля им будет сложно в экстренной ситуации самостоятельно выбраться из салона, а спасателям — спасти их снаружи, так как автомобиль заперт.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

Если активирован детский замок, внутренняя ручка не может открыть дверь даже если замки разблокированы. Не тяните слишком сильно за внутреннюю ручку во избежание поломки.

Детская удерживающая система ISOFIX

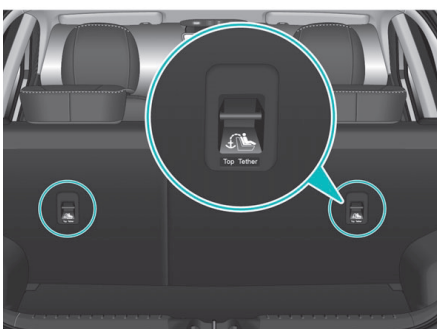
ISOFIX обеспечивает жесткое соединение креплений в автомобиле с детским креслом, поддерживающим систему ISOFIX.



Между спинкой и подушкой заднего сиденья предусмотрены четыре крепления ISOFIX (1) для установки детского кресла. Метка (2) указывает расположение креплений ISOFIX.

Детская удерживающая система LATCH

Система LATCH обеспечивает гибкое соединение детского кресла с автомобилем. Для удержания кресла используются те же скобы ISOFIX между подушкой и спинкой заднего сиденья. Кроме того, на тыльной стороне спинки заднего сиденья справа и слева расположены крепления для дополнительного удерживающего ремня («якоря») системы LATCH.



Применимость детских кресел

Выберите подходящее детское кресло и установите его в правильном положении в соответствии с приведенной ниже таблицей.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Информация о применимости различных положений для детских сидений

Весовая группа	Положение сиденья		
	Сиденье переднего пассажира	Заднее боковое сиденье	Среднее заднее сиденье
Группа 0 (0~10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (0~13 кг)	X	U	X
Группа I (9~18 кг)	X	U/UF/L	X
Группа II (15~25 кг)	X	UF	X
Группа III (22~36 кг)	X	UF	X

Значения букв в таблице:

U = подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы;

UF = подходит для детских удерживающих систем, одобренных для данной весовой группы, которые устанавливаются по направлению движения;

X = не подходит для детских удерживающих систем данной весовой группы;

L = подходит для специальных детских удерживающих систем, предназначенных для определенных транспортных средств, или для детских удерживающих систем ограниченных категорий.

ПРИМЕЧАНИЕ

♦ Для некоторых детских удерживающих систем указан размерный класс. Обязательно сверяйте размер с инструкцией производителя, упаковкой и этикеткой детского кресла. Рекомендации по правильной установке см. в инструкции к детскому креслу.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

**Информация о применимости различных положений ISOFIX
для детских кресел ISOFIX**

Весовая группа	Положение сиденья				
	Размерны й класс	Модуль крепления	Сиденье переднего пассажира	Заднее боковое сиденье	Среднее заднее сиденье
Люлька	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0 (0~10 кг)	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Группа 0+ (0~13 кг)	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Группа I (9~18 кг)	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
Группа II (15~25 кг)	/	/	X	IUF	X
Группа III (22~36 кг)	/	/	X	IUF	X

Значения букв в таблице:

IUF = **подходит** для детских удерживающих систем ISOFIX общей категории, расположенных по направлению движения, одобренных для данной весовой группы;

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

IL = подходит для детской удерживающей системы ISOFIX, рекомендованной для данного автомобиля;

X = положение ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX данной весовой группы / размерного класса.



ПРИМЕЧАНИЕ

♦ Для некоторых детских удерживающих систем указан размерный класс. Обязательно сверяйте размер с инструкцией производителя, упаковкой и этикеткой детского кресла. Рекомендации по правильной установке см. в инструкции к детскому креслу.

Размерный класс и описание соответствующего детского кресла

Размерный класс	Описание соответствующего детского кресла
A	Ростовое детское кресло, повернутое по направлению движения, для детей в возрасте 1–3 года
B	Детское кресло с уменьшенной высотой, повернутое по направлению движения, для детей в возрасте 1–3 года
B1	Детское кресло с уменьшенной высотой, повернутое по направлению движения, для детей в возрасте 1–3 года
C	Полноразмерное детское кресло, повернутое против направления движения, для детей в возрасте 1–3 года
D	Детское кресло уменьшенного размера, повернутое против направления движения, для детей в возрасте 1–3 года
E	Детское кресло, повернутое против направления движения, для младенцев
F	Детское кресло, повернутое налево, для младенцев (люлька)
G	Детское кресло, повернутое направо, для младенцев (люлька)

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Поездка на передних/задних сиденьях

Включение/выключение питания автомобиля

Включение питания автомобиля

После разблокировки автомобиля и открытия любой из передних дверей на центральном дисплее загорается индикация, и питание автомобиля включается автоматически.

Включение питания автомобиля дистанционно

Чтобы включить питание автомобиля дистанционно, нажмите кнопку блокировки  на смарт-ключе в радиусе действия смарт-ключа, затем быстро нажмите и удерживайте кнопку включения питания  на смарт-ключе, пока указатели поворота не начнут мигать. Это означает, что питание автомобиля включено с помощью дистанционного управления.

Переход в режим готовности к движению

Закройте двери, пристегнитесь на водительском месте ремнем безопасности, нажмите на педаль тормоза и переведите селектор режимов движения на рулевой колонке в положение движения вперед («D») или назад («R»). На приборной панели загорится индикатор **READY**: автомобиль готов тронуться с места.

Выключение питания автомобиля

Остановите автомобиль, завершив поездку, и переведите селектор режимов движения в положение «P». После выхода водителя и переднего пассажира и блокировки автомобиля питание отключится автоматически.

Питание также можно отключить при помощи меню на центральном дисплее.

Режим ожидания

Если необходимо временно покинуть автомобиль, не отключая при этом бортовое оборудование (например, кондиционер для пожилого пассажира или ребенка на заднем сиденье), остановите автомобиль в безопасном месте, переведите селектор режимов движения в положение «P» и включите режим ожидания в меню на центральном дисплее. После выхода водителя из автомобиля питание не будет отключено, а бортовые устройства продолжат работу.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

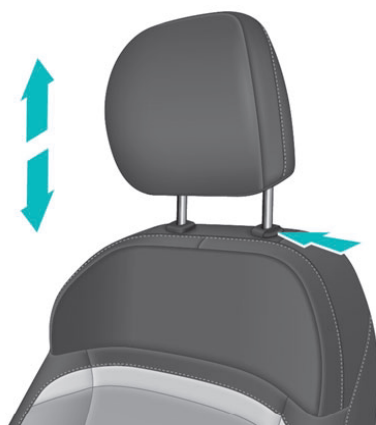


ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если после выхода водителя из автомобиля на переднем пассажирском сиденье находится человек, питание автомобиля не отключается автоматически. Бортовые устройства продолжают работать.
- ♦ Если уровень заряда силовой батареи опустится ниже 10% при активированной функции сохранения питания, автомобиль выключится автоматически для экономии энергии.
- ♦ После активации функции сохранения питания противоугонная сигнализация и функция умной блокировки/разблокировки отключаются. Автомобиль можно заблокировать с помощью смарт-ключа.
- ♦ Питание автомобиля включается при открытии передней двери. Если сиденья водителя и переднего пассажира не заняты, питание автомобиля автоматически отключается по истечении определенного времени для экономии энергии.
- ♦ Если после перевода селектора режимов движения в положение «Р» водитель и передний пассажир покинут автомобиль, но не заблокируют его, питание не будет выключено. Однако, если уровень заряда батареи будет слишком низким, питание отключится автоматически.
- ♦ Если нажать и удерживать кнопку включения питания на смарт-ключе при заблокированном автомобиле после включения питания с помощью дистанционного управления, питание можно отключить дистанционно.
- ♦ Если после включения питания автомобиля с помощью дистанционного управления не выполняются никакие действия, питание отключится автоматически через определенный промежуток времени.

Регулировка сиденья

Регулировка подголовника



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Поднимите подголовник в нужное положение. Зажмите кнопку регулировки подголовника, одновременно устанавливая его на нужную высоту, затем отпустите кнопку.

Регулировка сиденья с электроприводом*



1. Для перемещения сиденья в продольном направлении сдвиньте переключатель **(1)** вперед или назад.
2. Для регулировки высоты сиденья потяните конец переключателя **(1)** вверх или вниз (при наличии).
3. Для регулировки угла наклона спинки наклоните переключатель **(2)** вперед или назад.

Складывание заднего сиденья

1. Опустите подголовник (подголовники) заднего сиденья в крайнее нижнее положение.



2. Потяните за ручку **(1)** с правой или левой стороны заднего сиденья для разблокировки соответствующей части спинки сиденья.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

3. Наклоните нужную часть спинки заднего сиденья вперед, пока она не ляжет на подушку сиденья.

Если нужно полностью сложить заднее сиденье, повторите те же действия с другой частью спинки. Для возврата в исходное положение поднимите спинку заднего сиденья назад, пока она не зафиксируется.



ОПАСНО

- ♦ Не регулируйте положение водительского сиденья во время движения. Сиденье может неожиданно сместиться, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- ♦ Не наклоняйте спинку переднего сиденья чрезмерно. Поясной ремень безопасности может соскользнуть с бедра и сдавить живот, плечевой ремень может соприкоснуться с шеей, что повышает риск серьезных травм или гибели в случае аварии.
- ♦ Не сидите на сложенном заднем сиденье или в багажнике во время движения.



ОСТОРОЖНО

- ♦ При регулировке сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не травмировать других пассажиров.
- ♦ Убедитесь, что места для ног задних пассажиров достаточно, чтобы избежать их защемления.
- ♦ Не держите руки под сиденьем или рядом с движущимися частями, чтобы избежать их защемления.
- ♦ При ручной регулировке наклона спинки переднего сиденья убедитесь, что ваша спина плотно к ней прилегает, чтобы избежать травм при быстром складывании спинки сиденья.
- ♦ После регулировки попробуйте подвигать сиденье и спинку вперед и назад, чтобы убедиться в их надежной фиксации.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Запрещается ездить на автомобиле или класть на спинки сидений тяжелые предметы, когда спинки передних сидений находятся в горизонтальном положении. Это может привести к повреждению сидений.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ♦ Складывайте и раскладывайте части спинки заднего сиденья медленно, чтобы избежать повреждений и нарушения работы ремней безопасности задних сидений.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Сиденье водителя можно регулировать через центральный дисплей.
- ♦ Электропривод сидений может временно прекратить работать после столкновения.
- ♦ Спинка заднего сиденья складывается по частям в соотношении 40:60. Для складывания одной части потяните за ручку с соответствующей стороны спинки.

Регулировка боковых зеркал заднего вида

В меню «Мой автомобиль» на центральном дисплее установите боковые зеркала заднего вида под нужным углом.

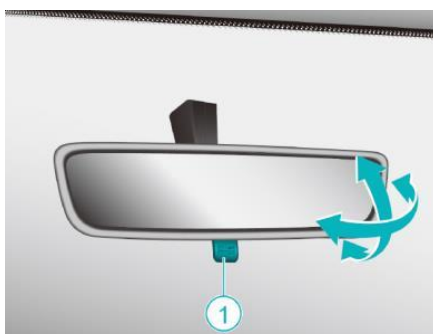


ОПАСНО

- ♦ Не регулируйте боковые зеркала заднего вида во время движения.
- ♦ Объекты в боковых зеркалах заднего вида могут казаться меньше своих реальных размеров, а дистанция до них — больше, чем есть на самом деле. Не полагайтесь на искаженное восприятие расстояния до автомобиля сзади, чтобы избежать аварии.

Регулировка салонного зеркала заднего вида

Перед началом движения установите салонное зеркало заднего вида под удобным углом.



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Поверните зеркало заднего вида вверх-вниз и влево-вправо, чтобы обеспечить наилучший обзор назад.

Если вас ослепляет свет фар автомобиля, движущегося сзади, переведите ручку (1) в нижней части салонного зеркала в положение на себя, чтобы уменьшить яркость. При поездке в светлое время суток верните ручку в исходное положение.



ОПАСНО

- ♦ Не регулируйте салонное зеркало заднего вида во время движения.

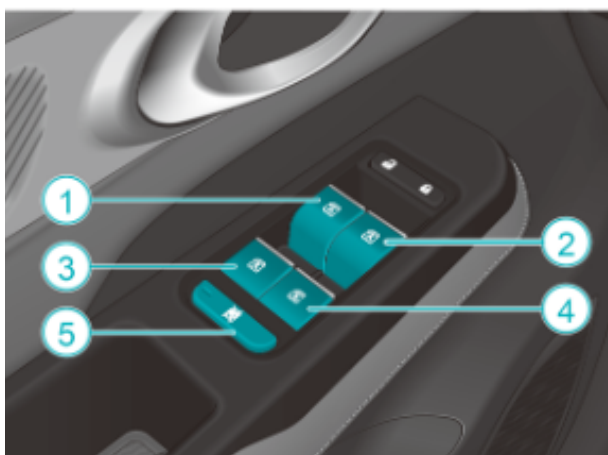


ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ В моделях, оснащенных автоматическим противоослепляющим салонным зеркалом заднего вида, при слепящем свете фар автомобиля, движущегося сзади, яркость его отражения регулируется автоматически.

Управление стеклоподъемниками

Кнопки управления электростеклоподъемником со стороны водителя



- (1) Кнопка управления электростеклоподъемником со стороны водителя
- (2) Кнопка управления электростеклоподъемником со стороны переднего пассажира
- (3) Кнопка управления электростеклоподъемником левой задней двери
- (4) Кнопка управления электростеклоподъемником правой задней двери

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

(5) Кнопка блокировки электростеклоподъемников всех пассажиров

Управление стеклоподъемниками со стороны водителя

Слегка нажмите или потяните кнопку управления стеклоподъемником, удерживайте ее до достижения нужного положения окна, затем отпустите.

Нажмите или потяните кнопку управления стеклоподъемником до упора и отпустите — окно полностью откроется или закроется автоматически (режим «Одним нажатием»).

При использовании режима «Одним нажатием» окно можно остановить в промежуточном положении.

Блокировка стеклоподъемников со стороны пассажиров

Нажмите кнопку блокировки стеклоподъемников со стороны пассажиров **(5)** — и управлять стеклами сможет только водитель.

Повторное нажатие кнопки блокировки со стороны пассажиров **(5)** восстанавливает управление стеклоподъемниками и для пассажиров.

Функция защиты от защемления

При обнаружении препятствия во время автоматического подъема стекло прекращает движение и опускается на определенную высоту.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Водитель отвечает за работу всех электростеклоподъемников, в том числе на пассажирских дверях. Не позволяйте детям управлять электростеклоподъемниками самостоятельно, чтобы исключить риск защемления детей или других пассажиров.
- ♦ Если в автомобиле находятся дети, рекомендуется активировать функцию блокировки стеклоподъемников со стороны пассажира.
- ♦ Следите, чтобы части тела водителя или пассажиров не были защемлены при работе стеклоподъемников.
- ♦ Не проверяйте работу функции защиты от защемления намеренно.
- ♦ Функция защиты от защемления может не сработать в момент полного закрытия окна.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не активируйте стеклоподъемники двух и более окон одновременно. Это может привести к повреждению автомобиля.
- ♦ Не управляйте движением одного стекла в противоположных направлениях, одновременно нажимая кнопки соответствующего стеклоподъемника на водительской и пассажирской дверях. Это приведет к сбою электростеклоподъемника.
- ♦ Многократное использование режима «Одним нажатием» в течение короткого времени может вызвать временное отключение этой функции.
- ♦ Частое срабатывание функции защиты от защемления в течение короткого времени также может привести к ее отключению.
- ♦ В случае отключения функции автоматического подъема и опускания или функции защиты от защемления для восстановления требуется ее перевод в исходное положение (см. раздел «Аварийные действия — Аварийные действия владельца — Инициализация стеклоподъемников»).



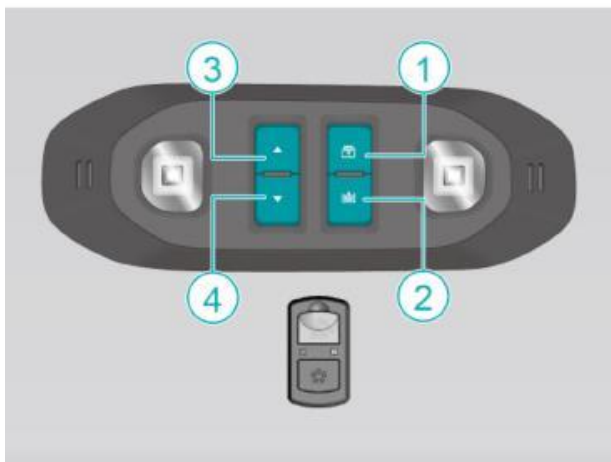
ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ В некоторых моделях управление стеклоподъемниками доступно через центральный дисплей.
- ♦ Управление стеклоподъемниками со стороны пассажира осуществляется аналогично управлению со стороны водителя.
- ♦ Если после выхода водителя из автомобиля хотя бы одно окно остается открытым, система (при наличии) при обнаружении дождя автоматически закроет все окна.
- ♦ Если автомобиль неподвижен, селектор режимов движения находится в положении «Р», левая передняя дверь открыта и при этом открыто любое окно, на приборной панели раздастся звуковой сигнал и отобразится соответствующее текстовое сообщение.
- ♦ Перед тем как выйти из автомобиля, убедитесь, что все окна закрыты.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Управление люком*

Описание кнопок управления люком



(1) Кнопка открытия солнцезащитной шторки

(2) Кнопка закрытия солнцезащитной шторки

(3) Кнопка открытия люка

(4) Кнопка закрытия люка

Открытие солнцезащитной шторки

Нажмите кнопку **(1)**, чтобы открыть солнцезащитную шторку. Отпустите кнопку, когда шторка откроется до нужного положения.

Нажмите и удерживайте кнопку **(1)**, затем отпустите. Солнцезащитная шторка откроется полностью в автоматическом режиме. Во время движения нажмите кнопку открытия или закрытия солнцезащитной шторки еще раз, если нужно остановить ее в промежуточном положении.

Закрытие солнцезащитной шторки

Нажмите кнопку **(2)**, чтобы закрыть солнцезащитную шторку. Отпустите кнопку, чтобы остановить шторку в промежуточном положении.

Нажмите и удерживайте кнопку **(2)**, затем отпустите. Солнцезащитная шторка закроется полностью в автоматическом режиме. Во время движения можно нажать кнопку открытия или закрытия солнцезащитной шторки еще раз, чтобы остановить ее движение.

Открытие люка

Нажмите кнопку открытия люка **(3)**, чтобы поднять люк. Нажмите кнопку еще раз, чтобы открыть люк. Отпустите кнопку, чтобы остановить движение.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка (3). Люк откроется полностью в автоматическом режиме. Во время движения нажмите кнопку открытия или закрытия люка еще раз, чтобы остановить движение.

Закрытие люка

Нажмите кнопку закрытия люка (4), чтобы закрыть люк. Отпустите кнопку, чтобы остановить движение.

Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка (4), затем отпустите. Люк закроется полностью в автоматическом режиме. Во время движения нажмите кнопку открытия или закрытия люка еще раз, чтобы остановить движение.

Функция защиты от защемления люком/солнцезащитной шторкой

Если при автоматическом закрытии люка или солнцезащитной шторки возникнет препятствие, они остановятся в заблокированном положении и откроются на определенное расстояние.



ОПАСНО

- ♦ Не высовывайте части тела из люка во время движения. Это может привести к серьезным травмам или гибели при контакте с объектами снаружи или при экстренном торможении.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Во избежание случайного открывания люка не позволяйте пользоваться им детям. Это может привести к защемлению детей или других пассажиров.
- ♦ Следите, чтобы части тела водителя или пассажиров не были защемлены при работе сервоприводов люка и шторки.
- ♦ Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно зажимая части тела.
- ♦ Функция защиты от защемления может не сработать, если люк защемил какой-либо объект в положении почти полного закрытия.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Закрывайте люк, иначе в дождливые дни есть риск попадания воды в салон.
- ♦ Если функция автоматического открывания или закрывания люка / солнцезащитной шторки не работает, восстановите ее с помощью перевода люка или солнцезащитной шторки в исходное положение (см. раздел «Аварийные действия — Аварийные действия владельца — Инициализация стеклоподъемников»).
- ♦ Если функция защиты от защемления люком неисправна, восстановите ее с помощью перевода люка в исходное положение (см. раздел «Аварийные действия — Аварийные действия владельца — Инициализация стеклоподъемников»).

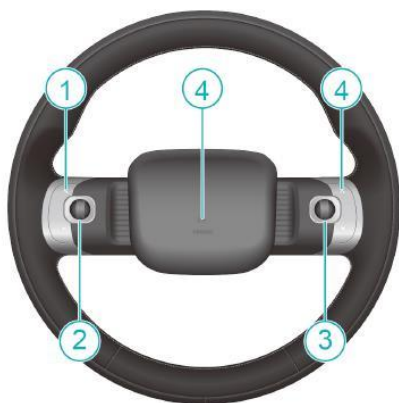


ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Солнцезащитная шторка закрывается вместе с люком.
- ♦ Люк открывается вместе с солнцезащитной шторкой.
- ♦ Если автомобиль неподвижен, селектор режимов движения находится в положении «Р», дверь со стороны водителя открыта и при этом открыт люк, на приборной панели раздастся звуковой сигнал и отобразится соответствующее текстовое сообщение.
- ♦ Если после выхода водителя из автомобиля люк остается открытым, система (при наличии) при обнаружении дождя автоматически закроет люк.
- ♦ Перед тем как выйти из автомобиля, убедитесь, что люк закрыт.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Управление на рулевом колесе



Кнопки на левой спице рулевого колеса

(1)  : Прием/завершение звонка/вызова по Bluetooth, вызов окна для набора номера на центральном дисплее, выбор контакта из списка



: Левая кнопка быстрого доступа:

- нажатие — вызов настроенной функции
- нажатие и удержание — настройка функции быстрого доступа

Левое регулировочное колесико:

- (2)**
- вращение вверх/вниз — регулировка громкости аудиосистемы, навигации, голосовых подсказок
 - смещение вправо/влево — переключение треков или радиостанций
 - нажатие — выключение/включение звука

Кнопки на правой спице рулевого колеса

(3)  : Активация голосового помощника «Алиса»



: Правая кнопка быстрого доступа:

- нажатие — вызов настроенной функции
- нажатие и удержание — настройка функции быстрого доступа

Правое регулировочное колесико:

- (4)**
- вращение вверх/вниз — регулировка скорости в режиме круиз-контроля

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

смещение вправо/влево — регулировка дистанции адаптивного круиз-контроля

нажатие — подтверждение

нажатие и удержание — инициализация системы контроля давления в шинах

(5) Звуковой сигнал

- Нажмите на обозначенную область для подачи звукового сигнала и отпустите для его выключения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Кнопки на рулевом колесе могут отличаться в зависимости от комплектации. Для некоторых кнопок приоритет имеют настройки, соответствующие конфигурации конкретного автомобиля.
- ◆ Некоторые кнопки на рулевом колесе активируются только при соблюдении определенных условий.

Настройка кнопок быстрого доступа

Нажмите и удерживайте левую/правую кнопку быстрого доступа. Интерфейс центрального дисплея переключится на настройку функций кнопки — выберите нужную функцию и завершите установку.

Регулировка рулевого колеса

Перед началом движения установите рулевое колесо в положение, обеспечивающее комфортное и безопасное управление автомобилем.



1. Для регулировки потяните вниз рычаг блокировки рулевого колеса.
2. Установите рулевое колесо в нужное положение.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

3. Верните рычаг блокировки в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.



ОПАСНО

- ♦ Не регулируйте рулевое колесо во время движения. Водитель может потерять управление автомобилем, что может привести к аварии, серьезным травмам и гибели.
- ♦ После регулировки убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может неожиданно сместиться и стать причиной аварии, что может привести к серьезным травмам и гибели.

Блокировка дверей изнутри



Чтобы запереть все двери, при закрытых дверях нажмите на правый край (🔒) кнопки центрального замка, расположенной на водительском пульте управления стеклоподъемниками. Для разблокировки дверей нажмите на ее левый край (🔓).



ОСТОРОЖНО

- ♦ Запирайте двери перед началом движения для обеспечения безопасности.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Не нажимайте кнопку центрального замка слишком часто в течение короткого времени. В этом случае механизм может временно выйти из строя. После охлаждения привода центральный замок снова можно будет использовать.♦ Если какая-либо дверь приоткрыта, на приборной панели появится соответствующее уведомление.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

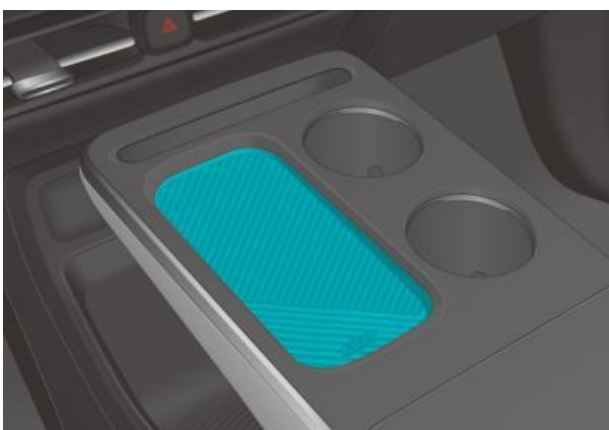
Комфорт поездки

Беспроводная зарядка мобильного телефона*

Включение/выключение беспроводной зарядки мобильного телефона

При закрытых дверях нажмите кнопку  в правом верхнем углу центрального дисплея, чтобы открыть интерфейс управления беспроводной зарядкой, и включите или выключите в меню функцию беспроводной зарядки.

Беспроводная зарядка мобильного телефона



Поместите мобильный телефон с поддержкой беспроводной зарядки в зону беспроводной зарядки.

Отображение состояния беспроводной зарядки мобильного телефона

Состояние беспроводной зарядки мобильного телефона отображается в левом верхнем углу центрального дисплея.

Значо к	Состояние
	Функция беспроводной зарядки включена, мобильный телефон не в зоне зарядки
	Зарядка выполняется или завершена
	Неисправность зарядки

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



Функция беспроводной зарядки отключена



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не размещайте предметы между мобильным телефоном и зоной зарядки во время ее работы. Неметаллические предметы снижают эффективность зарядки. Такие предметы, как магнитные или чиповые карты, могут быть повреждены. Металлические предметы (например, ключи или монеты) могут нагреваться. Это может быть опасно.
- ♦ Если вам нужно поместить в отсек металлические предметы, сначала отключите функцию беспроводной зарядки, чтобы предотвратить их нагрев. В противном случае это может быть опасно.
- ♦ Во время движения не проверяйте заряд мобильного телефона во избежание ДТП.
- ♦ Не оставляйте мобильный телефон в автомобиле во время зарядки без присмотра.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Если при беспроводной зарядке телефона между мобильным телефоном и зоной зарядки оказался металлический предмет, не трогайте его руками, чтобы избежать ожогов. Сначала отключите функцию беспроводной зарядки и дождитесь, когда предмет остынет, прежде чем убрать его.
- ♦ Не проливайте жидкость в отсек, чтобы избежать повреждения модуля беспроводной зарядки.
- ♦ Не кладите тяжелые предметы в зону беспроводной зарядки, чтобы избежать повреждения модуля беспроводной зарядки.
- ♦ При возникновении неполадок в работе функции беспроводной зарядки после нажатия на значок беспроводной зарядки вы увидите соответствующее уведомление о неисправности. Следуйте указаниям, чтобы устранить неисправность. Если устранить неисправность не удастся, прекратите использование этой функции и обратитесь в дилерский центр UMO для ремонта.

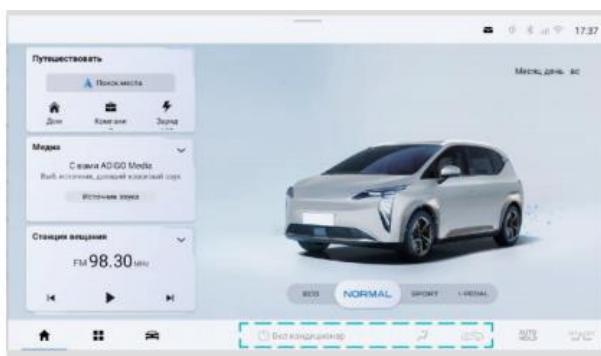


ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон
- ◆ Беспроводная зарядка может приостановиться при перегреве и возобновиться после снижения температуры.
- ◆ На неровных дорогах беспроводная зарядка может периодически останавливаться. Если в результате тряски мобильный телефон вылетит из зоны зарядки, его необходимо вернуть на место.
- ◆ Для работы функции беспроводной зарядки необходимо взаимодействие между автомобилем и мобильным телефоном. В случае неисправности автомобиля или мобильного телефона зарядка может быть недоступна.
- ◆ Неправильное использование (например, подключение внешней катушки для беспроводной зарядки), разборка или модификация системы беспроводной зарядки приведут к аннулированию гарантии.
- ◆ При нажатии педали тормоза и закрытии двери беспроводная зарядка может прерваться на короткое время.

Управление климатической системой

Зона оперативного управления климатической системой



Зона оперативного управления климатом в салоне в нижней части центрального дисплея позволяет быстро включить кондиционер, отрегулировать температуру, установить режим подачи воздуха и включить/выключить рециркуляцию воздуха.

Включение и выключение климатической системы

Когда система выключена, нажмите кнопку «Включить климат-контроль» в зоне оперативного управления на центральном дисплее, чтобы включить управление климатом в салоне.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Когда климат-контроль включен, нажмите кнопку  в его интерфейсе управления на центральном дисплее, чтобы выключить систему контроля климата.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Режим AUTO системы контроля климата отключается при изменении скорости вентилятора или режима подачи воздуха.

Настройки климатической системы

Для изменения параметров коснитесь значений температуры в зоне оперативного управления климатом в нижней части центрального дисплея, чтобы открыть интерфейс управления климатом:



- (1) Зона управления температурой для настройки температуры в климатической системе
- (2) Зона управления вентилятором системы для регулировки объема подаваемого в салон автомобиля воздуха
- (3) Зона управления направлением потоков воздуха в салоне автомобиля



Включение или выключение кондиционера



Включение автоматического режима контроля климата



Включение или выключение климатической системы



Переключение режимов рециркуляции / подачи свежего воздуха



Включение режима интенсивного обогрева/обдува лобового стекла

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

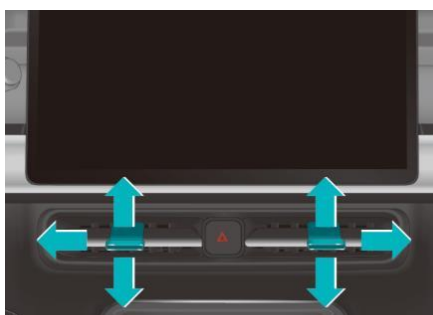
-  Включение или выключение кондиционера
-  Включение автоматического режима контроля климата
-  Включение или выключение климатической системы
-  Включение функции обогрева заднего стекла и боковых зеркал заднего вида
-  Включение режима сохранения энергии

Быстрый обогрев или охлаждение

Для быстрого обогрева или охлаждения салона выберите соответствующий сценарий в интерфейсе климатической системы.

Распределение и работа воздуховодов

Передний воздуховод



- ♦ Перемещайте дефлектор переднего воздуховода вверх-вниз или влево-вправо для регулировки направления воздушного потока.
- ♦ Сдвиньте дефлектор воздуховода в крайнее положение влево или вправо, чтобы полностью открыть или закрыть воздуховод.

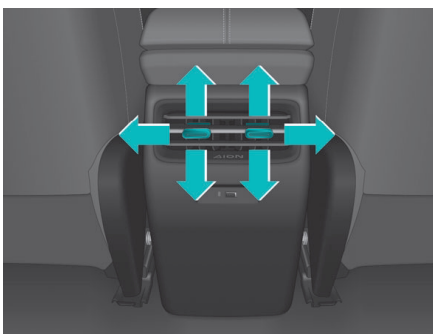


ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Режим управления передними воздуховодами одинаков. На иллюстрациях приведен пример переднего центрального воздуховода.

Задний воздуховод

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



- ◇ Перемещайте дефлектор заднего воздуховода вверх-вниз или влево-вправо для регулировки направления воздушного потока.
- ◇ Сдвиньте дефлектор воздуховода в крайнее положение влево или вправо, чтобы полностью открыть или закрыть воздуховод.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Длительное использование режима рециркуляции приводит к накоплению углекислого газа в салоне и снижению концентрации внимания водителя.
- ◆ Включение режима рециркуляции в холодную или дождливую погоду может вызвать запотевание стекол и ухудшение обзора.
- ◆ Если при температуре наружного воздуха выше 0 °C включена функция обогрева/обдува, при этом кондиционер отключен, возможно запотевание лобового стекла и ухудшение видимости.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ В режиме AUTO при высокой температуре воздуха поток в основном направляется через напольные воздуховоды; при низкой температуре — через воздуховоды на панели.
- ♦ Для перехода системы контроля климата из режима охлаждения в режим естественной вентиляции при включенном кондиционере нажмите кнопку «A/C» на центральном дисплее.
- ♦ Отображаемая на центральном дисплее температура — это установленное целевое значение, а не фактическая температура в салоне.
- ♦ В меню на центральном дисплее доступна функция самоосушения с испарителем, предотвращающая образование влаги и плесени в системе кондиционирования.
- ♦ При температуре на улице ниже 5°C, можно включить обогрев лобового стекла. Если функция обогрева лобового стекла не отключена вручную (например, при повторном нажатии кнопки, переключении режима климат-контроля, выключении климат-контроля и т.д.), он автоматически выключится после некоторого времени. После выключения автомобиля функция обогрева переднего стекла также автоматически отключается.

Подогрев/вентиляция сидений*



Нажмите кнопку подогрева/вентиляции сидений в правом нижнем углу центрального дисплея, чтобы открыть интерфейс настройки подогрева/вентиляции передних сидений и подогрева задних, и отрегулируйте параметры по своему усмотрению.



ОСТОРОЖНО

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

♦ Если вы чувствительны к перепаду температур, не используйте функцию подогрева сиденья, чтобы избежать ожогов или дискомфорта.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не вставляйте на колени на сиденье и не оказывайте чрезмерное давление на сиденье или спинку, чтобы избежать повреждения электрических элементов.
- ♦ Если при включенной вентиляции сидений в течение длительного времени отсутствует воздушный поток, отключите функцию вентиляции сидений и обратитесь в дилерский центр УМО для проведения ремонта.
- ♦ Если сиденье не меняет температуру или оно долгое время нагревается, немедленно отключите подогрев сиденья и обратитесь в дилерский центр УМО для проведения ремонта.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ При низком уровне заряда батареи функция подогрева сидений может быть отключена.

Подогрев руля

При включенном питании автомобиля через центральный дисплей может быть активирован/выключен подогрев рулевого колеса.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Если вы чувствительны к перепаду температур, не используйте функцию подогрева сиденья, чтобы избежать ожогов или дискомфорта.



ВНИМАНИЕ

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

♦ Если руль не меняет температуру или он долгое время нагревается, немедленно отключите подогрев руля и обратитесь в дилерский центр УМО для проведения ремонта.

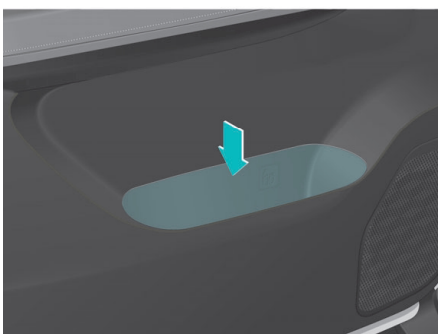


ПРИМЕЧАНИЕ

♦ При низком уровне заряда батареи функция подогрева рулевого колеса может быть отключена.

Места для хранения

Отсек в дверной панели



Отсек в дверной панели можно использовать для карт, бутылок и т. д.



ВНИМАНИЕ

♦ Помещая напитки в отсек в дверной панели, убедитесь, что емкости плотно закрыты, чтобы исключить проливание при движении.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Отсек в переднем центральном подлокотнике



Поднимите центральный подлокотник по направлению стрелки, чтобы открыть отсек.



ОСТОРОЖНО

♦ Во время движения всегда держите отсек в центральном подлокотнике закрытым.

Передние подстаканники



Передние подстаканники предназначены для размещения стаканов или бутылок.



ВНИМАНИЕ

♦ Помещая стакан или бутылку, проверьте герметичность их крышки или пробки, чтобы предотвратить проливание во время движения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Дополнительная полочка для хранения



Полочка на центральной консоли может быть использована для размещения предметов, таких как смартфон.

Отсек в консоли

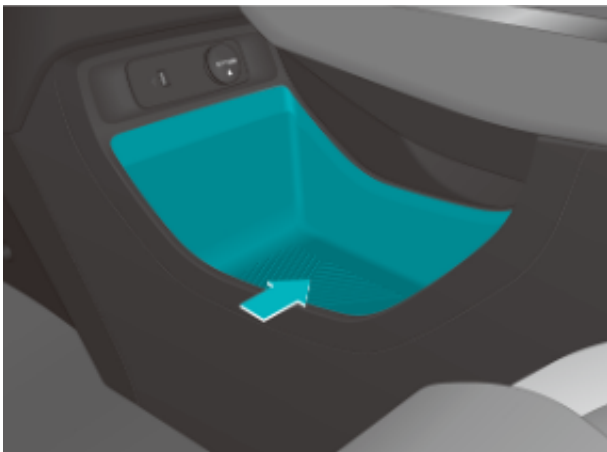


Чтобы открыть отсек в консоли, нажмите на область, обозначенную стрелкой.

Чтобы закрыть крышку отсека, опустите ее до фиксации.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Отсек под консолью



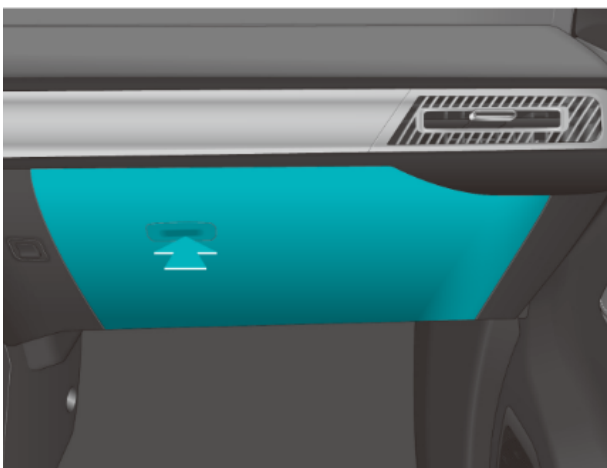
Отсек под консолью предназначен для размещения небольших предметов, например бумажника или дамской сумочки.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Не помещайте в отсек предметы, превышающие размеры отсека.

Перчаточный ящик



Для открытия перчаточного ящика нажмите на кнопку на его крышке.

Чтобы закрыть отсек, поднимите его крышку вверх до щелчка.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Убедитесь, что перчаточный ящик закрыт во время движения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Задний подстаканник*



Задний подстаканник находится в заднем центральном подлокотнике. Чтобы им воспользоваться, опустите подлокотник.

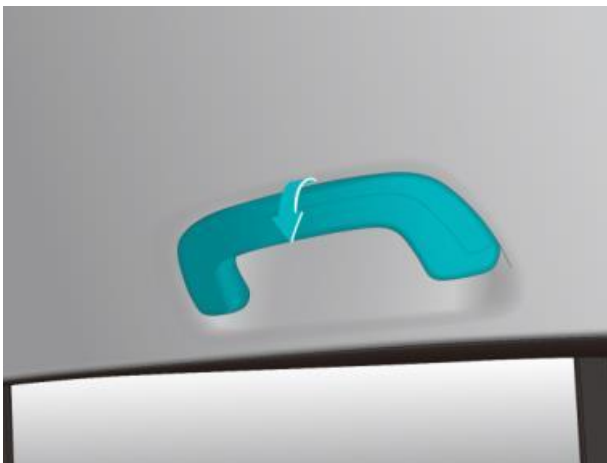
Задний подстаканник предназначен для размещения стаканов, бутылок и т.д.



ВНИМАНИЕ

- Помещая стакан или бутылку в подстаканник, проверьте герметичность крышки или пробки, чтобы предотвратить проливание во время движения.
- Перед тем, как поднять задний центральный подлокотник, убедитесь, что подстаканник пуст.

Ручки над дверями



Во время движения на высокой скорости или по неровной дороге ручки над дверями можно использовать для удержания равновесия.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не используйте ручку над дверью при посадке/высадке или вставая с сиденья.
- ♦ Не вешайте на ручки над дверями тяжелые предметы.

Солнцезащитный козырек



Солнцезащитные козырьки расположены перед сиденьем водителя и переднего пассажира. Опустите солнцезащитный козырек для защиты от ослепляющего света спереди.



Опустив козырек, отсоедините его от фиксатора (1) и поверните к боковому окну для защиты от ослепляющего света сбоку.

Косметическое зеркало и подсветка

Косметическое зеркало с подсветкой встроено в солнцезащитный козырек. Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом с подсветкой, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



(1) Подсветка косметического зеркала

- Поднимите крышку косметического зеркала. Подсветка включится автоматически.

(2) Косметическое зеркало



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ После включения подсветка косметического зеркала автоматически отключится через несколько минут, если питание выключено или автомобиль заблокирован.

Розетка 12 В



Сядьте в автомобиль, поднимите крышку розетки 12 В и подключите устройство.



ОСТОРОЖНО

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ◆ Не оставляйте розетку 12 В включенной, когда в автомобиле никого нет.
- ◆ Не разрешайте детям пользоваться розеткой 12 В или играть с ней.
- ◆ Выходное напряжение розетки — 12 В, максимальная мощность — 120 Вт. Не подключайте к розетке устройства мощностью выше 120 Вт.



ВНИМАНИЕ

- ◆ При запуске или остановке двигателя отключайте устройства, подключенные к розетке 12 В, чтобы избежать их повреждения из-за перепадов напряжения.
- ◆ Не вставляйте в розетку 12 В посторонние предметы.
- ◆ Избегайте попадания в розетку 12 В воды или других жидкостей.
- ◆ Не разбирайте и не модифицируйте розетку 12 В.

USB-порт

Расположение USB-портов

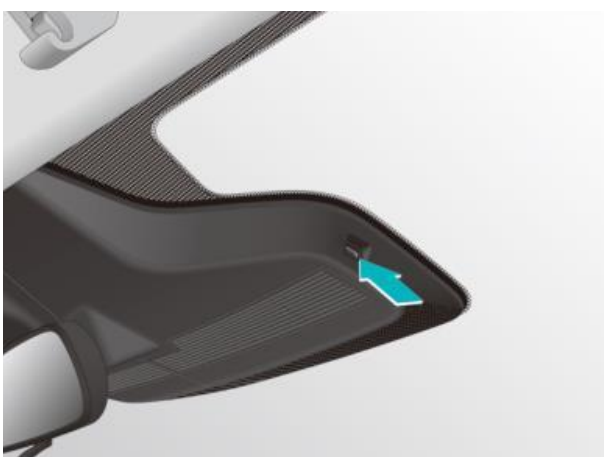


Передний USB-порт

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



Задний USB-порт



USB-порт на внутреннем зеркале заднего вида



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не вставляйте посторонние предметы в USB-порты.
- ♦ Избегайте попадания воды или других жидкостей в USB-порты.
- ♦ Не разбирайте и не модифицируйте USB-порты.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Передний USB-порт можно использовать для зарядки или питания устройств, а также для считывания данных. Задний USB-порт и USB-порт на внутреннем зеркале заднего вида предназначены только для зарядки/питания.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Работа устройств по Bluetooth

Подключение устройства по Bluetooth

Автомобиль поддерживает беспроводное соединение и работу устройств по Bluetooth, включая телефонные вызовы и воспроизведение медиаисточников. Эти функции становятся доступными после успешного подключения устройства.

Для быстрого подключения по Bluetooth выполните следующие действия:

1. Включите Bluetooth на мобильном телефоне.
2. Коснитесь иконки Bluetooth  в строке состояния системы в правом верхнем углу центрального дисплея, чтобы открыть интерфейс настроек подключения Bluetooth.
3. Переведите переключатель Bluetooth  в положение «ВКЛ». После активации Bluetooth система автоматически выполнит поиск доступных для подключения устройств.
4. Коснитесь названия нужного устройства, чтобы подключиться, и следуйте дальнейшим инструкциям для установки соединения по Bluetooth.

Вызов по Bluetooth

Прием и завершение вызова

При входящем вызове нажмите кнопку  на левой спице руля, чтобы ответить. Чтобы отклонить вызов, нажмите и удерживайте ту же кнопку .

♦ После завершения разговора нажмите и удерживайте кнопку  на левой спице руля, чтобы завершить соединение.

Выполнение вызова

♦ После подключения телефона по Bluetooth войдите в интерфейс вызовов по Bluetooth (например, коснувшись иконки «Телефон» в меню приложений), затем наберите номер напрямую. Для вызова абонента из списка контактов коснитесь имени контакта в списке.

Меры предосторожности при использовании мультимедийной системы

При использовании мультимедийной системы ознакомьтесь со следующими указаниями и соблюдайте их.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ◆ Будьте внимательны во время вождения. Избегайте чрезмерного внимания к использованию мультимедийной системы. Снижение концентрации водителя может привести к серьезному ДТП.
- ◆ Во время движения уменьшите громкость мультимедийной системы в салоне, чтобы слышать предупреждающие сигналы снаружи. В противном случае может произойти ДТП.
- ◆ Следуйте правилам дорожного движения при движении по маршруту с помощью навигационной системы. Неукоснительное следование маршруту, проложенному навигационной системой, может привести к нарушению правил дорожного движения и стать причиной ДТП.
- ◆ Не пользуйтесь мультимедийной системой в запрещенных для парковки местах. В противном случае может произойти ДТП.
- ◆ Не разбирайте, не модифицируйте и не демонтируйте мультимедийное устройство самостоятельно. Несанкционированные действия могут вызвать сбой системы, возгорание или утечку тока.
- ◆ Следите, чтобы мультимедийное устройство оставалось сухим. Избегайте попадания на него жидкости. Это может вызвать неисправность или привести к пожару.
- ◆ В случае выхода мультимедийного устройства из строя не ремонтируйте его самостоятельно. Прекратите использование и обратитесь в дилерский центр УМО для проведения ремонта.
- ◆ Не используйте центральный дисплей в неисправном состоянии — без изображения или звука.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- Перед чисткой экрана выключите мультимедийную систему. Протрите экран мягкой сухой тканью. Не используйте жесткие ткани, салфетки, пропитанные химическими веществами, или органические растворители (бензол, этанол, растворители для краски и т.д.) для очистки экрана. Это может привести к повреждению экрана.
- Не стучите по дисплею центральной консоли и не нажимайте на него сильно во время работы с ним. Это может привести к повреждению экрана.
- Не используйте острые или твердые остроугольные предметы для работы с центральным дисплеем. Это может привести к повреждению экрана.
- Не подключайте и не отключайте USB-устройства несколько раз подряд за короткое время. Это может привести к повреждению USB-устройств.
- Время распознавания USB-устройства зависит от его типа, емкости и формата сохраненных файлов.
- Не храните на USB-устройстве много ненужных файлов. Это замедляет распознавание.
- Нагрев устройств при зарядке через USB-порты может снизить их производительность или вызвать сбои.
- Некоторые USB-накопители (SD, CF и др.), используемые для подключения к адаптеру, могут не распознаваться.
- USB-устройства могут не распознаваться через обычный USB-кабель или удлинитель. Подключайте их напрямую к USB-порту.
- Вибрация автомобиля может ухудшить контакт USB-устройств.
- При воспроизведении медиафайлов с USB-устройств время открытия видеофайлов и изображений может различаться. Большие файлы изображений, видео- и аудиофайлы высокого разрешения открываются дольше. Слишком долгое открытие файла может привести к перезагрузке системы.
- Перемотка видео осуществляется покадрово. Форматы конвертированных видеофайлов могут не соответствовать стандарту. Во время воспроизведения видео возможны нерегулярные перемотки или задержки. После конвертации некоторые кадры могут быть потеряны, что может привести к задержке и перезагрузке.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Не разбирайте, не модифицируйте и не демонтируйте мультимедийное устройство самостоятельно. В противном случае гарантия может быть аннулирована.
- ◆ Из-за проблем с совместимостью USB-устройств мультимедийная система не распознает все USB-устройства. В таких случаях замените USB-устройство и повторите попытку.
- ◆ Мультимедийная система автомобиля поддерживает только USB-устройства с файловой системой FAT(16/32).
- ◆ Поскольку в мультимедийной системе предусмотрено ограничение воспроизведения видео во время движения, просмотр видео во время движения не осуществляется. Это ограничение можно отключить на центральном дисплее. Для обеспечения безопасности рекомендуется оставить эту функцию включенной во время вождения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Приборы

Индикаторы на панели приборов

Название	Значок	Описание
Индикатор левого сигнала поворота		Включен сигнал левого поворота
Индикатор правого сигнала поворота		Включен сигнал правого поворота
Индикатор габаритных огней		Включены габаритные огни
Индикатор задних противотуманных фонарей		Включены задние противотуманные фонари
Индикатор дальнего света		Включен дальний свет
Индикатор READY		Двигатель запущен, и можно начинать движение
Индикатор ремня безопасности водителя		Водитель не пристегнут ремнем безопасности

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Название	Значок	Описание
Индикатор ремня безопасности переднего пассажира		Передний пассажир не пристегнут ремнем безопасности
Индикатор включения зарядного устройства		Зарядное устройство успешно подключено к зарядному коннектору автомобиля
Индикатор состояния AUTOHOLD		Включена функция AUTOHOLD
Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)		Включен электронный стояночный тормоз
Индикатор запланированной зарядки		Установлена функция «Зарядка по расписанию» и автомобиль подключен к зарядному устройству, но время зарядки еще не наступило
		Установлена функция «Зарядка по расписанию» и выполняется зарядка
Индикатор круиз-контроля		Активирован круиз-контроль
		Автомобиль движется в режиме круиз-контроля
Индикатор ACC (впереди нет транспортного средства)		Адаптивный круиз-контроль готов к работе и впереди нет транспортного средства
		Адаптивный круиз-контроль активен и впереди нет транспортного средства

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Название	Значок	Описание
Индикатор ACC (впереди есть транспортное средство)		Адаптивный круиз-контроль готов к работе и впереди есть транспортное средство
		Адаптивный круиз-контроль активен и впереди есть транспортное средство
Индикатор бокового контроля		Система удержания в полосе движения готова к работе
		Активирован контроль системы удержания в полосе движения
Индикатор Hands Off (мигающий)		Водитель убрал руки с рулевого колеса
Индикатор статуса FCW (мигающий)		Активирована система предупреждения о лобовом столкновении
Индикатор статуса LDA		Система предупреждения о сходе с полосы готова к работе
		Система предупреждения о сходе с полосы активирована
Индикатор статуса системы адаптивного управления дальним светом		Система адаптивного управления дальним светом (IHBC) активирована

ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Подробную информацию о функциональном состоянии некоторых индикаторов на приборной панели см. в соответствующих разделах.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ♦ Некоторые индикаторы отображаются только на приборной панели автомобилей в соответствующей комплектации. Приоритет имеют функции конкретного автомобиля.

Предупреждающие индикаторы на приборной панели

Название	Значок	Описание
Индикатор ABS		Антиблокировочная система тормозов неисправна
Предупреждающий индикатор SRS		Дополнительная удерживающая система неисправна
Индикатор ESP		Система динамической стабилизации отключена или неисправна
Предупреждающий индикатор неисправности низковольтной батареи		Низковольтная система (12 В) неисправна
Индикатор низкого заряда батареи		Низкий остаток заряда тяговой батареи
Индикатор EPS		Электроусилитель рулевого управления неисправен (в некоторых модификациях загорается красный индикатор)
Индикатор неисправности EPB		Электронный стояночный тормоз неисправен
Индикатор бокового контроля		Система удержания автомобиля в полосе неисправна

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

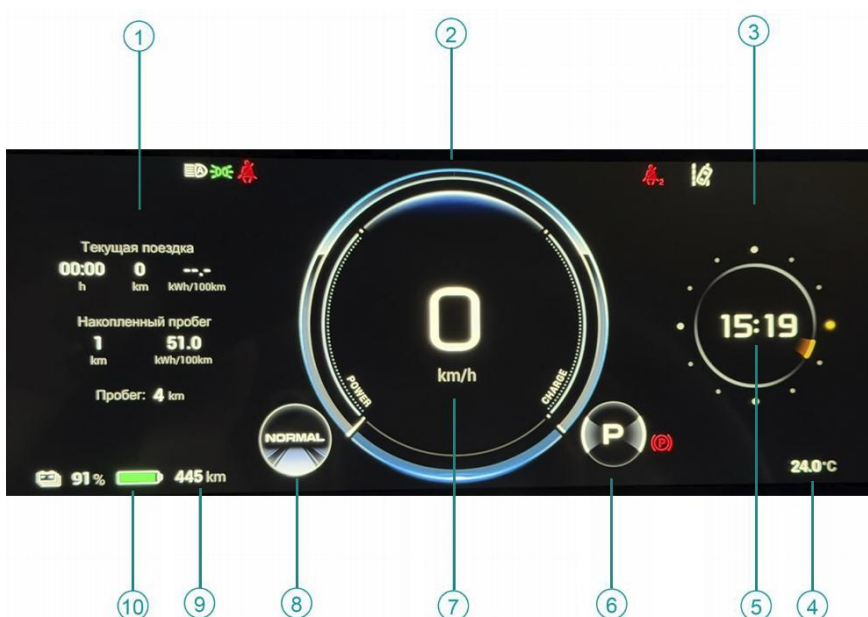
Название	Значок	Описание
Индикатор статуса FCW		Система предупреждения о лобовом столкновении неисправна
Индикатор статуса LDA		Система предупреждения о сходе с полосы неисправна
Индикатор неисправности круиз-контроля		Адаптивный круиз-контроль неисправен
Индикатор неисправности системы электропитания		Система электропитания неисправна
Индикатор стояночного тормоза и тормозной системы		Низкий уровень тормозной жидкости в системе
Индикатор снижения мощности		Силовой агрегат автомобиля перегревается или неисправен, автомобиль работает на пониженной мощности
Индикатор TPMS		Неисправна система контроля давления в шинах

ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ При запуске двигателя выполняется самодиагностика: некоторые предупреждающие индикаторы на приборной панели могут включиться на короткое время и затем автоматически погаснуть. Если после запуска двигателя некоторые предупреждающие индикаторы на приборной панели продолжают гореть, обратитесь в дилерский центр UMO для проведения ремонта с учетом сложившейся ситуации.
- ♦ Некоторые предупреждающие индикаторы отображаются только на приборной панели автомобилей соответствующей комплектации. Приоритет имеют функции конкретного автомобиля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Вид приборной панели*



- | | |
|-----------------------------------|---|
| (1) Левый информационный дисплей | (6) Выбранный режим движения |
| (2) Спидометр | (7) Мощность/заряд силовой установки |
| (3) Правый информационный дисплей | (8) Выбранный режим вождения автомобиля |
| (4) Температура окружающей среды | (9) Запас хода |
| (5) Текущее время | (10) Уровень заряда батареи |

i ПРИМЕЧАНИЕ

♦ Для приборной панели предусмотрены разные стили отображения дисплея. См. фактическую конфигурацию автомобиля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Левый информационный дисплей

Отображает информацию бортового компьютера, график расхода энергии, уведомления об открытых дверях и состоянии зарядки.

Спидометр



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Скорость, отображаемая на приборной панели, как правило, немного превышает фактическую скорость (в соответствии с законодательством).

Правый информационный дисплей

Отображает часы, данные навигации или аудиосистемы, синхронизированные с центральным дисплеем.

Мощность/заряд силовой установки

Отображает текущую отдаваемую мощность или состояние системы рекуперации энергии.

Выбранный режим вождения автомобиля

Отображает текущий сет настроек автомобиля.

Уровень заряда батареи

Отображает текущее состояние силовой батареи.

Информационный дисплей

На левом информационном дисплее отображается информация о расходе энергии, пробеге, открытых дверях. Выберите соответствующую информацию на дисплее в соответствии с фактическими параметрами автомобиля.

На правом информационном дисплее отображается информация навигационной системы или аудиосистемы, синхронизированная с центральным дисплеем. Когда они не задействованы, показывается текущее время.

Как переключить тему/информацию на приборной панели

Нажмите на кнопку быстрого доступа (2) (предварительно настроив её на функцию смены вида (VIEW) через центральный дисплей), чтобы выбрать тему/информацию на приборной панели. Стиль отображения зависит от панели вашего автомобиля.

Как сбросить пробег

1. Переключите левый информационный дисплей на страницу с данными бортового компьютера.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

2. Нажмите и удерживайте регулировочное колесико на правой спице руля, чтобы сбросить пробег.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Общий пробег автомобиля не подлежит сбросу.

Как просмотреть сообщения о неисправностях

1. При появлении неисправности сообщение о ней отображается на приборной панели. Для подтверждения прочтения нажмите регулировочное колесико на правой спице руля, и сообщение будет перенесено в центр оповещения о неисправностях.
2. Нажмите кнопку просмотра страниц на рулевом колесе (2), чтобы перейти на страницу центра оповещения о неисправностях в левом информационном дисплее.
3. Находясь на странице центра оповещения о неисправностях, нажимайте регулировочное колесико на правой спице руля для пролистывания и просмотра сообщений о неисправностях.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ На странице центра оповещения о неисправностях можно также переключать и просматривать другую информацию на левом информационном дисплее, используя кнопку (2) переключения страниц на рулевом колесе.

Как настроить громкость, единицы измерения и яркость панели приборов

Настройка громкости, единиц измерения и яркости панели приборов выполняется на центральном дисплее.



ОСТОРОЖНО

- ♦ При работе с информационным дисплеем приборной панели во время движения уделяйте особое внимание дорожной обстановке.
- ♦ Не смотрите постоянно на приборную панель во время движения. Вы можете не заметить пешеходов или препятствия на дороге, что создает риск аварии.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- В случае неисправности приборной панели немедленно остановите автомобиль безопасным образом и обратитесь в дилерский центр UMO для проведения ремонта.

Система контроля давления в шинах

Автомобиль оснащен системой TPMS для контроля давления в шинах и оповещения о неисправности при обнаружении отклонений от заданных значений.

Оповещение о неисправности от системы контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах оповещает о неисправности в следующих ситуациях:

- Шины не соответствуют заявленным характеристикам.
- Быстрая утечка воздуха из-за прокола или другого повреждения.
- Медленная утечка воздуха в течение длительного времени.
- Одна или несколько шин недостаточно накачаны.
- Эксплуатация автомобиля с неполноразмерным запасным колесом или установленной цепью противоскольжения.
- Состояние дороги слишком плохое или автомобиль длительное время эксплуатируется в нестандартном режиме.

Как просмотреть сообщения системы контроля давления в шинах

Если загорелся индикатор TPMS , переключите страницу информационного дисплея на приборной панели кнопкой просмотра страниц на рулевом колесе, чтобы открыть и просмотреть страницу с информацией о контроле давления в шинах.

Инициализация системы контроля давления в шинах

Для обеспечения нормальной работы системы контроля давления в шинах ее необходимо инициализировать в следующих случаях:

- Отрегулировано давление в одной или нескольких шинах.
- Выполнена замена, перестановка или динамическая балансировка одной/одного или нескольких шин/колес.
- Заменены или отрегулированы шасси или подвеска.
- С момента последней инициализации прошло более года.
- Температура окружающего воздуха значительно отличается от температуры на момент последней инициализации.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Порядок инициализации системы контроля давления в шинах

1. Приведите давление во всех шинах к номинальному значению.
2. Нажмите кнопку просмотра страниц на рулевом колесе, чтобы перейти на страницу контроля давления в шинах в информационном дисплее на приборной панели.
3. Нажмите и длительно удерживайте правое регулировочное колесико на рулевом колесе, чтобы инициализировать систему контроля давления в шинах.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ После инициализации на приборной панели появится соответствующее сообщение.
- ◆ В случае сбоя при инициализации системы обратитесь в дилерский центр УМО для проведения ремонта.
- ◆ При успешной инициализации система контроля давления в шинах начнет корректно работать только после того, как автомобиль проедет определенное расстояние в обычном режиме.

Меры предосторожности при использовании системы контроля давления в шинах

При использовании системы контроля давления в шинах ознакомьтесь со следующими мерами предосторожности и соблюдайте их.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Не полагайтесь исключительно на систему контроля давления в шинах. Регулярно проверяйте состояние шин. Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме и отсутствуют повреждения — проколы, порезы или трещины шин.
- ◆ Если загорелся индикатор TPMS, немедленно снизьте скорость. Избегайте резких поворотов и экстренного торможения. Остановите автомобиль в безопасном месте и как можно скорее проверьте состояние шин.
- ◆ Не инициализируйте систему контроля давления при нестандартном давлении в шинах. Слишком низкое давление может привести к растрескиванию протектора, разрыву шины или другим неисправностям, что повлияет на безопасность движения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Если неисправность системы контроля давления в шинах повторяется, обратитесь в дилерский центр УМО для проведения ремонта.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если давление в шинах выше номинального, система контроля давления в шинах может не оповестить о неисправности.
- ♦ Система контроля давления в шинах не отображает фактическое давление в шинах.
- ♦ Регулировка давления в шинах без инициализации системы не устранит оповещение о неисправности.

Начало движения

Запуск двигателя

Обычно двигатель запускается следующим образом:

1. Возьмите смарт-ключ и сядьте в автомобиль. Закройте все двери и пристегните ремень безопасности.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. С помощью рычага переключения на рулевой колонке выберите нужный режим движения — D (вперед) или R (назад).
4. После того, как на приборной панели загорится индикатор **READY**, отпустите педаль тормоза. Двигатель запустится, автомобиль готов к движению. Автомобиль будет двигаться в выбранном режиме.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Заблокируйте все двери перед запуском двигателя и не открывайте их во время движения.

Переключение режимов вождения автомобиля

Автомобиль поддерживает несколько сетов настроек шасси и силовой установки, которые можно выбирать в зависимости от условий эксплуатации.

Переключение режимов вождения

После включения питания переключайте режимы вождения на центральном дисплее.

- ♦ Режим ECO
 - Обеспечивает плавную управляемость и увеличенный запас хода.
- ♦ Режим NORMAL
 - Обеспечивает уверенную управляемость, повышенный комфорт движения и умеренный запас хода.
- ♦ Режим SPORT
 - Обеспечивает максимальную управляемость, ускорение и удовольствие от вождения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

♦ Режим I-PEDAL

- Режим управления одной педалью: ускорение, замедление и торможение осуществляются нажатием, поднятием и полным отпусканием педали газа. Отличается высокой степенью рекуперации энергии, что значительно увеличивает запас хода автомобиля. Особенно подходит для движения в городе.

Функция CREEP*

После активации режима I-PEDAL функцию CREEP можно включить или выключить на центральном дисплее. После активации функции CREEP запустите двигатель, включите режим «D», отпустите стояночный тормоз и педаль тормоза. Автомобиль начнет медленно двигаться вперед без нажатия на педаль газа.

Рекуперация энергии торможения

Функция рекуперации энергии торможения преобразует часть кинетической энергии торможения или движения накатом в электрическую энергию тяговой батареи, увеличивая запас хода автомобиля.

Водитель может настроить уровень рекуперации энергии торможения на центральном дисплее. Чем выше уровень рекуперации энергии, тем интенсивнее замедление при отпуске педали газа во время движения.

В режимах ECO, NORMAL и I-PEDAL уровень рекуперации энергии торможения можно выбрать по мере необходимости. В режиме SPORT уровень рекуперации энергии торможения не регулируется и по умолчанию установлен на низком значении.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Замедление в режиме I-PEDAL не заменяет обычное торможение полностью. В экстренной ситуации используйте педаль тормоза.
- ♦ На крутом склоне функция CREEP не сможет обеспечить медленное движение автомобиля. Чтобы предотвратить скольжение вниз, нажмите педаль тормоза. Во избежание ДТП водитель должен сам контролировать движение машины.
- ♦ После остановки автомобиля в режиме I-PEDAL водителю нельзя покидать автомобиль, пока автомобиль не будет безопасно припаркован.
- ♦ Режим I-PEDAL не предназначен для длительной парковки. В этом случае установите селектор режимов движения в положение «P».
- ♦ Замедление за счет рекуперации энергии не заменяет обычное торможение. Используйте педаль тормоза для снижения скорости и парковки.
- ♦ На скользкой и заснеженной дороге используйте функцию рекуперации осторожно, чтобы избежать скольжения автомобиля, вызванного рекуперацией.

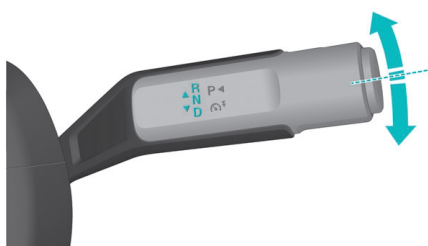
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ В режимах I-PEDAL и ECO мощность двигателя ограничена, поэтому максимальная скорость автомобиля может быть ниже.
- ♦ В некоторых случаях режим движения переключается автоматически. Например, в режиме ECO при подъеме на крутой склон или нехватке мощности автомобиль может автоматически перейти в режим NORMAL.

Переключение режимов движения



P (Parking) — парковка

R (Reverse) — задний ход

N (Neutral) — нейтраль

D (Drive) — движение вперед

Включите питание, закройте двери, пристегните ремень безопасности, нажмите педаль тормоза и сдвиньте рычаг на рулевой колонке в необходимое положение. После переключения режима информация о выбранном режиме отобразится на приборной панели.



После полной остановки автомобиля нажмите кнопку «Р», чтобы переключиться в режим парковки. При этом автоматически активируется электронный стояночный тормоз.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не допускайте движения автомобиля накатом в режиме нейтрали.
- ♦ При временной остановке в положении «N» затяните стояночный тормоз или удерживайте педаль тормоза. В противном случае автомобиль может бесконтрольно покатиться, что приведет к аварии.

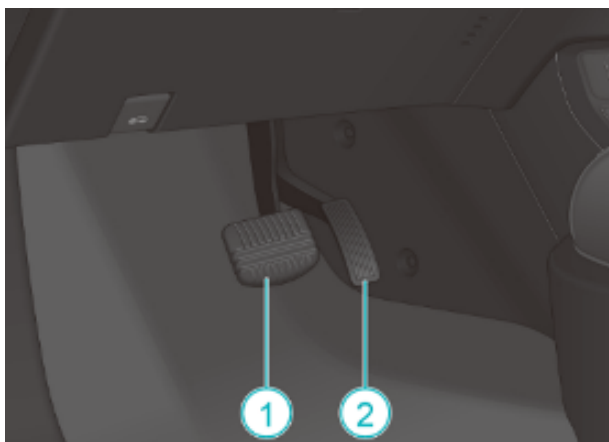


ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Для переключения из режимов «D» или «R» в «N» необходимо переместить рычаг на рулевой колонке и удерживать его не менее 2 секунд. В противном случае переключения не произойдет.

Управление скоростью

Педали



(1) Педаль тормоза

(2) Педаль газа



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не кладите предметы под ноги водителя, чтобы они не попали в зону педалей. Это может помешать работе педалей и привести к ДТП.
- ♦ Перед началом движения убедитесь, что все педали можно легко нажимать до упора и отпускать.
- ♦ Водитель должен носить подходящую обувь, позволяющую ему чувствовать движение педалей.
- ♦ Не держите ногу на педали тормоза во время движения. Это вызывает перегрев тормозов, ускоренный износ накладок и удлинение тормозного пути.
- ♦ Длительное нажатие на педаль тормоза может привести к перегреву тормозов и снижению эффективности торможения вплоть до отказа системы.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ В случае неисправности тормозной системы ход педали тормоза для остановки автомобиля может увеличиться.
- ♦ При движении вниз по длинному или крутому склону рекомендуется активировать режим I-PEDAL для торможения двигателем и снижения нагрузки на тормозную систему.

Системы помощи при торможении

Рабочий тормоз



ВНИМАНИЕ

- ♦ Если при торможении слышен металлический скрежет, тормозные накладки могут быть почти изношены. Рекомендуется обратиться в дилерский центр UMO для проверки.
- ♦ Если во время торможения автомобиль вибрирует или трясется, рекомендуется обратиться в дилерский центр UMO для проверки.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ В определенных дорожных и погодных условиях при первом нажатии на педаль тормоза или легком нажатии на нее могут быть слышны скрипы, скрежет и другие шумы, а также шум при легком или умеренном торможении, особенно в новых автомобилях (поскольку их тормоза не прошли обкатку). Это не является признаком неисправности тормозной системы и не влияет на безопасность и эффективность торможения.
- ♦ При нормальных условиях вождения появление пыли в связи с износом тормозов не влияет на работу тормозной системы.
- ♦ При образовании ржавчины или коррозии на тормозных дисках и накладках из-за простоя или редкого использования при первом торможении возможен шум. Это нормально. В этом случае рекомендуется несколько раз затормозить на безопасной дороге с хорошим покрытием для очистки рабочих поверхностей тормозных дисков и накладок.

Антиблокировочная система (ABS)

Система ABS предотвращает блокировку колес при максимальном тормозном усилии. В большинстве случаев это повышает эффективность управления автомобилем рулем при экстренном торможении. При торможении система ABS постоянно отслеживает скорость вращения каждого колеса и автоматически регулирует давление в тормозной системе в зависимости от степени блокировки.

При работе системы ABS может ощущаться вибрация педали тормоза, что указывает на исправность и нормальное состояние системы ABS.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Всегда соблюдайте безопасную дистанцию и контролируйте дорожную ситуацию во время вождения. Хотя система ABS может сократить тормозной путь, она не может отменить законы физики и предотвратить проскальзывание шин, когда слой воды между дорожным покрытием и шиной препятствует ее прямому контакту с дорожным покрытием.

Электронная система распределения тормозных усилий (EBD)

При нормальном торможении система распределяет тормозное усилие между передними и задними колесами в зависимости от загрузки автомобиля. Это позволяет максимально сократить тормозной путь при стабильном торможении. Система распределения тормозных усилий повышает устойчивость и управляемость автомобиля при торможении, особенно на неровных, мокрых или скользких дорогах.

Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

Система ESC анализирует намерение водителя, определяя угол поворота рулевого колеса и скорость движения и сравнивая их с фактическими условиями движения автомобиля. При отклонении от заданного курса (например, при заносе) система ESC корректирует движение, применяя тормозное усилие и ограничивая крутящий момент на соответствующих колесах. Это помогает поддерживать устойчивость автомобиля.

Противооткатная система (HHC)

Система HHC предназначена для помощи водителю при трогании в гору.

Когда автомобиль неподвижен, система HHC при помощи датчика продольного ускорения определяет наличие уклона. Когда автомобиль начинает движение в гору (вперед или назад), система HHC автоматически активируется. При трогании с места, когда водитель отпускает педаль тормоза, система HHC сохраняет давление в тормозной системе, удерживая автомобиль неподвижным. Затем она постепенно снижает давление по мере увеличения крутящего момента, предотвращая скатывание автомобиля в обратном направлении без необходимости использования стояночного тормоза. Это значительно облегчает начало движения и управление педалью.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Если водитель нажимает педаль тормоза в остановленном автомобиле, система ННС активируется при соблюдении следующих условий:

- ♦ педаль газа не нажата;
- ♦ автомобиль неподвижен;
- ♦ система EPB не задействована.

Система помощи при экстренном торможении (HBA)

Система HBA определяет необходимость максимального торможения по скорости нажатия на педаль тормоза. Пока водитель продолжает нажимать педаль до упора, система HBA автоматически увеличивает тормозное усилие до уровня, при котором срабатывает система ABS. Если водитель отпускает педаль тормоза, система HBA снижает тормозное усилие до указанного значения.

Система гидравлической компенсации отказа усилителя (HBC)

В случае отказа вакуумного усилителя тормозов система HBC обеспечивает значительное замедление при торможении посредством активного повышения давления через систему ESP.

Режим торможения

Режим торможения можно настроить в меню на центральном дисплее.

- ♦ Стандартный — умеренное усилие на педали при торможении.
- ♦ Спортивный — повышенное усилие на педали и более точное дозирование замедления.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Выбирайте скорость движения в зависимости от погодных условий, состояния дороги и дорожной обстановки. Не полагайтесь исключительно на вспомогательные функции систем помощи при торможении для предотвращения аварий.
- ♦ Система ESC не способна преодолеть физические ограничения сцепления с дорогой. Будьте осторожны при движении по мокрой и скользкой дороге или с прицепом.
- ♦ Водитель должен адаптировать стиль вождения в соответствии с состоянием дороги и дорожной обстановкой.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ✦ Некорректная эксплуатация или модификации (например, изменения тормозной системы, шин, колес или других компонентов) автомобиля могут нарушить работу систем ESC и ABS.
- ✦ Используйте только шины рекомендованных размеров и характеристик. Несоответствие шин или размеров шин заявленным параметрам может привести к отказу системы ABS.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ В случае отказа системы ABS штатная тормозная система продолжит работать, однако ее характеристики изменятся.

Система акустического оповещения транспортных средств

При движении на малой скорости система подает звуковой сигнал для предупреждения пешеходов и других транспортных средств, обеспечивая тем самым безопасность вождения.

Звуковой сигнал активируется, если автомобиль движется вперед со скоростью до 25 км/ч или задним ходом.

Автоматическое удержание (AUTOHOLD)

Функция AUTOHOLD позволяет зафиксировать автомобиль после остановки без необходимости перевода подрулевого рычага в положение «N»/«P» или использования стояночного тормоза. Чтобы продолжить движение, достаточно нажать педаль газа.

Условия активации

Функция AUTOHOLD может быть активирована при соблюдении следующих условий:

- ◆ двигатель запущен;
- ◆ водитель пристегнут ремнем безопасности;
- ◆ все двери закрыты;
- ◆ автомобиль неподвижен.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Активация и деактивация функции

После выполнения условий активации функции нажмите кнопку AUTOHOLD на центральном дисплее для активации и деактивации. После активации функции кнопка AUTOHOLD станет зеленой.

Использование функции AUTOHOLD

После активации функции AUTOHOLD и нажатия на педаль тормоза на приборной панели загорается индикатор . После отпущания педали тормоза автомобиль остается неподвижным, а при нажатии на педаль газа возобновляет движение.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Когда функция AUTOHOLD активирована, открытие двери водителя или отстегивание ремня безопасности отключает функцию.
- ♦ Когда функция AUTOHOLD активирована, ручное управление электронным стояночным тормозом (EPB) отключает функцию.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Перед заездом на механизированные установки (например, автомойку с конвейером) необходимо отключить функцию AUTOHOLD.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Световые приборы

Управление освещением

Активация функции автоматического управления фарами

Включите питание автомобиля, нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс быстрого управления, затем нажмите кнопку автоматического управления фарами.

При активированной функции автоматического управления фарами система сама включает или выключает габаритные огни и ближний свет в зависимости от уровня освещенности.

Включение фар

Фары обеспечивают необходимое освещение во время движения в темное время суток. Всегда включайте фары при езде в ночное время.

Фары могут работать в режимах ближнего и дальнего света, которые следует переключать в зависимости от дорожных условий и условий вождения.

Включите питание автомобиля, нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс быстрого управления, затем нажмите кнопку ближнего света для включения ближнего света.

При активированной функции автоматического управления фарами система автоматически включает или выключает ближний свет в зависимости от уровня освещенности.

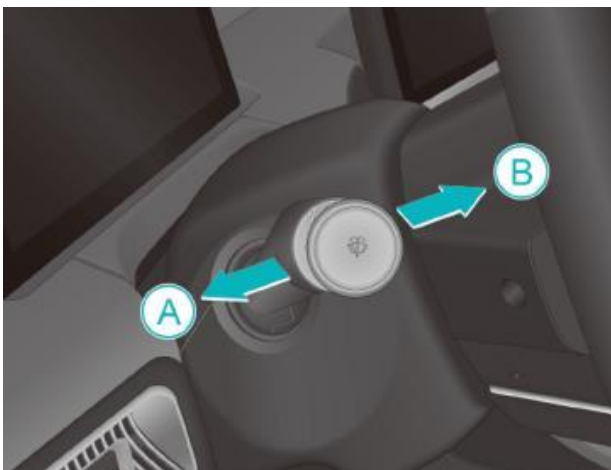
Регулировка фар



Высоту ближнего света можно отрегулировать в зависимости от загрузки автомобиля с помощью ролика регулировки фар.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

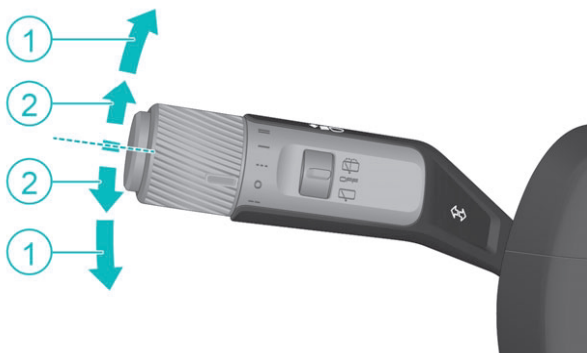
Переключение на дальний/ближний свет



После включения фар потяните рычаг управления фарами/стеклоочистителями в направлении стрелки А для включения дальнего света. Потяните рукоятку в направлении стрелки В, чтобы выключить дальний свет.

Для кратковременного переключения между дальним и ближним светом потяните рукоятку управления фарами/стеклоочистителями в направлении стрелки В и верните ее в исходное положение, чтобы предупредить других участников дорожного движения (например, при встречном движении, обгоне или пересечении перекрестка).

Указатель поворота



Стандартный указатель поворота: переведите рычаг управления фарами/стеклоочистителями в положение (1); соответствующий боковой указатель поворота начнет непрерывно мигать.

Указатель поворота при смене полосы: слегка сдвиньте рычаг управления фарами/стеклоочистителями в положение (2) и отпустите его. Рычаг вернется в исходное положение автоматически, а соответствующий указатель поворота мигнет 3 раза.

Включение задних противотуманных фонарей

После включения фар нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс быстрого управления, затем нажмите кнопку включения задних

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

противотуманных фонарей, чтобы включить их. Индикатор задних противотуманных фонарей  загорится на приборной панели.

Включение габаритных огней

При активированной функции автоматического управления фарами система автоматически включает или выключает габаритные огни в зависимости от уровня освещенности.

Включите питание автомобиля, нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы войти в интерфейс быстрого управления, затем нажмите кнопку габаритных огней для их включения. Индикатор габаритных огней  загорится на приборной панели.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Если фары выключены, после запуска двигателя задние габаритные огни гореть не будут.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни включаются автоматически при запуске двигателя с выключенными фарами, чтобы другие участники дорожного движения могли видеть ваш автомобиль.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Используйте фары в соответствии с дорожной обстановкой.
- ◆ Дальний свет может ослепить водителей встречных автомобилей на близком расстоянии, что создает риск аварии. Используйте его с осторожностью.
- ◆ При приближении к вершине подъема в темное время суток водителю следует всегда переключать дальний свет фар на ближний.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ В условиях повышенной влажности (например, при высокой влажности воздуха, мойке автомобиля и т. д.) внутренняя часть фары может запотеть или покрыться конденсатом из-за попадания влажного воздуха в фару через вентиляционное отверстие при относительно низкой температуре рассеивателя фары, что аналогично запотеванию автомобильных стекол в дождливые дни. Это нормальное физическое явление, не влияющее на работу и срок службы фар.
- ◆ При нахождении автомобиля в сухом помещении или при включенных фарах водяной пар постепенно испаряется, а остатки конденсата могут оставаться только в углах фар; запотевание может повторяться.
- ◆ Если в фарах осталось много капель или скопилась вода, обратитесь в дилерский центр УМО для проверки и ремонта.
- ◆ Если вы забыли выключить габаритные огни, они автоматически погаснут после отключения питания автомобиля или при его переходе в противоугонный режим, чтобы сохранить заряд аккумулятора.
- ◆ При выходе из строя одного указателя поворота другой указатель поворота с той же стороны и соответствующий индикатор указателя поворота на приборной панели будут мигать с большей частотой.
- ◆ После столкновения все указатели поворота и их индикаторы на приборной панели будут мигать одновременно.
- ◆ Лобовое стекло следует заменять вместе с датчиком дождя и света.
- ◆ В условиях тумана фары не включаются автоматически. Их необходимо включить вручную.

Система адаптивного управления дальним светом (IHBC)*

После активации системы IHBC автомобиль автоматически переключается между дальним и ближним светом в зависимости от условий движения.

Использование системы IHBC.

1. Активируйте функцию автоматического управления фарами на центральном дисплее.
2. Включите систему IHBC на центральном дисплее.
3. В условиях низкой освещенности после автоматического включения фар активируется система IHBC, и на приборной панели загорается соответствующий индикатор .

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

4. После активации системы ИВС автомобиль распознает условия движения и автоматически переключается между дальним и ближним светом. При автоматическом включении дальнего света на приборной панели загорается индикатор .

Ограничения системы

В определенных условиях, включая следующие, система ИВС может работать некорректно:

- ◇ автомобиль движется с низкой скоростью;
- ◇ включены противотуманные фары;
- ◇ стеклоочиститель работает на высокой скорости некоторое время;
- ◇ яркое освещение;
- ◇ агрессивный стиль вождения (экстренное торможение, резкие повороты и т. д.);
- ◇ включен указатель поворота;
- ◇ лобовое стекло перед фронтальной смарт-камерой закрыто посторонними предметами;
- ◇ при движении по слабоосвещенным улицам впереди находятся объекты с высокой светоотражающей способностью;
- ◇ в условиях недостаточной освещенности впереди находятся пешеходы или велосипедисты;
- ◇ фары встречного автомобиля закрыты (например, отбойниками, высокими ограждениями, зелеными полосами и т. д.);
- ◇ при движении за другим автомобилем, яркость задних фар которого недостаточна или не соответствует стандартам;
- ◇ движение с крутыми поворотами, по неровным или горным дорогам;
- ◇ движение по склонам или ухабистым дорогам;
- ◇ плохие погодные условия (сильный дождь, снег, туман и т. д.);
- ◇ неисправность системы.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Система ИВС является вспомогательной функцией, помогающей выбирать оптимальный режим освещения в подходящих условиях.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ♦ Водитель всегда несет ответственность за переключение между дальним и ближним светом в зависимости от дорожной обстановки и погодных условий.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Система IHBC может неправильно распознавать дорожные условия и работать некорректно в некоторых условиях.
- ♦ Если фронтальная смарт-камера закрыта грязью, льдом, снегом или наклейками, система IHBC может быть недоступна.
- ♦ Модификация системы освещения автомобиля (например, модификация фар) может ухудшить работу системы IHBC или сделать ее недоступной.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ При встречном движении немоторизованных транспортных средств (велосипедов, электровелосипедов) систему IHBC следует своевременно отключать, чтобы не ослеплять других участников дорожного движения.
- ♦ Мигание дальним светом можно включать или выключать вручную в любое время.
- ♦ Отключение функции автоматического управления фарами деактивирует систему IHBC.
- ♦ Ручное мигание дальним или ближним светом также деактивирует систему IHBC.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Управление стеклоочистителями (дворниками)

Передний стеклоочиститель

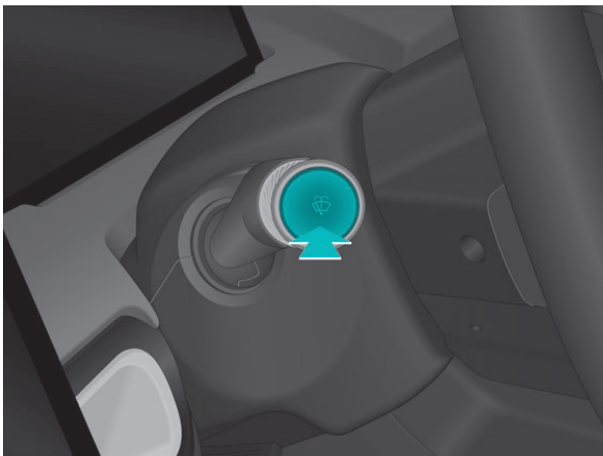


Поверните ручку управления стеклоочистителями из положения , совместив значки положения переднего стеклоочистителя с отметкой положения ручки управления стеклоочистителем **(1)**, чтобы выбрать один из режимов его работы:

- ◇  : высокая скорость работы переднего стеклоочистителя.
- ◇  : низкая скорость работы переднего стеклоочистителя.
- ◇  : передний стеклоочиститель работает в прерывистом режиме.
- ◇  : передний стеклоочиститель выключен.
- ◇  : ручная очистка. Поверните ручку управления стеклоочистителем в это положение и удерживайте для его непрерывной работы. После отпускания ручка возвращается в положение , и передний стеклоочиститель останавливается.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Мойка лобового стекла



Нажмите кнопку переднего омывателя в торце левого подрулевого рычага, чтобы форсунки распылили омывающую жидкость на стекло. После отпускания кнопки омывателя форсунки перестают распылять омывающую жидкость. Одновременно с этим передний стеклоочиститель срабатывает несколько раз, затем срабатывает еще один раз через некоторое время и останавливается.

Включите питание автомобиля. При низкой температуре автомобиль автоматически нагревает форсунки переднего омывателя. После повышения температуры или достижения определённого времени нагрев автоматически прекращается.

Очистка и мойка заднего стекла



Сдвиньте переключатель управления задним стеклоочистителем на левом подрулевом рычаге вверх или вниз из положения «ВЫКЛ» для выбора режима работы заднего стеклоочистителя:

- ◊  : **В**ключен омыватель заднего стекла. Сдвиньте переключатель в это положение и удерживайте его. Форсунка заднего омывателя начнет распылять омывающую жидкость одновременно с работой заднего стеклоочистителя. После отпускания переключатель вернется в исходное положение.

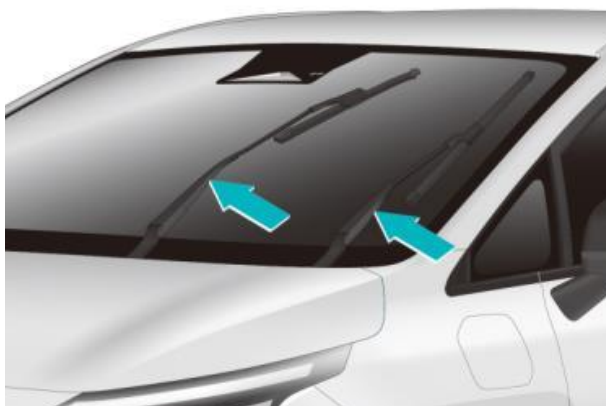
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

◇ **OFF** : задний стеклоочиститель выключен.

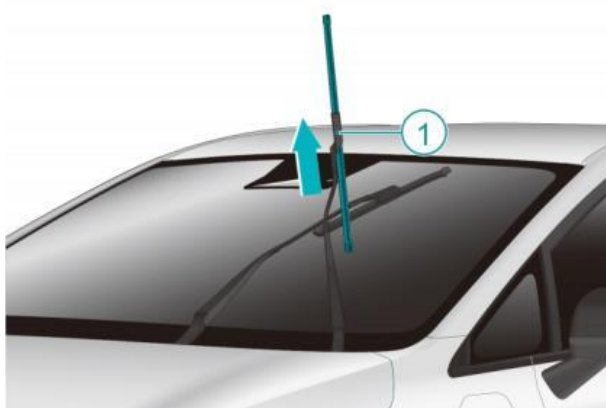
◇  : включен задний стеклоочиститель без омывателя.

Замена щеток стеклоочистителя

1. Активируйте сервисный режим дворников на центральном дисплее. Щетки переднего стеклоочистителя поднимутся в крайнее верхнее положение и остановятся.



2. Поднимите поводок стеклоочистителя с лобового стекла.



3. Нажмите кнопку фиксации щетки стеклоочистителя **(1)** и снимите щетку в направлении стрелки.

4. Установите новую щетку в обратном порядке.

5. Аккуратно верните поводок на лобовое стекло.

6. Отключите сервисный режим дворников на центральном дисплее. Щетки переднего стеклоочистителя автоматически вернуться в исходное положение.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Замена щетки заднего стеклоочистителя

1. Оттяните поводок стеклоочистителя от заднего стекла.



2. Снимите щетку стеклоочистителя, потянув ее в направлении стрелки.
3. Установите новую щетку в обратном порядке.
4. Аккуратно верните поводок на лобовое стекло.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Регулярно проверяйте щетки стеклоочистителя на наличие трещин и затвердеваний. При наличии таких дефектов замените щетки. В противном случае после протирания будут оставаться полосы или лобовое стекло будет очищено некачественно, что ухудшит обзор.
- ♦ При нагреве форсунок омывателя температура их поверхности сильно увеличивается. Не прикасайтесь к ним руками или другими пластиковыми деталями во избежание ожогов и повреждений.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не открывайте капот при поднятом поводке переднего стеклоочистителя. Это может повредить капот или поводок переднего стеклоочистителя.
- ♦ После замены щетки стеклоочистителя медленно опустите поводок на лобовое стекло, придерживая его рукой, чтобы избежать повреждения стекла при быстром (ударном) возвращении щетки.
- ♦ После снятия щетки стеклоочистителя держите поводок вертикально, чтобы избежать повреждения лобового стекла при возвращении поводка его пружиной в исходное положение.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ♦ Используйте специальную жидкость для мойки стекла во избежание коррозии форсунок или нарушений в работе омывателя, вызванных некачественной жидкостью.
- ♦ Если подогрев форсунок омывателя не работает корректно, не пытайтесь восстановить его самостоятельно. Обратитесь в дилерский центр UMO для проверки и ремонта.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ В холодные или жаркие дни можно активировать сервисный режим дворников, подняв при этом щетки с лобового стекла.
- ♦ Автоматический режим дворников можно включить или выключить в меню на центральном дисплее. Если режим включен, стеклоочиститель будет срабатывать автоматически при появлении на стекле воды или грязи, если повернуть ручку управления стеклоочистителем в положение ---.
- ♦ При открытом багажнике функции очистки и мойки заднего стекла будут отключены.
- ♦ При закрытой двери багажника и включенном переднем стеклоочистителе включение режима движения «R» активирует задний стеклоочиститель, который будет работать синхронно с передним стеклоочистителем.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Интеллектуальные системы контроля движения

Система предупреждения о возможном столкновении (FCW)*

Система предупреждения о возможном столкновении своевременно напоминает водителю о необходимости обеспечения безопасной дистанции в случае возникновения риска столкновения. Она определяет относительное расстояние и скорость движущегося впереди автомобиля с помощью радарного датчика миллиметрового диапазона, установленного в передней части автомобиля, и блока управления системы предупреждения о сходе с полосы (LDA), учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза или газа).

Активация и деактивация

Система FCW активируется автоматически при запуске двигателя.

Систему FCW можно включить или отключить вручную на центральном дисплее.

Настройка предупреждения о фронтальном столкновении

После включения системы предупреждения о возможном столкновении можно установить значения «Далекое», «Среднее» и «Близкое» для минимальной дистанции, при которой возникает предупреждение о риске фронтального столкновения на приборной панели.

Режим оповещения системы FCW

Если включена система предупреждения о возможном столкновении и возникает риск фронтального столкновения при скорости более 30 км/ч, на приборной панели отображается соответствующее уведомление и подается звуковой сигнал.

♦ Предупреждение о сближении

- При дистанции меньше установленной в настройках на приборной панели мигает индикатор FCW  и отображается соответствующее уведомление.

♦ Предупреждение о возможном столкновении

- При срабатывании предварительного предупреждения о возможном столкновении на приборной панели мигает индикатор FCW , сопровождаемый звуковым и визуальным сигналом.

♦ Короткое торможение

- При высоком риске столкновения с движущимся впереди автомобилем система FCW делает короткое торможение как сигнал водителю немедленно начать экстренно тормозить.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Действие системы предупреждения о возможном столкновении ограничено законами физики. Систему предупреждения о возможном столкновении нельзя использовать для рискованного вождения.
- ♦ Система предупреждения о возможном столкновении не всегда срабатывает эффективно при любых условиях. Водитель должен быть всегда готов контролировать автомобиль. При срабатывании предупреждения системы водитель должен нажать на тормоз, чтобы снизить скорость или избежать столкновения с препятствием, в зависимости от дорожной обстановки.
- ♦ Система предупреждения о возможном столкновении лишь напоминает водителю о необходимости избегать столкновений. Обеспечивая активную помощь при торможении после предварительного предупреждения, она тем не менее не может заменить водителя. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за скорость автомобиля и его дистанцию до других транспортных средств.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Оповещения системы предупреждения о возможном столкновении отключаются при нажатии педали газа или повороте рулевого колеса.
- ♦ В сложных дорожных условиях (например, на извилистых участках дороги) возможны ложные срабатывания системы предупреждения о возможном столкновении.

Система автоматического экстренного торможения (АЕВ)*

Система АЕВ автоматически тормозит в случае возникновения риска столкновения, определяя относительное расстояние и скорость движущегося впереди автомобиля с помощью радарного датчика миллиметрового диапазона, установленного в передней части автомобиля, и блока управления системы предупреждения о сходе с полосы (LDA), учитывая действия водителя (нажатие педали тормоза или газа). Обнаружив впереди транспортное средство или препятствие, представляющее угрозу столкновения, система АЕВ выдает предупреждение о необходимости резкого торможения и задействует тормоз. Если водитель не начинает тормозить, система АЕВ увеличивает тормозное усилие для предотвращения столкновения или смягчения его последствий. После предупреждения о необходимости резкого торможения система АЕВ не гарантирует предотвращение аварии, если водитель не начнет тормозить или будет двигаться с высокой скоростью.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Активация и деактивация

Система АЕВ активируется автоматически при запуске двигателя.

Систему АЕВ можно включить или отключить вручную в меню на центральном дисплее.

Систему АЕВ необходимо отключать в следующих случаях:

- ◇ автомобиль буксируется;
- ◇ автомобиль находится на динамометрическом стенде (например, во время ежегодного технического осмотра);
- ◇ на приборной панели отображается индикация неисправности радарного датчика.

Ограничения системы

Система АЕВ может не сработать в определенных условиях, включая следующие:

- ◇ автомобиль проходит очень крутой поворот;
- ◇ резко нажата педаль газа;
- ◇ не установлен режим движения «D»;
- ◇ ремень безопасности водителя не пристегнут;
- ◇ радарные датчики загрязнены или закрыты;
- ◇ автомобиль движется в условиях сильного дождя или снегопада;
- ◇ впереди движется узкое транспортное средство (например, мотоцикл);
- ◇ автомобиль встречает другое приближающееся транспортное средство на перекрестке и т. д.;
- ◇ впереди неподвижное препятствие (например, поврежденный автомобиль);
- ◇ транспортное средство движется по встречной полосе;
- ◇ животное переходит дорогу или движется по встречной полосе;
- ◇ эффективность обнаружения снижена из-за влияния факторов окружающей среды (например, электромагнитных помех).

Система АЕВ не всегда способна корректно распознавать объекты и сложные дорожные ситуации. В таких случаях она может:

- ◇ выдать предупреждение или применить торможение без необходимости;
- ◇ не выдать предупреждение и не применить торможение при необходимости.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Система АЕВ повышает уровень безопасности, но ее действие ограничено законами физики. Ее нельзя использовать для рискованного вождения. Водитель всегда должен быть готов затормозить, чтобы снизить скорость автомобиля или избежать столкновения с препятствием.
- ♦ Эффективность торможения, обеспечиваемая системой АЕВ для снижения тяжести травм при столкновении, ограничена. Система не может работать автономно и предотвращать аварии или травмы. Поэтому при срабатывании системы АЕВ водитель должен самостоятельно осуществлять торможение при необходимости.
- ♦ Даже с активированной системой АЕВ водитель должен сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за скорость движения и дистанцию до других транспортных средств.
- ♦ Система АЕВ эффективна только в отношении транспортных средств или пешеходов, обнаруженных радарным датчиком в целях снижения тяжести травм при столкновении, поэтому она может сработать с задержкой. Водитель должен самостоятельно осуществлять торможение при необходимости, не дожидаясь срабатывания системы АЕВ.
- ♦ Система АЕВ является системой помощи водителю. Водитель несет полную ответственность за соблюдение дистанции, контроль скорости и своевременное торможение. Водитель всегда должен быть готов к торможению и управлению движением автомобиля.
- ♦ При срабатывании системы АЕВ в процессе торможения ее работу можно прервать, нажав педаль газа или повернув рулевое колесо.



ПРИМЕЧАНИЕ

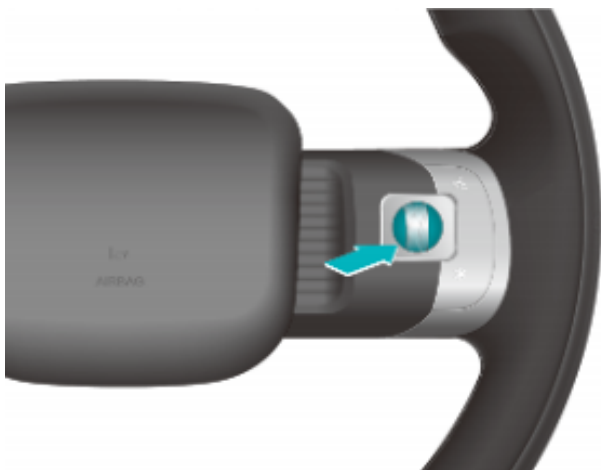
- ♦ При активации системы АЕВ автомобиль замедляется, и педаль тормоза может казаться жесткой или вибрировать. Это нормальное явление.
- ♦ В сложных дорожных условиях (например, на извилистых участках дороги) система АЕВ может вмешиваться в процесс торможения.
- ♦ При негативном воздействии факторов окружающей среды на работу системы АЕВ (например, электромагнитных помех или самой цели) функция обнаружения может быть нарушена, что снижает эффективность системы АЕВ.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Система круиз-контроля (CCS)*

Круиз-контроль поддерживает заданную скорость движения без необходимости удерживать педаль газа.

Управление системой круиз-контроля



(1) Правое регулировочное колесико на руле

– поворот колесика вверх и вниз регулирует установленную скорость круиз-контроля

Активация системы круиз-контроля

1. Переключитесь в режим движения «D» и разгоните автомобиль до скорости более 40 км/ч.
2. Сдвиньте подрулевой рычаг выбора режимов вниз (в направлении «D») дважды. На приборной панели загорится зеленый индикатор круиз-контроля . Если отпустить педаль газа, автомобиль продолжит движение с текущей скоростью.

Увеличение скорости в режиме круиз-контроля

Чтобы увеличить скорость, заданную круиз-контролю, поверните регулировочное колесико на правой спице руля вверх.

Система круиз-контроля самостоятельно разгонит автомобиль до заданной скорости.

Снижение скорости в режиме круиз-контроля

Чтобы снизить скорость, заданную круиз-контролю, поверните регулировочное колесико на правой спице руля вниз.

Система круиз-контроля плавно уменьшит скорость автомобиля до заданной.

Отключение круиз-контроля

При активированном круиз-контроле (горит зеленый индикатор круиз-контроля ) нажмите педаль тормоза или один раз переведите подрулевой рычаг режимов в положение «R» для отключения круиз-контроля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не используйте круиз-контроль на дорогах с интенсивным движением, крутыми подъемами или спусками, большим количеством поворотов, а также на мокрой или скользкой дороге из-за риска аварий.
- ♦ Установленная скорость и дистанция до движущегося впереди автомобиля должны соответствовать дорожным условиям. Круиз-контроль — это система содействия водителю. Ее следует применять только при условии обеспечения безопасности.
- ♦ После выхода из режима круиз-контроля рекомендуется отключить систему.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Минимальное значение, до которого в режиме круиз-контроля можно снизить скорость кнопкой на рулевом колесе — 40 км/ч.
- ♦ При нажатии педали газа для обгона автомобиль временно выходит из режима круиз-контроля, и мощность двигателя регулируется педалью газа. После отпускания педали газа автомобиль возобновит движение в режиме круиз-контроля. При обгоне всегда следите за дорожной обстановкой и соблюдайте безопасную дистанцию.

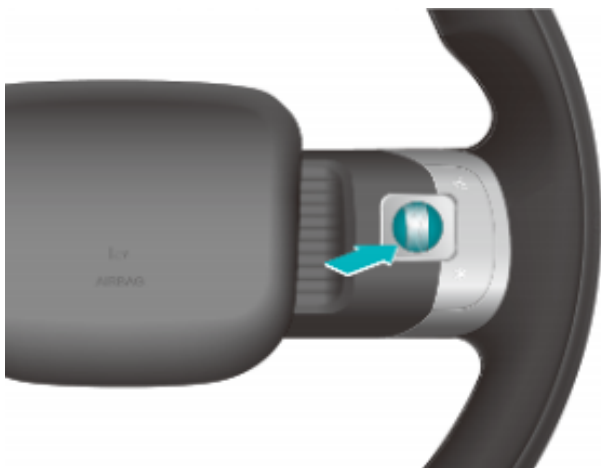
Адаптивный круиз-контроль (ACC)*

Система адаптивного круиз-контроля использует данные миллиметрового радара, установленного в передней части автомобиля, и смарт-камеры на лобовом стекле для определения относительного расстояния и скорости между вашим автомобилем и автомобилем, движущимся впереди на той же полосе, и автоматически регулирует скорость, позволяя следовать за ним на безопасной дистанции.

- ♦ При отсутствии автомобиля впереди адаптивный круиз-контроль поддерживает заданную скорость.
- ♦ При наличии автомобиля впереди система автоматически управляет вашим автомобилем в соответствии с вашей скоростью, скоростью автомобиля впереди и заданной безопасной дистанцией.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Управление адаптивным круиз-контролем



(1) Правое регулировочное колесико на руле

- поворот колесика вверх и вниз регулирует установленную скорость круиз-контроля
- сдвиг колесика вправо или влево увеличивает или уменьшает дистанцию до автомобиля впереди

Интерфейс дисплея адаптивного круиз-контроля на приборной панели



(1) Индикатор ACC

- Когда адаптивный круиз-контроль готов к работе и впереди нет автомобиля, загорается индикатор . При обнаружении автомобиля впереди появляется предупреждение и загорается индикатор .
- Когда адаптивный круиз-контроль активирован и впереди нет автомобиля, загорается индикатор . При обнаружении автомобиля впереди загорается индикатор .

(2) Установленная скорость в режиме круиз-контроля

(3) Установленная дистанция до автомобиля впереди

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Включение адаптивного круиз-контроля

Установив режим движения «D», быстро переместите подрулевой рычаг режимов в направлении «D» один раз. На приборной панели загорится соответствующий зеленый индикатор, и автомобиль перейдет в режим адаптивного круиз-контроля. При этом, если скорость превышает 15 км/ч, текущая скорость будет установлена как заданная скорость для круиз-контроля. Если скорость меньше 15 км/ч, поддерживаемая круиз-контролем скорость составит 15 км/ч.

Регулировка заданной скорости круиз-контроля

Чтобы увеличить скорость, заданную круиз-контролю, поверните регулировочное колесико на правой спице руля вверх.

Чтобы снизить скорость, заданную круиз-контролю, поверните регулировочное колесико на правой спице руля вниз.

Регулировка дистанции до движущегося впереди автомобиля для адаптивного круиз-контроля

Сдвиньте регулировочное колесико на правой спице руля вправо или влево для увеличения и уменьшения дистанции, поддерживаемой адаптивным круиз-контролем, — ее уровень отображается на приборной панели. При включении 4-го уровня адаптивный круиз-контроль устанавливает максимальную дистанцию.

Возобновление работы адаптивного круиз-контроля после остановки

При включенном адаптивном круиз-контроле ваш автомобиль остановится после остановки двигавшейся впереди машины. В зависимости от времени остановки машины впереди, при последующем ее трогании с места адаптивный круиз-контроль вашего автомобиля перейдет в одно из двух состояний:

- ♦ при кратковременной остановке двигавшейся впереди машины загорается синий индикатор . Когда она тронется с места, система АСС автоматически возобновит работу: ваш автомобиль тронется с соблюдением безопасной дистанции и достигнет заданной скорости или скорости машины, движущейся впереди;
- ♦ при длительной остановке машины впереди загорается индикатор . Если она тронется с места, адаптивный круиз-контроль вашего автомобиля возобновит работу только после нажатия педали газа или кнопки на рулевом колесе.

Отмена/возобновление работы адаптивного круиз-контроля

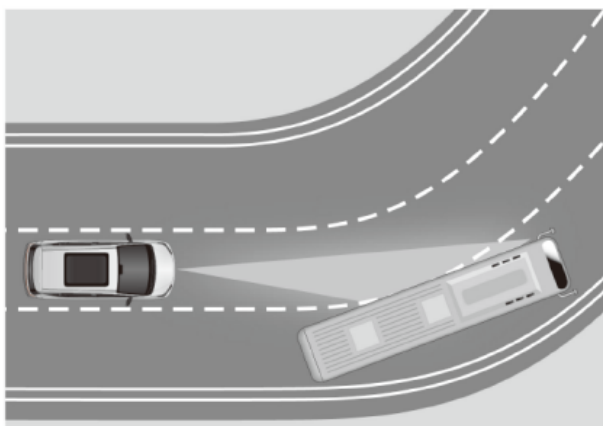
Если автомобиль движется под контролем адаптивного круиз-контроля, система АСС будет отключена при однократном нажатии педали тормоза или однократном перемещении правого подрулевого рычага в направлении режима «R». Для возобновления работы адаптивного круиз-контроля быстро переместите подрулевой рычаг вниз, в направлении режима «D».

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

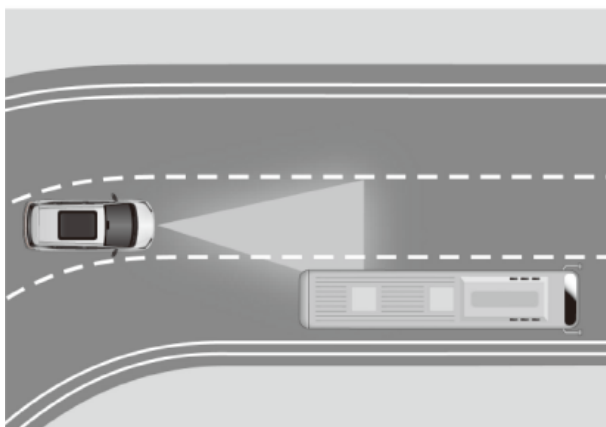
Ограничения системы

Система адаптивного круиз-контроля подчиняется законам физики, и в определенных условиях водитель может обнаружить, что с активированным круиз-контролем автомобиль ведет себя не так, как ожидается. Поэтому водитель всегда должен быть готов управлять автомобилем. Он должен быть особенно бдителен в следующих ситуациях, влияющих на работу радарного датчика.

♦ Замедление для полной остановки. Если движущийся впереди автомобиль резко затормозит, система АСС также снизит скорость вашего автомобиля или направит запрос на передачу управления водителю. В этом случае водитель должен самостоятельно применить торможение в соответствии с запросом на передачу управления до полной остановки автомобиля.

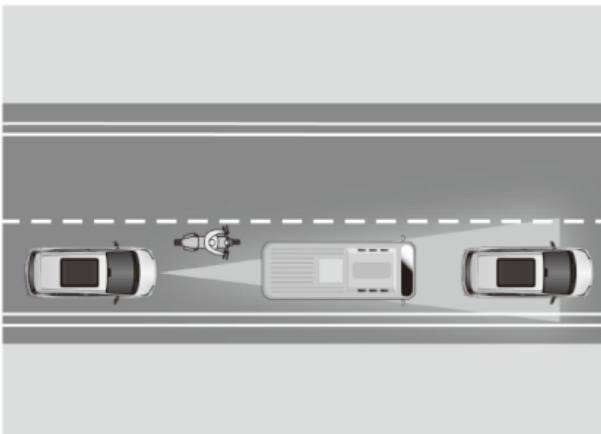


♦ Прохождение поворота. При прохождении поворота радарный датчик может не распознать движущийся впереди автомобиль или отреагировать на транспорт в соседних полосах. В этом случае система АСС может применить торможение, снизить/увеличить скорость автомобиля или не отреагировать на движущийся впереди автомобиль. В таких ситуациях нажмите на педаль тормоза или отключите адаптивный круиз-контроль вручную.

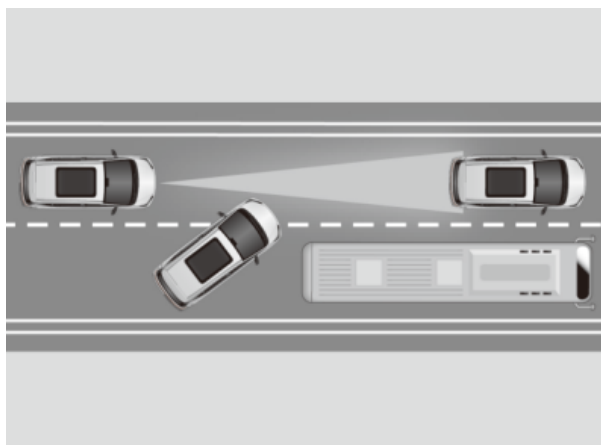


♦ Выход из поворота. В конце длинного поворота, поскольку система адаптивного круиз-контроля заранее просчитывает полосу движения, радар может отреагировать на транспорт в соседних полосах и применить торможение. Чтобы прервать процесс торможения, нажмите на педаль газа.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

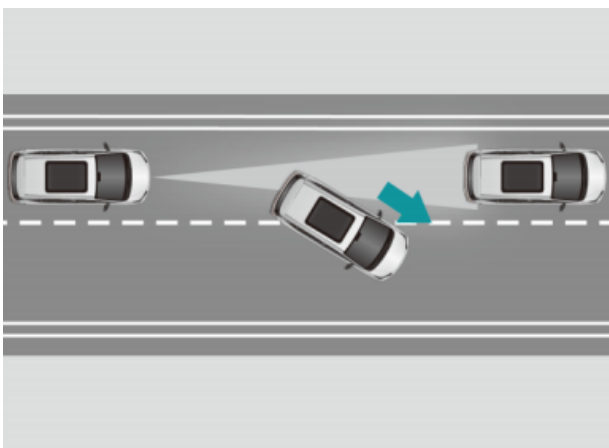


♦ Узкие транспортные средства и Z-образное движение впереди. Радарный датчик может обнаружить узкие транспортные средства и Z-образное движение впереди только при их попадании в его зону действия. То есть транспортные средства, находящиеся за пределами зоны действия датчика, система не идентифицирует. Адаптивный круиз-контроль может не распознать узкие транспортные средства (например, мотоциклы), а также может некорректно определять дистанцию до модифицированных транспортных средств или транспортных средств, впереди которых движется нестандартный транспорт.



♦ Смена полосы движения другими транспортными средствами. Если транспортное средство перестраивается из соседней полосы в вашу, не попав в зону обнаружения радарного датчика, система адаптивного круиз-контроля отреагирует с задержкой.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



♦ Если движущееся впереди транспортное средство резко перестроится, открыв неподвижное транспортное средство на близком расстоянии, радарный датчик и тормозной привод сработают с задержкой, что приведет к задержке торможения.

♦ Факторы, влияющие на работу датчика:

- сложные погодные условия (ливень, туман, гололед, снег, слякоть);
- вождение в холодных регионах или в горах (обледенение или запотевание лобового стекла из-за перепада температур, блокировка камеры инеем).

В таких ситуациях на приборной панели появляется предупреждение: «Адаптивный круиз-контроль не работает», «Проверьте систему предупреждения о возможном столкновении» или «Проверьте систему автономного экстренного торможения». В этот момент системы адаптивного круиз-контроля, предупреждения о возможном столкновении и автономного экстренного торможения отключены.

♦ Перегрев тормозов. Если тормоза перегреваются при экстренном торможении или во время движения под уклон, система АСС автоматически временно отключается. На приборной панели появляется сообщение: «Адаптивный круиз-контроль не работает». В этом случае повторное включение адаптивного круиз-контроля возможно только после охлаждения тормозов до приемлемой температуры.

♦ Адаптивный круиз-контроль не рекомендуется применять в городе в условиях пробок или при плохой видимости (ночью, при освещении сзади, дожде, снеге, густом тумане и т.д.). Система АСС может не применять торможение перед людьми, животными, узкими транспортными средствами, такими как велосипеды, мотоциклы или электросамокаты, прицепами с низкой рамой, приближающимися или неподвижными транспортными средствами, а также медленно движущимися или неподвижными грузовиками / небольшими пикапами. В таких ситуациях водитель должен быть предельно внимательным и готовым взять управление автомобилем на себя.



ОСТОРОЖНО

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ♦ Адаптивный круиз-контроль — это не система безопасности. Он не предназначен для обнаружения препятствий, предупреждения или предотвращения столкновений. Система АСС разработана для обеспечения комфорта. Поэтому водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за него.
- ♦ Используйте адаптивный круиз-контроль осторожно, с учетом погодных условий, видимости и дорожной ситуации. Водитель должен всегда контролировать автомобиль и нести полную ответственность за скорость движения и дистанцию до других транспортных средств.
- ♦ Адаптивный круиз-контроль не может учитывать все дорожные, погодные и транспортные условия.
- ♦ Адаптивный круиз-контроль — лишь система содействия водителю. Она не может заменить его внимательность и рассудительность. Водитель несет ответственность за поддержание безопасной дистанции и скорости и должен быть готов взять управление автомобилем на себя, если система не обеспечивает необходимую скорость или дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- ♦ Напоминание о переходе на ручное управление оповещает водителя только о транспортных средствах, зафиксированных радарным датчиком и камерой. Поэтому система адаптивного круиз-контроля может не оповестить его или оповестить с задержкой. Водитель должен самостоятельно применять торможение, не дожидаясь оповещения.
- ♦ Не используйте адаптивный круиз-контроль в условиях городского движения, пробок, на дорогах с большим количеством поворотов, а также при неблагоприятных дорожных условиях (гололед, туман, гравий, сильный дождь и другие факторы, снижающие сцепление).
- ♦ Адаптивный круиз-контроль не является системой предотвращения столкновений. Если автомобиль приближается к впереди движущейся машине со скоростью, превышающей ее скорость, и торможения системы адаптивного круиз-контроля недостаточно для предотвращения столкновения с ней, водитель должен нажать на педаль тормоза, чтобы снизить скорость автомобиля.
- ♦ Не включайте адаптивный круиз-контроль при движении по бездорожью или грунтовым дорогам. Система АСС предназначена только для ровных дорог с твердым покрытием (асфальт, бетон и т. д.).
- ♦ Адаптивный круиз-контроль не реагирует или реагирует ограниченно в следующих случаях:
 - значительная разница скоростей с впереди движущимся автомобилем;
 - движение по разным полосам, перестроения или движение с поворотами малого радиуса;
 - приближение к пешеходам, животным, велосипедам, неподвижным автомобилям, неожиданным препятствиям и т. д.;

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- приближение к неподвижным препятствиям (например, к поврежденным автомобилям);
- приближение автомобиля в той же полосе движения;
- сложные дорожные условия;
- встречный или пересекающий поток транспорта;
- низкие прицепы или грузовики и автомобили с нестандартными характеристиками.

♦ Металлические предметы (рельсы, металлические пластины), препятствия на дороге, такие как бетонные стены, густая трава, заборы, а также высоковольтные линии, пункты взимания платы и тоннели могут мешать работе радарного датчика и привести к ошибочному срабатыванию или несрабатыванию адаптивного круиз-контроля. Водитель должен сохранять бдительность и быть готовым взять управление автомобилем на себя в любой момент.

♦ Быстрое боковое движение машины на соседней полосе или в непосредственной близости от вашего автомобиля может привести к неправильному определению цели системой АСС, в результате чего может быть применено торможение и направлен запрос водителю перейти на ручное управление.

♦ Обязательно учитывайте дорожную обстановку и реагируйте соответствующим образом. Не ждите, пока система определит цель или применит торможение. Тормозите по мере необходимости.

♦ Система АСС может не реагировать на людей, животных и транспортные средства, пересекающие дорогу или приближающиеся к автомобилю по той же полосе.

♦ При движении через перекрестки, «лежачие полицейские», резкие подъемы и спуски, пешеходные переходы, при перестроениях, выездах на автомагистрали, движении по пандусам или участкам проведения строительных работ необходимо отключить систему адаптивного круиз-контроля и перейти на ручное управление, чтобы избежать автоматического разгона автомобиля до заданной скорости, который может привести к ДТП.

♦ Адаптивный круиз-контроль может автоматически возобновить движение автомобиля после кратковременной остановки или подтверждения водителя (кнопками или педалью газа). При этом водитель должен убедиться в отсутствии препятствий и других участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов и т. д.).

♦ Система АСС не способна распознать впереди стоящий или медленно движущийся (практически неподвижный) автомобиль, однако она может остановить автомобиль вместе с движущимся транспортным средством, которое было

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

идентифицировано и выбрано системой в качестве цели. При последующей остановке водитель должен быть готов взять управление на себя во избежание аварии.

- ♦ Система адаптивного круиз-контроля обеспечивает только ограниченное тормозное усилие и не предназначена для экстренного торможения.
- ♦ После активации адаптивного круиз-контроля, когда автомобиль готов к движению и включен режим «D», неподвижный автомобиль может начать движение, поэтому необходимо соблюдать осторожность.
- ♦ При переходе автомобиля из неподвижного состояния в режим управления адаптивным круиз-контролем скорость может резко увеличиться. В этот момент обеспечьте безопасность автомобиля, чтобы избежать аварий.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Отображение на приборной панели индикатора неисправности адаптивного круиз-контроля  указывает на неисправность системы. Рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для проверки и ремонта.
- ♦ Не допускайте ударов по радарному датчику. Любое смещение датчика из-за удара может ухудшить работу системы АСС или привести к ее отключению, даже если все работы и проверки были выполнены корректно.
- ♦ Если поверхность радарного датчика или камеры загрязнена дождем, льдом, снегом, грязью и т. д., адаптивный круиз-контроль может перестать работать и на приборной панели появится сообщение «Проверьте систему адаптивного круиз-контроля». После очистки поверхности датчика система вернется в нормальный режим.
- ♦ Не распыляйте краску на передний бампер автомобиля самостоятельно. Это может снизить эффективность работы фронтального радара.
- ♦ При некорректной работе системы АСС прекратите ее использование и обратитесь в сервисный центр УМО для проверки.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Заданная скорость в режиме круиз-контроля сбрасывается при отключении автомобиля.
- ◆ Не нажимайте на педаль газа без необходимости: это может привести к неспособности системы адаптивного круиз-контроля затормозить, поскольку нажатие на педаль газа приведет к отключению контроля скорости и дистанции системой.
- ◆ При активации адаптивного круиз-контроля отображение состояния системы на приборной панели может быть временно перекрыто другими функциями (например, во время звонка).
- ◆ При автоматическом торможении после активации адаптивного круиз-контроля будет слышен звук, отличающийся от звука торможения водителем, или педаль тормоза может быть нажата автоматически. Это нормальное явление. Такой звук и нажатие педали связаны с работой тормозной системы.
- ◆ Педаль газа можно при необходимости использовать для увеличения скорости. После ее отпускания адаптивный круиз-контроль вернет автомобиль к установленной скорости в режиме круиз-контроля.
- ◆ При въезде в тоннель радар и камера могут временно отключиться, и система ACC временно деактивируется.
- ◆ Помимо нажатия педали тормоза или однократного перемещения подрулевого рычага в направлении режима «R» для отключения системы, адаптивный круиз-контроль может отключиться при:
 - нажатии кнопки электронного стояночного тормоза (EPB);
 - открытии двери водителя;
 - отстегивании ремня безопасности водителя;
 - перевода правого подрулевого рычага в любой режим, кроме «D».

Система интеллектуального круиз-контроля

Система интеллектуального круиз-контроля (ICA) определяет относительное расстояние и скорость между вашим автомобилем и транспортным средством, движущимся впереди в той же полосе, а также контролирует дорожную разметку с помощью радара на миллиметровых волнах, установленного в переднем бампере, и фронтальной смарт-камеры на лобовом стекле. Система автоматически регулирует дистанцию до движущегося впереди транспортного средства в режиме круиз-контроля и поддерживает движение автомобиля по центру полосы.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Интерфейс дисплея системы интеллектуального круиз-контроля на приборной панели



(1) Контроль в направлении движения

- При готовности к режиму круиз-контроля, если впереди нет транспортных средств, загорается индикатор ; при наличии движущегося впереди транспорта загорается индикатор .
- В режиме круиз-контроля, если впереди нет транспортных средств, загорается индикатор ; при наличии движущегося впереди транспорта загорается индикатор .

(2) Контроль в поперечном направлении и снятие рук водителя с рулевого колеса

- При готовности системы ICA загорается индикатор ; при активации контроля движения по полосе загорается синий индикатор ; если водитель убрал руки с рулевого колеса, мигает предупреждающий индикатор .

(3) Установленная скорость в режиме круиз-контроля

(4) Установленная дистанция до автомобиля впереди

Активация системы интеллектуального круиз-контроля

Выбрав режим движения «D», дважды быстро переместите правый подрулевой рычаг в направлении режима «D» для активации системы интеллектуального круиз-контроля.

Отключение системы интеллектуального круиз-контроля

Если автомобиль находится в режиме интеллектуального круиз-контроля, система будет отключена при однократном нажатии педали тормоза или однократном перемещении подрулевого рычага в направлении режима «R».

Контроль в поперечном направлении

При активации интеллектуального круиз-контроля осуществляется контроль поперечного смещения автомобиля относительно полосы движения. Система определяет разметку по обеим сторонам полосы, чтобы удерживать автомобиль по центру полосы. Контроль в поперечном направлении отключается в следующих случаях:

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ◇ значительный изгиб дороги или отсутствие разметки полосы движения;
- ◇ агрессивное вождение;
- ◇ включен указатель поворота;
- ◇ включена аварийная сигнализация;
- ◇ поворот рулевого колеса водителем;
- ◇ оповещение системы о необходимости ручного управления;
- ◇ отключение интеллектуального круиз-контроля.

Контроль в направлении движения

Контроль скорости и дистанции до едущего впереди автомобиля интеллектуальный круиз-контроль осуществляет также, как система АСС. Информацию о том, как управлять скоростью и дистанцией, см. в разделе «Система адаптивного круиз-контроля (АСС)».

Оповещение о необходимости ручного управления

Система интеллектуального круиз-контроля направляет оповещение о необходимости ручного управления, сопровождающееся звуковым сигналом, в следующих случаях:

- ◇ когда система обнаруживает, что руки водителя длительное время не находятся на рулевом колесе;
- ◇ когда системе требуется вмешательство водителя для торможения (система может использовать только ограниченные возможности системы рабочего тормоза).

После появления оповещения водитель должен незамедлительно взять управление автомобилем на себя.

Ограничения системы

Система интеллектуального круиз-контроля имеет ограничения и может некорректно определять или не определять разметку полосы движения или автомобили, движущиеся впереди. Даже если система включена и активирована, она может работать со сбоями или не работать в следующих условиях:

- ◇ плохая видимость (снег, дождь, туман, водяные пятна);
- ◇ грязное или запотевшее лобовое стекло или препятствие перед камерой лобового стекла;
- ◇ перегрев камеры из-за воздействия прямых солнечных лучей;
- ◇ блики от солнца, встречного транспорта, отраженного света от влажной дороги и т. д.;
- ◇ резкие перепады яркости наружного освещения, например, при въезде/выезде из тоннелей;
- ◇ невключенные фары ночью или слабое освещение в тоннелях;

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ◊ отсутствие разметки полосы движения или цвет разметки полосы движения, трудно отличимый от цвета дороги;
- ◊ разметка нечеткая, слишком тонкая, изношенная, размытая или покрытая снегом/грязью;
- ◊ слишком широкие или узкие полосы движения;
- ◊ увеличение или уменьшение количества полос движения, сложная схема разметки;
- ◊ более двух линий разметки слева и справа от автомобиля;
- ◊ обозначения или объекты, похожие на разметку полосы движения;
- ◊ разделительные полосы или объекты, отбрасывающие тени на разметку;
- ◊ кратковременные изменения разметки (пандус, съезд с шоссе);
- ◊ движение по крутым склонам или неровной дороге;
- ◊ близкое расстояние до движущегося впереди автомобиля, перекрывающего разметку;
- ◊ сильная тряска автомобиля.

Эффективность контроля в поперечном направлении системы также может снижаться при следующих условиях:

- ◊ перегрузка автомобиля;
- ◊ неправильное давление в шинах;
- ◊ неровная дорога;
- ◊ сильный боковой ветер;
- ◊ изменения в конструкции системы управления автомобилем, внесенные водителем;
- ◊ замена компонентов системы управления автомобилем на неоригинальные;
- ◊ неправильная сборка компонентов системы управления автомобилем.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Система интеллектуального круиз-контроля только обеспечивает содействие водителю и не может учитывать все дорожные, транспортные и погодные условия. Водитель несет полную ответственность за управление автомобилем и должен постоянно следить за дорожной обстановкой и активно управлять автомобилем.
- ♦ Руки водителя должны всегда находиться на рулевом колесе для управления автомобилем. Если система интеллектуального круиз-контроля не обеспечивает надлежащее управление траекторией движения автомобиля или контроль дистанции, водитель должен своевременно вмешаться.
- ♦ Неправильное использование системы или халатность могут привести к аварии. Водитель всегда должен контролировать автомобиль, поддерживать соответствующую скорость и дистанцию, удерживать его в полосе даже при использовании интеллектуальной системы помощи движению.
- ♦ Система интеллектуального круиз-контроля не является системой предотвращения столкновений. Если система не обеспечивает надлежащее управление, водитель должен вмешаться.
- ♦ Не рекомендуется использовать интеллектуальный круиз-контроль в условиях городского трафика, на перекрестках, затопленных или заснеженных дорогах, при неблагоприятных погодных условиях, на горных и неровных дорогах или подъездах к автомагистралям.
- ♦ Система интеллектуального круиз-контроля не всегда способна распознать разметку полосы движения, а в некоторых случаях может распознавать ее ошибочно. Поэтому система может не активировать функцию помощи при боковом маневрировании, когда необходимо, или может активировать эту функцию по ошибке.
- ♦ Система интеллектуального круиз-контроля ограниченно использует возможности рулевого управления и не способна справляться со всеми дорожными ситуациями. Водитель должен постоянно держать рулевое колесо и управлять автомобилем осторожно, соответствующим образом снижая скорость автомобиля на поворотах.
- ♦ Система интеллектуального круиз-контроля не обеспечивает торможение перед пешеходами, животными, посторонними объектами, низкорамными прицепами или встречным транспортом.
- ♦ Система интеллектуального круиз-контроля не учитывает все дорожные условия. Например, при резких изгибах разметки, крутых поворотах или отсутствии разметки функция контроля полосы может отключиться. Руки водителя должны всегда находиться на рулевом колесе для управления автомобилем.
- ♦ Водитель должен взять рулевое колесо в руки сразу после получения оповещения о необходимости ручного управления. Не паникуйте и не поворачивайте рулевое колесо резко.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

Если система интеллектуального круиз-контроля неисправна, загорается индикатор . В этом случае рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для проверки.



ПРИМЕЧАНИЕ

♦ Система интеллектуального круиз-контроля может ошибочно принять легкое прикосновение рук водителя к рулевому колесу за снятие обеих рук с него.

♦ Если система интеллектуального круиз-контроля по какой-либо причине отключилась, она автоматически восстановит работу при соблюдении условий, необходимых для ее корректного функционирования.

♦ Если водитель считает, что система интеллектуального круиз-контроля не обеспечивает должное управление автомобилем, он должен крепко держать рулевое колесо и управлять им самостоятельно. Функции системы будут отключены действиями водителя.

♦ Когда система интеллектуального круиз-контроля управляет траекторией движения, водитель все равно может поворачивать рулевое колесо, управляя автомобилем. Даже если водитель чувствует усилие, прилагаемое системой к рулевому колесу, он может в любой момент взять управление автомобилем на себя.

♦ Помимо нажатия педали тормоза или однократного перемещения подрулевого рычага в направлении режима «R» для отключения интеллектуального круиз-контроля, система может отключиться сама при:

- быстром нажатии педали газа;
- отстегивании ремня безопасности водителя;
- включении аварийной сигнализации.

Система предупреждения о сходе с полосы (LDA)*

Система предупреждения о сходе с полосы определяет транспортное средство впереди и разметку полосы движения с помощью радара на миллиметровых волнах в переднем бампере и фронтальной смарт-камеры на лобовом стекле. При обнаружении признаков схода автомобиля с полосы система подает сигнал тревоги или корректирует направление.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Активация и деактивация

Систему предупреждения о сходе с полосы можно включить или отключить на центральном дисплее.

Выбор режима помощи при сходе с полосы движения

После включения системы предупреждения о сходе с полосы на центральном дисплее можно выбрать один из вариантов ее работы: «Управление движением», «Предупреждение» или «Управление движением и предупреждение».

- ♦ При выборе «Управления движением» система только поворачивает рулевое колесо для корректировки направления.
- ♦ При выборе «Предупреждения» система только подает сигнал.
- ♦ При выборе «Управления движением и предупреждения» система не только подает сигнал, но и поворачивает рулевое колесо для корректировки направления.

Предупреждение о сходе с полосы / Корректировка схода с полосы

После включения функции предупреждения о сходе с полосы на приборной панели загорается индикатор , и система переходит в состояние готовности. Система LDA активируется, и загорается зеленый индикатор  при выполнении следующих условий:

- ♦ скорость автомобиля превышает 60 км/ч;
- ♦ разметка полосы движения обнаружена хотя бы с одной стороны.

Если система предупреждения о сходе с полосы активирована и автомобиль отклоняется от полосы, система подает сигнал или корректирует положение рулевого колеса согласно выбранному варианту помощи при сходе с полосы. Активированная система LDA не подает сигнал и не корректирует направление при следующих условиях:

- ♦ быстрое нажатие педали газа для ускорения;
- ♦ сильное нажатие педали тормоза для замедления;
- ♦ включение соответствующего указателя поворота;
- ♦ включение аварийной сигнализации;
- ♦ быстрое вращение рулевого колеса;
- ♦ короткий промежуток времени с момента последнего сигнала;
- ♦ автомобиль движется по разметке или пересекает ее непрерывно;
- ♦ система сигнализирует водителю о необходимости взять в руки рулевое колесо.

Оповещение о необходимости ручного управления

Если система предупреждения о сходе с полосы обнаруживает, что руки водителя долгое время не находятся на рулевом колесе, она оповещает водителя о

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

необходимости ручного управления. На приборной панели появляется сообщение: «Пожалуйста, возьмите управление на себя», сопровождаемое звуковым сигналом. Система LDA может ошибочно принять легкое прикосновение рук к рулевому колесу за их отсутствие.

Когда система оповещает о необходимости ручного управления, возьмите управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности.

Другие предупреждения

Сообщение «Система предупреждения о сходе с полосы временно недоступна» на приборной панели указывает на неисправность фронтальной смарт-камеры на лобовом стекле. Как правило, это происходит из-за загрязнения лобового стекла или попадания прямых солнечных лучей на фронтальную смарт-камеру. Система не повреждена и не требует проверки.

Сообщение «Проверьте систему предупреждения о сходе с полосы» на приборной панели и красный индикатор LDA  указывают на неисправность системы. Рекомендуется обратиться в дилерский центр UMO для проверки.

Ограничения системы LDA

Ограничения включают, помимо прочего, следующие ситуации, при которых система предупреждения о сходе с полосы может быть повреждена или выйти из строя:

- ♦ плохая видимость (снег, дождь, туман, водяные пятна);
- ♦ грязное или запотевшее лобовое стекло или препятствие перед фронтальной смарт-камерой;
- ♦ перегрев фронтальной смарт-камеры от воздействия прямых солнечных лучей;
- ♦ блики от солнца, встречного транспорта, отраженного света от влажной дороги и т. д.;
- ♦ резкие перепады яркости наружного освещения, например, при въезде/выезде из тоннелей;
- ♦ выключенные фары ночью или при слабом освещении в тоннелях;
- ♦ отсутствие разметки полосы движения или цвет разметки, трудно отличимый от цвета дороги;
- ♦ разметка нечеткая, слишком тонкая, изношенная, размытая или покрытая снегом/грязью;
- ♦ слишком широкие или узкие полосы движения;
- ♦ увеличение или уменьшение разметки полос движения, сложная схема разметки;
- ♦ более двух линий разметки слева и справа от автомобиля;
- ♦ обозначения или объекты, похожие на разметку полосы движения;

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ◊ разделительные полосы или объекты, отбрасывающие тени на разметку;
- ◊ кратковременные изменения разметки (пандус, съезд с шоссе);
- ◊ движение по крутым склонам или неровной дороге;
- ◊ близкое расстояние до движущегося впереди автомобиля, перекрывающего разметку;
- ◊ сильная тряска автомобиля.

Работа системы в части корректировки направления движения может быть нарушена из-за следующих причин:

- ◊ перегрузка автомобиля;
- ◊ неправильное давление в шинах;
- ◊ неровная дорога;
- ◊ сильный боковой ветер;
- ◊ изменения в конструкции системы управления автомобилем, внесенные водителем;
- ◊ замена компонентов системы управления автомобилем на неоригинальные;
- ◊ неправильная сборка компонентов системы управления автомобилем.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ◆ Система предупреждения о сходе с полосы является системой содействия водителю и не способна самостоятельно управлять автомобилем, например менять полосу движения или долго удерживать автомобиль в полосе. Водитель должен постоянно следить за дорожной обстановкой, держать руки на рулевом колесе и управлять автомобилем.
- ◆ Неправильное использование системы LDA или халатность могут привести к аварии. Не полагайтесь исключительно на систему и не управляйте автомобилем с помощью системы с риском для жизни.
- ◆ Система LDA может ошибочно распознать или не распознать разметку или край полосы при плохой погоде, слабом освещении ночью, из-за воды или снега на дороге, при поврежденной или размытой разметке, а также из-за теней на дороге. Водитель должен сосредоточиться на дорожной обстановке и управлять автомобилем осторожно.
- ◆ Защищайте фронтальную смарт-камеру от ударов, влаги и перегрева. Не снимайте и не устанавливайте компоненты самостоятельно. Не размещайте на приборной панели светоотражающие предметы, которые не только ослепляют водителя, но и могут отражать свет в зону действия фронтальной смарт-камеры, что влияет на нормальную работу системы.
- ◆ Система может поворачивать рулевое колесо только на ограниченный угол, поэтому она не может гарантировать, что автомобиль вернется в полосу движения при любых обстоятельствах.
- ◆ Внешние и внутренние шумы могут помешать услышать звуковой сигнал, поэтому вы можете не заметить предупреждение системы.
- ◆ Если система предупреждения о сходе с полосы обнаруживает, что водитель долго не держит руки на рулевом колесе или автомобиль непреднамеренно отклоняется от полосы, система выдает предупреждение или поворачивает рулевое колесо для корректировки направления.
- ◆ Когда система LDA корректирует направление движения, водитель все равно может поворачивать рулевое колесо для управления автомобилем. Даже если водитель чувствует усилие, прилагаемое системой к рулевому колесу, он может в любой момент взять управление автомобилем на себя.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не окрашивайте и не покрывайте лобовое стекло материалами, не соответствующими спецификациям. Любые предметы, мешающие обзору фронтальной смарт-камеры, могут привести к некорректной работе системы.
- ♦ Система предупреждения о сходе с полосы с функцией распознавания бордюров использует сигналы радарного датчика миллиметрового диапазона. Избегайте ударов и модификаций бампера или кузова. Это может привести к некорректной работе системы LDA.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если разметка полосы обнаружена только с одной стороны, система предупреждения о сходе с полосы может активироваться, но корректировка положения рулевого колеса или предупреждение будут выполняться только со стороны разметки.

Система удержания в полосе (LKA)*

Система удержания в полосе распознает разметку полос в реальном времени с помощью фронтальной смарт-камеры на лобовом стекле. Если водитель отвлекается и автомобиль отклоняется от полосы, система корректирует направление движения, управляя рулевым колесом, и помогает водителю удерживать автомобиль в полосе движения.

Активация и деактивация

Систему удержания в полосе можно включить или отключить на центральном дисплее.

Режим оповещения

Если скорость автомобиля превышает 60 км/ч, водитель отвлекается и автомобиль отклоняется от полосы движения, система начинает активно контролировать рулевое управление и выводит на приборную панель оповещение.

Ограничения системы удержания в полосе

Из-за неизбежного воздействия факторов и условий окружающей среды система также может подавать ложные сигналы. Условия для ложного срабатывания системы:

- ♦ плохая видимость (снег, дождь, туман, водяные пятна, и т. д.);

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ◇ грязное или запотевшее лобовое стекло или препятствие перед фронтальной смарт-камерой;
- ◇ перегрев камеры из-за воздействия прямых солнечных лучей;
- ◇ блики от солнца, встречного транспорта, отраженного света от влажной дороги и т. д.;
- ◇ Резкие перепады яркости наружного освещения, например, при въезде/выезде из тоннелей.
- ◇ выключенные фары ночью или при слабом освещении в тоннелях;
- ◇ отсутствие разметки полосы движения или цвет разметки, трудно отличимый от цвета дороги;
- ◇ разметка нечеткая, слишком тонкая, изношенная, размытая или покрытая снегом/грязью;
- ◇ слишком широкие или узкие полосы движения;
- ◇ увеличение или уменьшение количества полос движения, сложная схема разметки;
- ◇ более двух линий разметки слева и справа от автомобиля;
- ◇ обозначения или объекты, похожие на разметку полосы движения;
- ◇ разделительные полосы или объекты, отбрасывающие тени на разметку;
- ◇ кратковременные изменения разметки (пандус, съезд с шоссе);
- ◇ движение по крутым склонам или неровной дороге;
- ◇ близкое расстояние до впереди движущегося автомобиля, перекрывающего разметку;
- ◇ сильная тряска автомобиля;
- ◇ проезд мимо дорожных ограждений, бетонных стен, деревьев, кустарников и т. д.;
- ◇ пересечение «лежачих полицейских» или выбоин;
- ◇ проезд через плотную застройку.

Работа системы может быть нарушена из-за следующих причин:

- ◇ перегрузка автомобиля;
- ◇ неправильное давление в шинах;
- ◇ неровная дорога;
- ◇ сильный боковой ветер;

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ◇ изменения в конструкции системы управления автомобилем, внесенные водителем;
- ◇ замена компонентов системы управления автомобилем на неоригинальные;
- ◇ неправильная сборка компонентов системы управления автомобилем.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Система удержания в полосе — это система содействия водителю, которая не заменяет постоянного контроля за дорожной обстановкой. Водитель должен всегда внимательно следить за ситуацией.
- ◆ Водитель должен постоянно держать руки на рулевом колесе и активно управлять автомобилем.
- ◆ Если дорожные условия не соответствуют условиям работы системы удержания в полосе, ее функционирование может быть некорректным.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Когда система LKA действует на рулевое колесо, оказывая содействие, водитель все равно может поворачивать рулевое колесо для управления автомобилем. Даже если водитель чувствует усилие, прилагаемое системой к рулевому колесу, он может в любой момент взять управление автомобилем на себя.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Вождение в особых погодных условиях

Вождение в тумане

При движении в тумане соблюдайте следующие правила.



ОПАСНО

- ♦ В условиях сильного тумана по возможности избегайте поездок, чтобы снизить вероятность ДТП.
- ♦ Перед началом движения проверьте систему освещения. Включите противотуманные фары, габаритные огни и ближний свет фар для улучшения видимости и снижения риска ДТП.
- ♦ При движении в тумане избегайте резкого нажатия или отпускания педали газа, а также резкого торможения или поворота рулевого колеса. Для снижения скорости сначала медленно отпустите педаль газа, затем несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы контролировать скорость движения автомобиля и предотвратить столкновение сзади.
- ♦ Не используйте дальний свет фар при движении в тумане.



ОСТОРОЖНО

- ♦ В тумане при необходимости снижайте скорость и используйте звуковой сигнал, чтобы предупредить пешеходов и другие транспортные средства. Если вы слышите звуковые сигналы других транспортных средств, немедленно ответьте, также подав сигнал, чтобы обозначить местоположение вашего автомобиля.
- ♦ В тумане двигайтесь ближе к центру дороги, чтобы избежать столкновения с транспортными средствами, которые могут быть припаркованы на обочине в ожидании рассеивания тумана.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ В тумане контролируйте скорость движения автомобиля и соблюдайте соответствующие законы и правила.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Вождение в дождь

При движении в дождь соблюдайте следующие правила.



ОПАСНО

- ♦ При движении в дождь избегайте резкого нажатия или отпускания педали газа, а также резкого торможения или поворота рулевого колеса. Для снижения скорости сначала медленно отпустите педаль газа, затем несколько раз слегка нажмите педаль тормоза, чтобы контролировать скорость движения автомобиля и предотвратить столкновение сзади.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Когда начинается дождь и дорога становится скользкой, снижайте скорость.
- ♦ При движении в облачную, дождливую или туманную погоду с плохой видимостью своевременно включайте противотуманные фары и ближний свет.
- ♦ Во время дождя видимость ухудшается, стекла могут запотеть, поэтому управляйте автомобилем с осторожностью.
- ♦ Во время дождя своевременно очищайте боковые зеркала заднего вида, чтобы вода не скапливалась и не мешала обзору.
- ♦ В случае отказа двигателя из-за сильного дождя или молнии припаркуйте автомобиль там, где нет застоя воды, чтобы избежать затопления автомобиля, и включите аварийную сигнализацию для предупреждения водителей, следующих сзади.
- ♦ После проезда затопленного участка дороги слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить исправность тормозов. При намокании тормозных накладок эффективность торможения существенно снижается, что увеличивает риск аварии.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Перед проездом затопленного участка дороги определите уровень воды. Он не должен превышать нижний край кузова автомобиля.
- ♦ Скорость движения по затопленному участку дороги не должна превышать скорость пешехода.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ♦ После дождя как можно быстрее помойте автомобиль, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия кузова из-за кислотных примесей в дождевой воде.

Вождение в жаркое время года

При движении в жаркое время года соблюдайте следующие правила.



ОПАСНО

- ♦ Не управляйте автомобилем в тапочках или обуви на высоком каблуке.
- ♦ Летом давление в шинах повышается из-за роста их температуры, и шины могут лопнуть. После определенного пробега сделайте остановку, проверьте давление в шинах и дождитесь, пока шины остынут, прежде чем продолжить движение.
- ♦ В жаркую погоду регулярно проверяйте электрические цепи автомобиля на предмет короткого замыкания или износа, убедитесь в надежности крепления разъемов, исправности аккумулятора и др., чтобы предотвратить возгорание автомобиля.



ОСТОРОЖНО

- ♦ При парковке проверяйте наличие поблизости опасных или легковоспламеняющихся предметов.
- ♦ Избегайте длительной стоянки автомобиля под прямыми солнечными лучами в жаркое время года. Не размещайте на приборной панели и рядом с ней зажигалки, бумагу, текстильные игрушки, духи и т. д.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Если нет возможности избежать попадания солнечных лучей на автомобиль, припаркуйте его так, чтобы передняя часть не находилась под прямыми лучами солнца, или используйте солнцезащитный экран из алюминиевой фольги. Можно также поднять поводки стеклоочистителей, чтобы предотвратить преждевременный износ или деформацию щеток.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Вождение в холодное время года

Меры предосторожности при вождении в холодное время года

При движении в холодное время года соблюдайте следующие правила.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Перед началом движения в холодное время года тщательно проверьте состояние систем безопасности автомобиля: рулевого управления, тормозов, фар, приборной панели, звукового сигнала, стеклоочистителей и др.
- ◆ После снегопада дорога становится скользкой. Поддерживайте стабильную скорость и стремитесь к равномерному движению. Избегайте резких маневров: ускорений, экстренного торможения, быстрых поворотов руля и т. д. Разгоняйтесь постепенно и двигайтесь на средней или низкой скорости.
- ◆ Будьте осторожны при трогании с места и разгоне, чтобы предотвратить проскальзывание шин и боковой занос.
- ◆ Регулярно проверяйте состояние аккумулятора.
- ◆ Используйте для омывания лобового стекла незамерзающую жидкость, которую можно приобрести в дилерском центре UMO или в магазинах автозапчастей.
- ◆ Держите под рукой оборудование и инструменты для использования в экстренной ситуации. Рекомендуется иметь следующее оборудование: цепи противоскольжения, скребки для стекол, мешки с песком, сигнальные огни, пусковые кабели и др.



ВНИМАНИЕ

- ◆ Паркуйте автомобиль в местах без скопления снега и воды, чтобы предотвратить замерзание и повреждение колес.
- ◆ Не паркуйтесь под деревьями и крышами во избежание падения льда или снега и повреждения автомобиля.
- ◆ При длительной стоянке поднимайте поводки стеклоочистителей, чтобы предотвратить примерзание щеток к лобовому стеклу, их разрыв или повреждение двигателя стеклоочистителя во время использования.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Использование цепей противоскольжения

Цепи противоскольжения устанавливаются на передние колеса УМО 5 для движения в сложных условиях, например по заснеженным или обледеневшим дорогам.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Устанавливайте цепи противоскольжения парами на ведущие колеса.
- ◆ Не устанавливайте цепь противоскольжения на запасное колесо. Если на передней оси установлено запасное колесо и требуется использование цепей противоскольжения, замените его на штатное, переставив запасное колесо на заднюю ось.
- ◆ При установке цепей противоскольжения на все колеса убедитесь, что автомобиль может двигаться устойчиво при любых погодных условиях. Учитывайте, что после установки цепей противоскольжения мощности автомобиля может быть недостаточно. Даже при хорошем состоянии дорожного покрытия управляйте автомобилем с осторожностью.
- ◆ Не превышайте максимально допустимую скорость, указанную для цепей противоскольжения, и не превышайте скорость 50 км/ч (ориентируйтесь на меньшее значение). Избегайте резкого ускорения, резкого торможения и крутых поворотов.
- ◆ При замедлении используйте педаль тормоза плавно. Экстренное торможение на заснеженной или обледенелой дороге может привести к заносу и скольжению. Соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Слегка нажмите педаль тормоза и помните, что установка цепей противоскольжения может увеличить сцепление шин с дорогой, но не может предотвратить занос.
- ◆ Использование не соответствующих требованиям цепей противоскольжения негативно скажется на эксплуатационных характеристиках автомобиля и снизит безопасность движения.



ВНИМАНИЕ

- ◆ Не используйте цепи противоскольжения на сухом покрытии. После выезда на очищенный от снега участок дороги снимите их.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ В разных странах и регионах действуют собственные правила применения цепей противоскольжения. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с местным законодательством.

Помощь при парковке

Наклон бокового зеркала заднего вида при движении задним ходом*

Некоторые автомобили оснащены боковыми зеркалами заднего вида, которые при движении задним ходом автоматически наклоняются вниз под определенным углом, чтобы водитель мог видеть окружающую обстановку.

Водитель может включать или отключать функцию наклона бокового зеркала заднего вида на центральном дисплее.

После переключения селектора режимов движения из положения «R» боковые зеркала заднего вида автоматически возвращаются в исходное положение.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Настройте угол наклона бокового зеркала заднего вида при движении задним ходом на дисплее центральной консоли.
- ◆ Боковые зеркала заднего вида могут автоматически возвращаться в исходное положение при движении задним ходом на высокой скорости.

Система помощи при парковке задним ходом (RPA)

Система помощи при парковке задним ходом использует ультразвуковые датчики на заднем бампере автомобиля для измерения расстояния между задней частью автомобиля и препятствиями, помогая водителю припарковать автомобиль и скорректировать его положение.

Использование системы помощи при парковке задним ходом

При включении режима движения «R» система помощи при парковке задним ходом активируется автоматически. Если в зоне действия системы появляется препятствие, включается звуковая сигнализация.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

При переключении режима движения из положения «R» система помощи при парковке задним ходом автоматически выключается.

Включение и выключение звуковой сигнализации системы помощи при парковке задним ходом

Включение или отключение звуковой сигнализации системы помощи при парковке задним ходом возможно на центральном дисплее.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Использование системы помощи при парковке задним ходом не отменяет необходимость наблюдения водителя за окружающей обстановкой. Водитель должен контролировать движение задним ходом и корректировать маневры в соответствии с реальными условиями.
- ♦ У радарных датчиков есть слепые зоны при обнаружении препятствий. При движении задним ходом водитель должен внимательно следить за окружающей обстановкой, чтобы избежать царапин и столкновений.
- ♦ Контролируйте скорость при движении задним ходом, чтобы исключить риск аварии. Непрерывный звуковой сигнал системы помощи при парковке задним ходом означает, что автомобиль находится слишком близко к препятствию и движение задним ходом следует немедленно прекратить для предотвращения аварии.



ПРИМЕЧАНИЕ

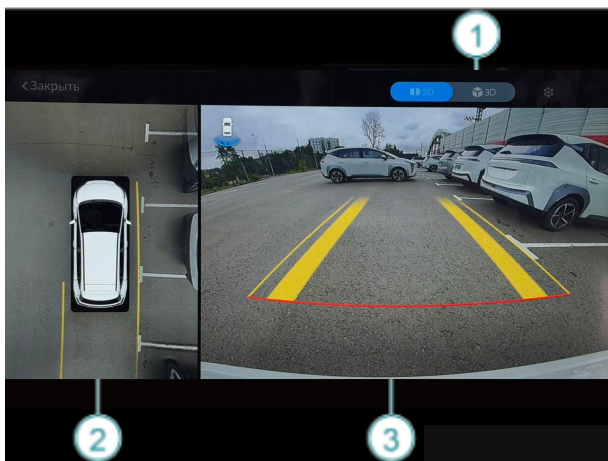
- ♦ При слишком высокой скорости движения задним ходом система помощи при парковке задним ходом может не сработать.
- ♦ При движении задним ходом в узком пространстве или в гору радарные датчики могут не обнаруживать перила, деревья или другие поверхности склона. Это нормально.
- ♦ Поверхности некоторых материалов не отражают сигнал радарного датчика, поэтому датчик может не обнаружить такие объекты или людей в одежде из подобных материалов.
- ♦ Внешние шумы могут создавать помехи для работы ультразвуковых датчиков, препятствуя обнаружению целей.
- ♦ Меры предосторожности при использовании ультразвуковых датчиков парковки описаны в разделе «Парковка — Помощь при парковке — Система кругового обзора (SVM)».

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Система кругового обзора (SVM)

Система кругового обзора обрабатывает видеосигналы с передней, задней, левой и правой панорамных камер автомобиля и выводит панорамное изображение пространства вокруг автомобиля на центральный дисплей. Это помогает уменьшить слепые зоны и дает водителю дополнительную информацию об окружающей обстановке. Система также может прогнозировать траекторию движения автомобиля, что позволяет водителю точнее контролировать направление движения автомобиля и повышает безопасность.

Интерфейс системы кругового обзора



- (1) Область функциональных кнопок
- (2) Область отображения панорамного 2D-изображения
- (3) Область отображения одиночного или панорамного 3D-изображения



ПРИМЕЧАНИЕ

♦ Интерфейс системы кругового обзора зависит от комплектации автомобиля. Ознакомьтесь с фактической комплектацией вашей модели.

Включение системы кругового обзора

Система кругового обзора включается автоматически при переводе селектора режимов движения в положение «R».

Нажмите кнопку  на центральном дисплее, чтобы открыть интерфейс быстрого управления, затем включите систему кругового обзора.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Настройки системы кругового обзора

Систему кругового обзора можно настроить в области функциональных кнопок.

♦ Переключение интерфейса панорамного изображения

- Нажмите кнопку 2D/3D-панорамного изображения, чтобы изменить формат отображения кругового обзора.

♦ Настройка функций

- Нажмите значок , чтобы открыть интерфейс настроек. При необходимости можно отрегулировать отображение траектории; время, через которое система отключается при переводе селектора режимов в положение «Р»; «прозрачность» шасси (при наличии); включение панорамного вида при активации ультразвуковых датчиков (при наличии), а также отображение панорамного вида при включении указателей поворота.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Использование системы кругового обзора не отменяет необходимость наблюдения водителя за окружающей обстановкой. Водитель должен контролировать безопасность парковки в соответствии с реальными условиями.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Содержите поверхность ультразвуковых датчиков в чистоте и не допускайте ее блокировки. Если датчик загрязнен или заблокирован, т. е. на него попадает дождь, снег, грязь или другие вещества, функции датчика могут не работать, а на приборной панели может отображаться информация об отключении или неисправности функций. Для восстановления работы функций удалите загрязнения.
- ♦ Не прикрывайте аксессуарами (в том числе номерными рамками), наклейками (в том числе прозрачными) и другими предметами ультразвуковые датчики, камеры или прилегающие поверхности.
- ♦ При повреждении ультразвукового датчика или изменении его положения на приборной панели появится предупреждение. В этом случае обратитесь в дилерский центр УМО для проверки.
- ♦ Ультразвуковой датчик, камера и окружающее пространство должны быть защищены от сильных ударов. В случае сильных ударов в районе датчика и камеры обратитесь в дилерский центр УМО для проверки.
- ♦ При необходимости перекраски бампера из-за царапин или изменения цвета избегайте зоны установки датчика. Изменение цвета краски может нарушить работу ультразвукового датчика.
- ♦ Для очистки поверхности ультразвукового датчика используйте мягкую влажную ткань, чтобы избежать царапин.
- ♦ Содержите поверхность камеры в чистоте и не допускайте ее блокировки. Для очистки камеры используйте мягкую влажную ткань, чтобы избежать царапин.
- ♦ Используя мойку высокого давления, аккуратно очистите датчики прерывистыми движениями, при этом сопло мойки должно находиться на расстоянии не менее 10 см от датчика.
- ♦ Используя мойку высокого давления, аккуратно очистите камеру прерывистыми движениями, при этом сопло мойки должно находиться на расстоянии не менее 30 см от камеры.
- ♦ Попадание капель воды на поверхность ультразвуковых датчиков снижает их чувствительность. Протрите поверхность мягкой тканью, чтобы восстановить работоспособность датчиков.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Если система кругового обзора активирована в режиме движения, отличном от «R», она автоматически отключается через некоторое время.
- ◆ При переключении режима движения с «R» на «D» и быстром движении автомобиля система кругового обзора сразу отключается.
- ◆ Если установлен режим движения, отличный от «R», отключить систему кругового обзора можно, нажав кнопку «Заккрыть» в левом верхнем углу интерфейса системы.
- ◆ После снятия или установки радарного датчика и его кронштейна, камеры или ее кронштейна, регулировки схождения колес или после столкновения автомобиля необходимо выполнить регулировку и калибровку радарного датчика и камеры.
- ◆ Для регулировки и калибровки радарного датчика и камеры требуются специальные инструменты и оборудование. Рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для проведения соответствующих работ.
- ◆ Ремонт кузова или бампера автомобиля может изменить направление установки радарного датчика и повлиять на его функции. Рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для проверки.
- ◆ Радарные датчики являются высокоточным компонентом. Их демонтаж, установка или ремонт без разрешения запрещены. В противном случае компания GAC не несет ответственности за возможный ущерб.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Подготовка к высадке пассажиров

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Ручное включение и выключение стояночного тормоза

Если выбран режим движения, отличный от «Р», нажмите педаль тормоза и включите или выключите стояночный тормоз вручную на центральном дисплее.

Автоматическое включение и выключение стояночного тормоза

Если ремень безопасности пристегнут, все двери закрыты и селектор режима движения выведен из положения «Р», электронный стояночный тормоз автоматически выключается и индикатор (P) на приборной панели гаснет.

Если установлены режимы «D» или «R», электронный стояночный тормоз активирован и нажата педаль газа, электронный стояночный тормоз автоматически выключается и индикатор (P) на приборной панели гаснет.

При устойчивой остановке автомобиля и выборе режима «Р» электронный стояночный тормоз включается автоматически и на приборной панели загорается индикатор (P).

Применение динамического экстренного торможения

Если рабочий тормоз выйдет из строя во время движения, удерживайте нажатой кнопку «Р» для выполнения экстренного торможения.

Режим буксировки

Включение режима буксировки

♦ Если установлен режим движения «N», выключен электронный стояночный тормоз и нажата педаль тормоза, режим буксировки можно включить на центральном дисплее.

Отключение режима буксировки

♦ Режим буксировки можно отключить на центральном дисплее.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не используйте электронный стояночный тормоз для снижения скорости во время движения без необходимости, так как система задействует только задние колеса. Это может привести к ДТП.
- ♦ Обязательно используйте электронный стояночный тормоз при парковке.
- ♦ Не применяйте динамическое экстренное торможение без крайней необходимости, т.к. это может привести к ДТП. Кроме того, тормозной путь при динамическом экстренном торможении длиннее, чем при торможении нажатием педали тормоза. Такое торможение также сокращает срок службы стояночного тормоза.



ВНИМАНИЕ

- ♦ При низком заряде аккумулятора электронный стояночный тормоз может не отключиться. Если это возможно, подключите пусковые кабели для аварийного запуска, затем отключите электронный стояночный тормоз. Рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО.
- ♦ Если после включения электронного стояночного тормоза автомобиль продолжает скользить по склону, нужно нажать на педаль тормоза, затем переставить машину на ровную дорогу. Затем обратитесь в дилерский центр УМО для проверки.
- ♦ В следующих случаях попробуйте несколько раз включить и отключить электронный стояночный тормоз:
 - если индикатор состояния электронного стояночного тормоза  на приборной панели продолжает мигать, это указывает на неисправность тормоза;
 - если индикатор состояния электронного стояночного тормоза  на приборной панели загорается при выключенном электронном стояночном тормозе, это указывает на неисправность тормоза;
 - если индикатор неисправности электронного стояночного тормоза  на приборной панели загорается, это указывает на неисправность тормоза и снижение эффективности его работы.

Если неисправность сохраняется, обратитесь в дилерский центр УМО для проверки.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Если электронный стояночный тормоз не удастся отключить при включенном режиме движения «Р», приборная панель подаст сигнал.
- ◆ Если кнопка «Р» нажата во время движения, приборная панель отобразит оповещение и подаст звуковой сигнал.
- ◆ При включении или выключении электронного стояночного тормоза слышен шум. Это нормально.
- ◆ Если электронный стояночный тормоз долго не использовался, система выполняет автоматическую проверку, сопровождающуюся шумом работы его двигателя. Это нормально.
- ◆ Электронный стояночный тормоз автоматически подбирает усилие в зависимости от уклона дороги. Система обеспечивает удержание автомобиля на уклонах до 30%. При уклоне более 30% возможен откат назад. В этом случае электронный стояночный тормоз автоматически включится повторно. Это нормально.
- ◆ После включения электронного стояночного тормоза автомобиль удерживается на уклоне до 30% в течение 5 минут. Если в этот период времени произойдет откат, электронный стояночный тормоз включится повторно.
- ◆ Для отключения режима буксировки при зависшем центральном дисплее нажмите педаль тормоза и удерживайте кнопку «Р» более 10 секунд.

Заккрытие всех окон

Заккрытие окон с пульта электростеклоподъемников на водительской двери

Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что все окна закрыты. Если какое-либо окно открыто, его можно закрыть соответствующей кнопкой электростеклоподъемника на водительской двери.

Заккрытие окон с функцией блокировки*

После включения функции закрытия окон с блокировкой на центральном дисплее возьмите ключи, выйдите из автомобиля и заблокируйте его. Все окна автоматически закроются.

Дистанционное поднятие стекол

Если вы покинули автомобиль с ключами и обнаружили, что окна не закрыты, их можно закрыть с помощью функции дистанционного поднятия стекол.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Когда все двери закрыты, все окна можно автоматически закрыть, нажав и удерживая кнопку блокировки  на смарт-ключе в пределах зоны действия. Отпустите кнопку блокировки  на смарт-ключе, чтобы остановить процесс закрывания окон.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Следите, чтобы части тела водителя или пассажиров не были защемлены при работе стеклоподъемников.
- ♦ Функция защиты от защемления может не сработать в момент полного закрытия окна.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не управляйте стеклоподъемниками двух и более окон одновременно. Это может привести к повреждению автомобиля.
- ♦ Не управляйте движением одного стекла в противоположных направлениях, одновременно нажимая кнопку на левом переднем пульте электростеклоподъемников и кнопку управления электростеклоподъемником со стороны пассажира. Это приведет к сбою электростеклоподъемника.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если питание автомобиля выключено и все двери закрыты, функцию дистанционного опускания стекол можно включить, нажав и удерживая кнопку разблокировки  на смарт-ключе.

Закрытие люка*

Закрытие люка кнопкой управления люком

Прежде чем выйти из автомобиля, убедитесь, что люк закрыт. Если люк открыт, его можно закрыть кнопкой управления люком.

Закрытие люка с функцией блокировки*

После включения функции закрытия окон с блокировкой на центральном дисплее возьмите ключи, выйдите из автомобиля и заблокируйте его. Люк автоматически закроется.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Дистанционное закрытие люка

Если вы покинули автомобиль с ключами и обнаружили, что люк не закрыт, его можно закрыть с помощью функции дистанционного закрытия люка.

Когда все двери закрыты, люк можно автоматически закрыть, нажав и удерживая кнопку блокировки  на смарт-ключе в пределах зоны действия. Отпустите кнопку блокировки  на смарт-ключе, чтобы остановить процесс закрывания люка.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Следите, чтобы части тела водителя или пассажиров не были защемлены при работе привода люка.
- ♦ Функция защиты от защемления может не сработать в момент полного закрытия люка.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если питание автомобиля выключено и все двери закрыты, функцию дистанционного открытия люка можно включить, нажав и удерживая кнопку разблокировки  на смарт-ключе.

Функция сопровождающего освещения

Функция сопровождающего освещения обеспечивает в темное время суток подсветку пути от припаркованного автомобиля.

После активации функции на центральном дисплее, если включено автоматическое управление фарами, ближний свет остается включенным в течение определенного периода времени после того, как вы покидаете автомобиль, а затем автоматически выключается.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Разблокировка автомобиля изнутри

Разблокировка дверей из салона

Централизованная разблокировка



Заблокированные двери можно разблокировать, нажав на кнопку разблокировки центрального замка на водительском пульте управления стеклоподъемниками.

Разблокировка внутренней ручкой двери



Заблокированную дверь можно разблокировать, потянув за внутреннюю ручку двери.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Не нажимайте кнопку центрального замка слишком часто в течение короткого времени. В этом случае механизм может временно выйти из строя. После охлаждения привода дверного замка центральный замок снова можно будет использовать.
- ◆ Если автомобиль остановлен и находится в режиме «READY», при отстегивании водителем ремня безопасности и переводе селектора режимов движения в положение «Р» дверь автоматически разблокируется.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Открытие дверей из салона



После разблокировки автомобиля дверь можно открыть, потянув за внутреннюю ручку двери.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Перед тем как открыть дверь убедитесь, что рядом нет других транспортных средств или пешеходов, чтобы избежать столкновения с ними распахнутой двери.
- ♦ При открытии или закрытии двери необходимо проверить окружающую обстановку. Например, находится ли автомобиль на склоне, достаточно ли места для открытия двери и нет ли сильного ветра, способного повредить дверь.
- ♦ При открытии или закрытии двери крепко держите ручку двери, чтобы она не распахнулась или не хлопнула.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Если активирован детский замок, внутренняя ручка задней двери не может ее открыть. В этот момент задняя дверь должна открываться снаружи автомобиля. Не тяните слишком сильно за внутреннюю ручку, чтобы избежать повреждений.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

После высадки пассажиров

Оповещение о безопасном покидании автомобиля

Когда водитель покидает автомобиль, у которого двери или окна не закрыты, приборная панель подаст соответствующие звуковые и визуальные сигналы.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Заккрытие автомобиля снаружи

Заккрытие автомобиля кнопкой смарт-ключа

Если питание автомобиля выключено, водитель и пассажиры покинули автомобиль, все двери закрыты и внутри не осталось действующего ключа, нажмите кнопку блокировки  на смарт-ключе в пределах зоны действия, чтобы заблокировать автомобиль.

Умная блокировка

Если на центральном дисплее активирована функция умной блокировки, питание автомобиля будет выключено. Когда водитель и пассажиры покинут салон и все двери будут закрыты, а смарт-ключ будет вне автомобиля на некотором расстоянии от него, автомобиль закроется автоматически.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Звуковой сигнал при блокировке/разблокировке автомобиля можно включить/отключить на центральном дисплее.
- ♦ Функция дистанционного управления чувствительна к радиоэлектронной обстановке и иногда может не работать. Пожалуйста, не используйте функцию умной блокировки, чтобы закрыть смарт-ключ в машине..

Складывание боковых зеркал заднего вида

Электропривод складывания и раскладывания*

В интерфейсе регулировки боковых зеркал заднего вида в меню «Мой автомобиль» на центральном дисплее можно управлять электроприводом складывания и раскладывания зеркал.

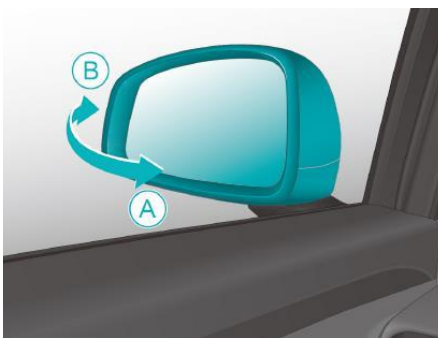
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Автоматическое складывание и раскладывание*

После включения или выключения автоматического складывания и раскладывания боковых зеркал заднего вида на центральном дисплее:

- ◇ если автомобиль заблокирован, боковые зеркала заднего вида складываются автоматически;
- ◇ если автомобиль разблокирован, боковые зеркала заднего вида раскладываются автоматически.

Складывание и раскладывание вручную



Подтяните боковые зеркала заднего вида к задней части автомобиля (стрелка А), чтобы сложить их вручную.

Подтяните боковые зеркала заднего вида к передней части автомобиля (стрелка В), чтобы раскрыть их вручную.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Перед началом движения убедитесь, что боковые зеркала заднего вида раскрыты и угол их наклона отрегулирован.



ВНИМАНИЕ

- Не складывайте зеркала заднего вида с электроприводом вручную слишком часто, чтобы не повредить внутренний механизм и сохранить работоспособность электропривода.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Противоугонная система

Защита от несанкционированного доступа

Режим защиты от несанкционированного доступа

При блокировке автомобиля включается противоугонный режим.

Противоугонная сигнализация

Если после блокировки автомобиля любая из дверей будет вскрыта, сработает сигнализация: будут мигать левый и правый указатели поворота, раздастся звуковой сигнал.

Если противоугонная сигнализация работает длительное время, а автомобиль остается заблокированным, система временно отключит звуковое оповещение работающей сигнализации.

Отключение сигнализации

Если автомобиль будет разблокирован или двигатель будет запущен действующим ключом во время срабатывания сигнализации, сигнализация автоматически отключится.



ВНИМАНИЕ

- ✦ Не модифицируйте и не разбирайте систему сигнализации автомобиля, чтобы сохранить ее работоспособность.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Никогда не оставляйте ключ в автомобиле. Забирайте его с собой, покидая автомобиль.
- ◆ Система охраны кузова автомобиля не может предотвратить все случаи кражи и гарантировать абсолютную безопасность автомобиля.
- ◆ Для предотвращения случайного срабатывания сигнализации или угона автомобиля убедитесь, что:
 - в автомобиле никого нет;
 - окна закрыты перед включением сигнализации;

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- в автомобиле нет ценных или других личных вещей.
- ◆ Сигнализация может сработать при:
 - разблокировке дверей механическим ключом;
 - разблокировке автомобиля изнутри после блокировки;
 - открывании двери изнутри после блокировки автомобиля.

Инструкция по зарядке

Способы зарядки

Автомобиль поддерживает два способа зарядки: переменным током (AC) и постоянным током (DC).

Зарядка переменным током ограничена по мощности, но она доступнее и обычно дешевле на общественных станциях зарядки. Кроме того, терминал зарядки переменным током для личного пользования можно установить, например, в загородном доме или на подземном паркинге.

Зарядка постоянным током, как правило, заметно мощнее, а потому быстрее, но доступна только на общественных зарядных станциях и обходится дороже.

Примерное время зарядки автомобиля

Тип зарядки	Мощность зарядки	Зарядка с 20 до 80 %	Зарядка с 20 до 100 %
Переменным током (AC)	5 кВт	10 ч 30 мин	13 ч 20 мин
Постоянным током (DC)	36 кВт		1 ч 48 мин



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Мощность зарядки батареи зависит от внешних факторов: температуры воздуха и батареи, настроек зарядной станции, зарядного кабеля, использования переходника для подключения и т. п.
- ♦ В зимнее время года, если тяговая батарея в момент подключения автомобиля к зарядной станции холодная, время зарядки может увеличиться.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Настройка лимита зарядки

Лимит мощности зарядки можно установить на центральном дисплее в зависимости от потребностей в электроэнергии.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Для некоторых модификаций лимит зарядки установить нельзя. Приоритет имеют функции конкретного автомобиля.

Индикация состояния зарядки

Состояние зарядки автомобиля можно определить с помощью индикатора зарядки автомобиля, на приборной панели, на зарядной станции и т. д.

♦ Индикатор зарядки автомобиля

- Индикатором начала и окончания зарядки автомобиля является указатель поворота. Состояние зарядки автомобиля отображается следующим образом:

при успешном подключении зарядного устройства все указатели поворота горят длительное время, затем гаснут;

при начале зарядки указатель поворота мигает дважды.

♦ Индикация на приборной панели

- После успешного подключения зарядного устройства к зарядному коннектору автомобиля на приборной панели загорается индикатор зарядного устройства .
- Если настроена функция «Зарядка по расписанию», но запланированная зарядка при подключенном зарядном устройстве еще не началась, при открытии двери на приборной панели отобразится индикатор запланированной зарядки  и время, оставшееся до начала зарядки по расписанию (при наличии).
- Если настроена функция «Зарядка по расписанию» и идет запланированная зарядка, на приборной панели отобразится зеленый индикатор  и информация о зарядке (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ При зарядке переменным током напряжение и сила тока, показываемые на панели, соответствуют однофазному напряжению и силе тока.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

◇ Индикация зарядной станции

- При использовании зарядной станции статус зарядки автомобиля будет отображаться на большом экране зарядной станции. Ознакомьтесь с фактической индикацией зарядной станции.

Меры предосторожности при зарядке

Внимательно прочтите и соблюдайте следующие указания перед зарядкой автомобиля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Используйте только зарядное устройство, соответствующее нормативным требованиям, чтобы избежать сбоев зарядки, повреждения автомобиля, а в некоторых случаях травм. При необходимости обратитесь в дилерский центр UMO.
- ♦ Не модифицируйте и не разбирайте зарядное устройство самостоятельно. В случае неисправности зарядного устройства не пытайтесь устранить неисправность самостоятельно, обратитесь к производителю.
- ♦ Не используйте поврежденный, заржавевший, намокший или содержащий посторонние предметы зарядный пистолет.
- ♦ Не заряжайте автомобиль, если поверхность зарядного кабеля или разъема для зарядки автомобиля имеет трещины, соединение слишком слабое или поверхность гнезда повреждена, заржавела или треснула.
- ♦ Не используйте зарядный пистолет и коннектор зарядки автомобиля, если они деформированы, почернели или повреждены. Это может привести к повреждению автомобиля или зарядного устройства, а в некоторых случаях к травмам. При необходимости обратитесь в дилерский центр UMO.
- ♦ Зарядное устройство должно быть заземлено.
- ♦ Не заряжайте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися материалами; рекомендуется использовать проветриваемое помещение.
- ♦ Несовершеннолетним людям запрещено использовать зарядное устройство или приближаться к автомобилю во время зарядки.
- ♦ Не заряжайте автомобиль на открытом воздухе во время грозы, чтобы избежать сбоев зарядки, повреждения автомобиля, а в некоторых случаях травм.
- ♦ Если вам необходимо зарядить автомобиль под дождем, убедитесь, что в коннектор зарядки не попала вода.
- ♦ Во время зарядки убедитесь, что автомобиль правильно подключен к зарядной станции. Запрещено прикасаться к зарядному пистолету, отключать его от сети или вставлять при работающей зарядной станции.
- ♦ Из-за опасности поражения электрическим током рекомендуется находиться на некотором расстоянии от зарядной станции во время зарядки, особенно в сырую и влажную погоду, во избежание травм.
- ♦ Во время зарядки пользователям с имплантированным медицинским оборудованием, таким как кардиостимуляторы, следует избегать близкого контакта с заряжаемым автомобилем из-за электромагнитных помех, влияющих на работу медицинского оборудования.
- ♦ При появлении в автомобиле запаха или дыма во время зарядки, немедленно прекратите зарядку и обратитесь в дилерский центр UMO.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ После зарядки не отключайте зарядный пистолет мокрыми руками или находясь в воде. Это может привести к поражению электрическим током и травмам.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не тяните за кабель зарядного устройства; обращайтесь с ним аккуратно.
- ♦ При низком уровне заряда тяговой батареи начните зарядку как можно скорее. Заряжайте ее до того, как она полностью разрядится, для сохранения срока службы тяговой батареи.
- ♦ Перед зарядкой убедитесь, что коннектор автомобиля и зарядный пистолет чистые и не содержат посторонних предметов. В противном случае зарядка может быть прервана, а зарядный коннектор автомобиля может быть поврежден.
- ♦ Вставляйте зарядный пистолет параллельно коннектору автомобиля, избегая ударов и резких движений — в противном случае коннектор может быть поврежден.
- ♦ Не используйте мойку высокого давления для промывки зарядного коннектора во время зарядки. Это может привести к сбоям зарядки и даже к повреждению автомобиля или зарядного устройства.
- ♦ Перед запуском двигателя убедитесь, что зарядный пистолет отключен, а крышка коннектора закрыта.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Внимательно изучите и соблюдайте инструкцию по эксплуатации и меры предосторожности в отношении зарядного устройства.
- ♦ Перед зарядкой тяговой батареи автомобиль должен быть припаркован.
- ♦ При низкой температуре батареи зарядка на полной мощности может быть недоступна в начале зарядки. По мере прогрева аккумулятора во время зарядки мощность зарядки увеличивается.
- ♦ Зарядка автомобиля в условиях высокой или низкой температуры снизит мощность и увеличит время зарядки.
- ♦ Во время обновления программного обеспечения зарядка автомобиля невозможна.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

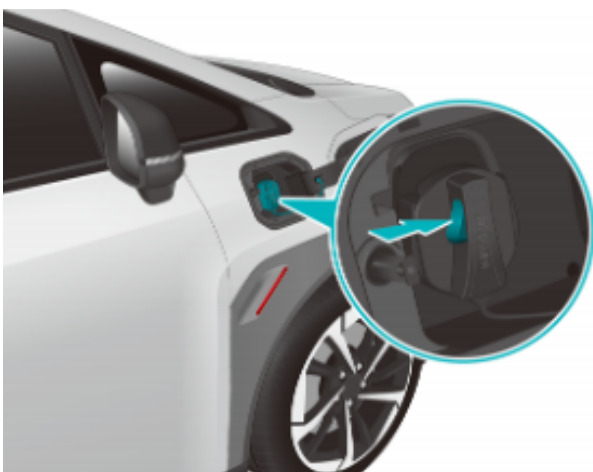
Зарядка от сети переменного тока

Зарядка от сети переменного тока

Общие этапы зарядки от сети переменного тока:

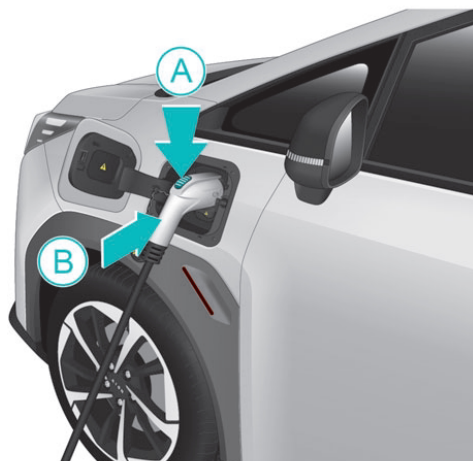


1. Разблокируйте автомобиль и нажмите на задний край крышки зарядного коннектора переменного тока, расположенного с правой стороны автомобиля, чтобы открыть его.



2. Снимите пылезащитный колпачок зарядного коннектора переменного тока.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



3. Удерживая кнопку разблокировки на зарядном пистолете в направлении стрелки А, вставьте зарядный пистолет в направлении стрелки В. После успешного подключения зарядного устройства все указатели поворота загораются на длительное время, затем гаснут. На приборной панели загорается индикатор зарядного устройства .
4. Активируйте зарядную станцию (например, через приложение) и запустите ее.
5. Следите за состоянием зарядки на приборной панели.
6. После завершения зарядки нажмите и удерживайте кнопку разблокировки зарядного пистолета на смарт-ключе, чтобы разблокировать зарядное устройство.



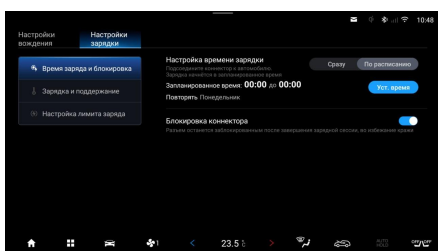
7. Удерживая кнопку разблокировки зарядного пистолета в направлении стрелки А, отсоедините зарядный пистолет в направлении стрелки В.
8. Закройте пылезащитный колпачок и крышку зарядного коннектора. Верните зарядный пистолет в зарядную станцию после завершения зарядки.

Запланированная зарядка

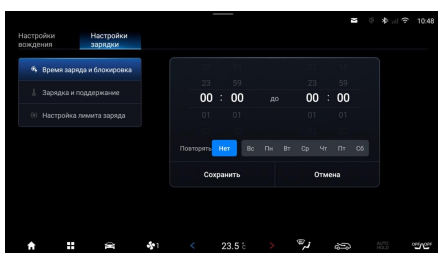
Функция «Зарядка по расписанию» позволяет установить время зарядки автомобиля. Рекомендуется планировать зарядку в часы наименьшей нагрузки на электросеть для

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

экономии на стоимости зарядки. Для выполнения запланированной зарядки выполните следующие действия:



1. На центральном дисплее выберите режим зарядки «По расписанию».



2. В интерфейсе настройки времени зарядки по расписанию установите время начала зарядки и дату повторения. После завершения настройки нажмите кнопку «Сохранить», чтобы подтвердить изменения.
3. Разблокируйте автомобиль и нажмите на задний край крышки зарядного коннектора переменного тока, расположенного с правой стороны автомобиля, чтобы открыть его.
4. Снимите пылезащитный колпачок зарядного коннектора переменного тока.
5. Подключите зарядный пистолет.
6. Подключите источник питания. (Подключитесь к бытовой сети 220 В или запустите зарядную станцию в зависимости от ситуации.)
7. Проверьте состояние зарядки.
 - На приборной панели загорится индикатор , указывающий на готовность автомобиля к запланированной зарядке. Когда наступит установленное время, на приборной панели загорится индикатор  и зарядное устройство начнет процесс зарядки автомобиля.
8. После завершения зарядки разблокируйте зарядный пистолет и отсоедините его.
9. Закройте пылезащитный колпачок и крышку зарядного коннектора. Верните зарядный пистолет в зарядную станцию.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Во время зарядки убедитесь, что автомобиль правильно подключен к электросети. Запрещено отключать зарядное устройство от сети во время работы.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ При начале зарядки автомобиля зарядный пистолет автоматически блокируется. После завершения зарядки он автоматически разблокируется, за исключением случаев, когда активирован режим защиты от кражи зарядного пистолета.
- ♦ Если режим защиты от кражи активирован через дисплей центральной консоли, зарядный пистолет после завершения зарядки или завершения подогрева аккумулятора может оставаться заблокированным. Если пистолет не отсоединить в течение длительного времени после разблокировки, он автоматически снова блокируется. В этом случае, чтобы отключить зарядный пистолет, его необходимо повторно разблокировать.
- ♦ Если во время зарядки от сети переменного тока зарядный пистолет не может быть заблокирован или электронный замок разблокирован некорректно, зарядка будет прекращена.
- ♦ Если зарядное устройство подключено в течение длительного времени, но автомобиль не заряжается, отключите устройство, чтобы избежать разрядки батареи.
- ♦ Функция зарядки по расписанию доступна только для зарядки от сети переменного тока (при наличии).
- ♦ Если зарядка запланирована, но вы хотите начать ее незамедлительно, необходимо изменить режим зарядки на «Зарядить сейчас» (при наличии).
- ♦ Функция прогрева активируется на центральном дисплее и позволяет сохранять температуру батареи, тем самым увеличивая запас хода и динамику автомобиля во время движения, а также продлевая срок службы тяговой батареи. При зарядке от сети переменного тока в условиях низкой температуры функция прогрева активируется автоматически.
- ♦ Функцию напоминания о прогреве можно включить или отключить на центральном дисплее.
- ♦ При использовании сторонних зарядных станций переменного тока функция прогрева может работать некорректно.
- ♦ Если возникли особые обстоятельства, в которых вы не можете разблокировать зарядный пистолет, можно использовать устройство его аварийной разблокировки. См.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

раздел «Аварийные действия — Аварийные действия владельца — Аварийная блокировка/разблокировка».

- ◆ Способ зарядки от бытового зарядного устройства в основном аналогичен процессу зарядки от зарядной станции переменного тока.
- ◆ Вышеуказанный способ зарядки является общим и может отличаться от способа зарядки, указанного на самой зарядной станции. Следуйте указаниям зарядной станции во время зарядки.

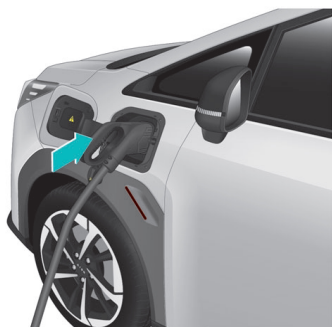
Быстрая зарядка от сети постоянного тока



1. Разблокируйте автомобиль и нажмите на задний край крышки зарядного коннектора постоянного тока, расположенного с левой стороны автомобиля, чтобы открыть его.



2. Снимите пылезащитный колпачок зарядного коннектора.



3. Вставьте зарядный пистолет, следуя направлению стрелки. После успешного подключения зарядного устройства все указатели поворота загорятся на длительное время, затем гаснут, а на приборной панели загорается индикатор зарядного устройства .

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



4. Выполните необходимые настройки на зарядной станции (например, сканирование QR-кода или использование карты) и запустите станцию зарядки.
5. Следите за состоянием зарядки на приборной панели.
6. Зарядку можно остановить в любой момент или дождаться ее автоматического завершения после полной зарядки аккумулятора.



7. Извлеките зарядный пистолет, следуя направлению стрелки.
8. Закройте пылезащитный колпачок и крышку зарядного коннектора. Верните зарядный пистолет в зарядную станцию после завершения зарядки.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Во время зарядки убедитесь, что автомобиль правильно подключен к электросети. Запрещено отключать зарядное устройство от сети во время работы.
- ♦ После зарядки от сети постоянного тока своевременно отключайте зарядный пистолет.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Вышеуказанный способ зарядки от сети постоянного тока на зарядной станции является общим и может отличаться от способа зарядки, указанного на самой зарядной станции. Следуйте указаниям зарядной станции во время зарядки.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Мойка автомобиля

Наружная мойка

Регулярная мойка автомобиля помогает сохранить его внешний вид.

Автомобиль необходимо мыть своевременно, так как следующие действия и условия могут привести к повреждению лакокрасочного покрытия или коррозии кузова и деталей:

- ♦ поездки по грунтовым дорогам и дорогам повышенной загрязненности;
- ♦ движение по дорогам, обработанным соляно-щелочными растворами;
- ♦ загрязнение лакокрасочного покрытия каменноугольной смолой или древесным соком;
- ♦ попадание на лакокрасочное покрытие насекомых, их экскрементов или птичьего помета;
- ♦ поездки по местам, загрязненным угольной золой, парами нефти, минеральной пылью или металлическими опилками, а также химическими веществами;
- ♦ попадание на лакокрасочное покрытие таких жидкостей, как бензол или бензин;
- ♦ сильное скопление пыли или грязи на кузове.

Ручная мойка автомобиля

После поездки дождитесь, пока автомобиль остынет в прохладном месте. Затем приступайте к мойке. Выполните ручную мойку следующим образом:

1. Убедитесь, что все двери и окна закрыты.
2. С помощью шланга смойте с поверхности автомобиля грязь, соль и щелочь, уделив внимание днищу и нишам колес.
3. Смочите губку специальным моющим средством и аккуратно удалите загрязнения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ✦ Не используйте одну и ту же губку для всей поверхности автомобиля. Для верхней и нижней частей автомобиля используйте разные губки, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.

4. Очистите шины специальной губкой и щеткой.
5. Тщательно смойте пену с автомобиля.
6. Используйте специальное впитывающее полотенце, чтобы удалить с поверхности кузова остатки воды. Не трите и не нажимайте с силой на поверхность кузова, чтобы не повредить лакокрасочное покрытие.
7. Используйте поток воздуха (сжатый воздух) для удаления воды из щелей автомобиля: уплотнителей дверей, боковых зеркал заднего вида, крышки зарядного коннектора, фар и т. д.



ОСТОРОЖНО

- ◆ Будьте осторожны, чтобы не поранить руки при чистке коврового покрытия или элементов шасси.

Автоматическая мойка автомобиля

Перед мойкой сложите боковые зеркала заднего вида, закройте все двери и окна. Обязательно раскройте боковые зеркала заднего вида перед началом движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Некоторые виды щеток, нефilterованная вода или методы автоматической мойки могут поцарапать лакокрасочное покрытие и снизить его прочность и блеск.



Защита окружающей среды

Автомобиль рекомендуется мыть на стандартных мойках, чтобы предотвратить сброс сточных вод с маслом в канализацию и загрязнение окружающей среды.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Мойка под высоким давлением

Мойка высокого давления распыляет мощную струю воды. Во избежание попадания воды в автомобиль или повреждения автомобиля не держите распылитель высокого давления вблизи следующих зон:

- ◇ зазоров дверей;
- ◇ кромок окон;
- ◇ зон радаров и камер;
- ◇ электрических разъемов на шасси.



ВНИМАНИЕ

- ◆ Используя мойку высокого давления, следите за рабочим давлением и дальностью распыления.
- ◆ Не допускайте непрерывного распыления воды на один и тот же участок.

Очистка отдельных деталей

- ◇ Колесные диски
 - Используйте специальное чистящее средство и мягкую щетку для очистки дисков от грязи и пыли.
 - Смойте пятна и остатки чистящего средства чистой водой.
 - Высушите колесные диски мягкой тканью или дайте им высохнуть естественным образом.



ВНИМАНИЕ

- ◆ Не используйте кислотные, щелочные или абразивные чистящие средства.
- ◆ Не применяйте жесткие щетки.
- ◆ Не мойте колеса специальными средствами, пока они разогреты (например, после поездки или при стоянке в жаркую погоду).

- ◇ Фары
 - Используйте специальное средство для чистки фар.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- Аккуратно протрите рассеиватель мягкой тканью.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Мойте фары осторожно, чтобы не поцарапать их поверхность.
- ♦ Не используйте органические вещества или жесткие щетки для чистки поверхности фар.
- ♦ Не натирайте поверхность фар воском.

♦ Бампер



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не используйте абразивные чистящие средства.

Внутренняя чистка

Чистка приборной панели и отделки салона

Во время чистки аккуратно протрите приборную панель влажной мягкой тканью.

По мере возможности используйте мягкие нейтральные моющие средства. Избегайте использования агрессивных чистящих средств и обезжиривающего мыла.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не допускайте попадания воды на элементы отделки.
- ♦ Не используйте лезвия или острые предметы для удаления грязи с поверхностей элементов отделки. Это может привести к их повреждению.
- ♦ Не трите слишком сильно, чтобы не повредить элементы отделки.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Чистка кожи

Без регулярного ухода отделка салона из экокожи может потерять свои свойства: потускнеть, пересохнуть и потрескаться. Отделка из экокожи требует регулярной чистки и ухода.

Этапы очистки кожи:

1. Удалите грязь и пыль пылесосом.
2. Удалите оставшуюся грязь и пыль мягкой тканью, смоченной средством для чистки кожи.
3. После чистки вытрите кожу насухо мягкой сухой тканью или дайте ей высохнуть естественным образом.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не используйте обычные моющие средства (например, стиральный порошок или средство для мытья посуды) для чистки кожи, так как это может повредить поверхность кожи, привести к коррозии или изменению цвета.

Чистка переключателей

Удалите пыль с кнопок и переключателей небольшой мягкой щеткой.

Протрите поверхности кнопок и переключателей мягкой тканью, смоченной дезинфицирующим средством, затем удалите остатки жидкости чистой мягкой тканью.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не используйте спреи для чистки панели переключателей, так как это может повредить электрические компоненты.

Чистка стекол и зеркал заднего вида

Для стеклянных поверхностей используйте мягкую ткань и специальное средство для чистки стекол.

Смочите ткань теплой водой и аккуратно протрите заднее стекло в направлении, параллельном нагревательным элементам или антенне.

Зеркала заднего вида очистите мыльным раствором.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ✦ Не используйте очиститель для стекол при чистке заднего стекла, чтобы не повредить антенну и нити обогрева с внутренней стороны стекла.
- ✦ Не применяйте абразивные чистящие средства, чтобы избежать повреждения поверхностей стекол и зеркал.

Чистка ремней безопасности

Для чистки ремней безопасности используйте губку или мягкую ткань, смоченную мыльным раствором или теплой водой. Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие износа или повреждений.



ВНИМАНИЕ

- ✦ Дождитесь полного высыхания ремня безопасности перед втягиванием, чтобы не повредить натяжитель.

Чистка коврика

Сначала пропылесосьте коврик, затем почистите его круговыми движениями губкой или щеткой, смоченной в пенном очистителе.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Не используйте воду. После чистки коврик должен высохнуть и оставаться максимально сухим.

Меры предосторожности при внутренней чистке

При чистке салона автомобиля ознакомьтесь со следующими рекомендациями и соблюдайте их.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОПАСНО

- ♦ Не допускайте попадания влаги на компоненты подушек безопасности или электрические провода. Подушка безопасности может не сработать или выйти из строя, что может привести к серьезным травмам или угрозе жизни.
- ♦ Не используйте полироль или полировочные средства на приборной панели. Приборная панель может отражать свет на лобовое стекло, ухудшить обзор и стать причиной серьезных травм или угрозы жизни.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не проливайте жидкости (например, чистящие средства) в салоне автомобиля, чтобы не допустить намокания или выхода из строя электрических компонентов. При случайном пролипании жидкости немедленно удалите ее.
- ♦ Не используйте сильнодействующие кислотные или щелочные средства.
- ♦ При необходимости использования чистящего средства внимательно изучите инструкцию к нему и строго ей следуйте.

Техническое обслуживание автомобиля

Уход за кузовом и деталями экстерьера

Уход за кузовом автомобиля выполняется после внешней очистки.

Натирание воском

Для сохранения блеска рекомендуется полировать кузов воском. Натирание воском требуется, если поверхность кузова обладает низким гидрофобным эффектом.

Рекомендуется регулярно натирать кузов воском и раз в квартал обращаться в дилерский центр УМО для обслуживания автомобиля и восстановления блеска лакокрасочного покрытия.

Очистка от остатков воска

После обработки кузова воском удалите остатки воска со стекол специальным средством и чистой тканью, чтобы они не влияли на обзор.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Не выполняйте повторную покраску при отсутствии серьезных повреждений лакокрасочного слоя, чтобы избежать несоответствия оттенка.

Небольшие повреждения лакокрасочного слоя (царапины, сколы) необходимо закрасить как можно скорее до появления ржавчины.

Если поврежденное лакокрасочное покрытие подверглось коррозии, полностью удалите ржавчину, нанесите антикоррозийный грунт на пораженные участки и покройте лаком. Рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для обработки.

Уход за колесными дисками

Регулярный уход за дисками продлевает срок их службы и сохраняет поверхность в хорошем состоянии.

Рекомендуется использовать твердый воск для алюминиевых дисков раз в три месяца или регулярно очищать стальные диски мягкой губкой.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не используйте полироль или абразивные средства для обработки поверхности дисков.
- ♦ Диски с поврежденным защитным покрытием необходимо своевременно ремонтировать.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Уход за наружными пластиковыми деталями

Для ухода за наружными пластиковыми деталями используйте чистую воду, мягкую ткань и мягкую щетку. При сильных загрязнениях применяйте специальные очистители для пластика.



ВНИМАНИЕ

- Не используйте абразивные чистящие средства, так как это может повредить пластиковые детали.

Уход за салоном и деталями интерьера

Внутреннее обслуживание выполняется на основе внутренней чистки и проводится после нее.

Уход за приборной панелью

После очистки приборной панели для замедления износа пластиковых деталей можно нанести слой защитного воска на приборную панель, который продлит срок службы пластика.

Уход за экокожей

Отделку из экокожи можно обработать специальным воском для кожи и отполировать сухой тканью.

Уход за оконными стеклами

После очистки стекол на них можно распылить защитное средство для предотвращения запотевания в дождь, снег или в холодное время года.

Уход за уплотнителями

Регулярный уход за резиновыми уплотнителями дверей, окон и других деталей автомобиля помогает сохранить их эластичность и продлить срок службы. Такой уход повышает герметичность, облегчает открывание дверей, снижает шум при закрывании дверей и предотвращает примерзание зимой. Уход за уплотнителями включает следующие этапы:

1. Используйте мягкую ткань для удаления пыли и грязи с поверхности уплотнителей.
2. Регулярно наносите специальное защитное средство для резиновых уплотнителей.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Уход за шинами

Шины с дефектами повышают риск аварии, поэтому рекомендуется регулярно проверять давление в шинах перед поездкой.

Давление в шинах

Установите в шинах давление, рекомендованное производителем. Стандартные значения указаны в таблице в конце данного Руководства по эксплуатации и на стойке в проеме водительской двери. Если автомобиль оснащен запасным колесом, не забывайте регулярно проверять давление в шине запасного колеса.

Если отсутствует колпачок вентиля, установите новый.



ОПАСНО

- ♦ Недостаточное давление в шинах вызывает сильную деформацию и перегрев шин, что может привести к отслоению протектора и разрыву. Слишком высокое или низкое давление в шинах ускоряет износ, снижает устойчивость автомобиля при маневрировании и может привести к ДТП, травмам и гибели.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Для предотвращения аварий поддерживайте надлежащее давление в шинах в соответствии с маркировкой, расположенной на средней стойке в проеме двери водителя.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Давление в шинах проверяется только при комнатной температуре. При повышении температуры давление в шинах может быть немного выше указанного значения. Снижать его не требуется.
- ♦ При проверке давления в шинах или накачке шин учитывайте вес пассажиров и багажа, избегайте уклонов и корректируйте давление в шинах в соответствии с загрузкой автомобиля.
- ♦ После проверки давления в шинах или накачки шин всегда закрывайте колпачок вентиля шины.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Скрытые повреждения

Повреждения шин и дисков не всегда заметны. Если во время движения ощущаются аномальные вибрации или неустойчивость автомобиля, это может указывать на повреждение шин, дисков или нарушение балансировки. Если вы подозреваете, что шины повреждены, немедленно снизьте скорость, остановитесь и проверьте шины на наличие повреждений. Если повреждения не обнаруживаются визуально, рекомендуется как можно скорее обратиться в дилерский центр УМО для проверки шин.

Меры предосторожности при повреждении колес

При переезде через бордюры или аналогичные препятствия не нажимайте педаль тормоза и двигайтесь с минимальной скоростью.

Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений: трещин, затираний, сколов, порезов, деформации или вздутия.

Регулярно удаляйте мусор из канавок протектора.

Новые шины и диски

Убедитесь, что размеры, индекс нагрузки, номинальная скорость и конструкция новой шины соответствуют рекомендуемым (см. Технические характеристики автомобиля).

Заменяйте минимум две шины на одной оси сразу, а не каждую шину по отдельности. Не используйте шины разных размеров или типов, а также не используйте одновременно летние, всесезонные и зимние шины.

После каждой установки колеса проверяйте чтобы колёсные болты были закручены с требуемым моментом затяжки.



ОСТОРОЖНО

♦ Не используйте шины, не соответствующие спецификациям автомобиля и не прошедшие сертификацию, это может привести к аварии.

Зимние и летние шины

♦ Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление на обледеневших дорогах и в условиях низких температур, а также отличные тормозные характеристики, повышая безопасность вождения зимой.

- Рекомендуется использовать зимние шины при движении по гололеду или снегу зимой и при температуре ниже +5 °C.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- Используйте только радиальные зимние шины того же размера, индекса нагрузки и номинальной скорости, что и оригинальные шины, одобренные для вашего автомобиля.

- Глубина протектора зимних шин должна быть не менее 4 мм.

- После установки проверьте давление воздуха в шинах.

♦ Летние шины

- Лето — сезон дождей. В дождливые дни глубина протектора напрямую влияет на безопасность вождения. Глубина протектора летних шин должна быть не менее 3 мм.

♦ Зимние и летние шины разработаны в соответствии со стандартными условиями дорожного движения в зависимости от сезона. Рекомендуется использовать зимние шины зимой, а летние летом. Несоблюдение сезонного соответствия ухудшает сцепление и тормозные характеристики.

- При использовании летних шин в условиях сильного холода на шинах могут появиться трещины, что приведет к повреждению шин, повышенному шуму и потере балансировки.

- Использование зимних шин может снизить динамику автомобиля на сухой дороге, повысить шум и ускорить износ протектора. Обратите внимание на изменения характеристик автомобиля в плане маневренности и торможения после использования зимних шин.

- Максимальная скорость для зимних шин относительно невысока. Не превышайте допустимую максимальную скорость для шин во время движения.

- При установившейся температуре воздуха выше +7°C для обеспечения безопасности и эффективности вождения рекомендуется своевременно сменить зимние шины на летние.

Срок службы шин

Срок службы шин зависит от давления в шинах, стиля вождения и условий монтажа шин.

Если передние шины изношены сильнее задних, рекомендуется поменять их местами, чтобы обеспечить примерно одинаковый срок службы всех шин. Информацию о перестановке шин см. в разделе «Аварийные действия — Аварийные действия владельца — Замена шин».

Балансировка колес

Колеса нового автомобиля проходят динамическую балансировку, но в процессе эксплуатации возможна разбалансировка в силу действия различных факторов. Вибрация рулевого колеса во время движения может указывать на разбалансировку колес. В этом случае необходимо провести динамическую балансировку.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Разбалансированные колеса ускоряют износ деталей рулевого управления, подвески и шин.

Динамическую балансировку следует проводить после установки новых шин или ремонта старых, а также при сезонной замене шин.

Развал-схождение

Нарушение углов развала-схождения приводит к неравномерному и чрезмерному износу шин и снижает безопасность движения. При обнаружении неравномерного и чрезмерного износа шин обратитесь в дилерский центр УМО для проверки развала-схождения. Регулировка развала-схождения требуется при:

- ◇ неисправностях ходовой части, неустойчивости автомобиля;
- ◇ повреждении шасси в результате аварии и замене деталей;
- ◇ снятии или замене деталей подвески;
- ◇ неравномерном и чрезмерном износе шин.

Регулировку следует производить после устранения вышеперечисленных дефектов и повреждений, на исправном автомобиле.

Шины с маркировкой направления вращения

На некоторых моделях шин на боковинах нанесены стрелки или символы, указывающие требуемое направление вращения колеса при движении автомобиля вперед. Такие шины необходимо устанавливать согласно маркировке. Изменение направления вращения может вызвать вибрацию, повышенный шум, ускоренный износ шины и снижение сцепления с дорогой.

Инструкции по хранению шин

Если на боковине шины отсутствует маркировка направления вращения, перед снятием сделайте отметку на шине, указывающую ее реальное направление вращения. Впоследствии установите шину с учетом отметки, чтобы сохранить направление вращения и динамическую балансировку колеса.

Снятые колеса или шины храните в сухом, предпочтительно прохладном и темном месте.

Шины на дисках следует хранить горизонтально друг на друге, максимум 4 штуки в стопке. Шины без дисков, наоборот, хранят в вертикальном положении, желательно в чехлах во избежание попадания внутрь грязи или мусора.

Меры предосторожности при эксплуатации шин

При эксплуатации и обслуживании шин ознакомьтесь со следующими рекомендациями.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Первые 500 км сцепление новых шин с дорогой может быть снижено. Поэтому во избежание аварий следует ездить осторожно и на умеренной скорости.
- ♦ Если во время движения возникнет утечка воздуха или шина лопнет, это может привести к серьезным ДТП.
- ♦ Не используйте поврежденные шины и диски, а также шины с протектором, изношенным до индикаторов износа.
- ♦ Не используйте старые шины, которые эксплуатировались более шести лет.
- ♦ Не используйте старые шины и диски неизвестного происхождения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем во время движения и к ДТП.
- ♦ Не используйте восстановленные шины. Каркас таких шин может со временем изнашиваться, а их прочность — снижаться, что негативно влияет на безопасность вождения.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Будьте осторожны: не допускайте попадания на шины химических веществ, масла, смазки, топлива и тормозной жидкости.
- ♦ Если вы заметили аномальную вибрацию или неустойчивость автомобиля, немедленно остановитесь и проверьте шины на наличие повреждений.
- ♦ Недостаточное сцепление с дорогой у шин, не прошедших обкатку или чрезмерно изношенных, снижает эффективность торможения. При обнаружении неравномерного и чрезмерного износа шин обратитесь в дилерский центр УМО для проверки.

Меры защиты от коррозии

Автомобиль имеет эффективную защиту от коррозии. Однако, чтобы снизить риск коррозии, соблюдайте следующие рекомендации:

- ♦ Регулярно мойте автомобиль. Следите за чистотой кузова, чтобы предотвратить коррозию.
- Если вы эксплуатируете автомобиль зимой на дорогах, обработанных солью, или живете в прибрежных районах, мойте автомобиль не реже одного раза в месяц.
- Регулярно тщательно очищайте шасси, удаляя прилипшую грязь с шасси и колесных арок.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- Своевременно очищайте шасси после езды по обледеневшим и заснеженным дорогам, чтобы удалить остатки противогололедной соли и предотвратить коррозию.
- ◇ Проверяйте лакокрасочное покрытие и отделку кузова
- При обнаружении на лакокрасочном покрытии сколов или трещин рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для ремонта и предотвращения коррозии.
- ◇ Не допускайте сырости в интерьере
- Влага и пыль могут скапливаться под ковриками, поэтому необходимо регулярно проверять пол салона. Поверхность должна быть сухой и чистой для предотвращения коррозии.
- При перевозке химических веществ, моющих средств, удобрений, солей и других веществ храните их в подходящих контейнерах. При обнаружении проливов или утечек немедленно очистите багажник и убедитесь, что он сухой.
- ◇ Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом гараже или под навесом, избегайте сырости и полной герметичности.

Хранение автомобиля длительное время

Хорошие условия хранения помогают предотвратить износ и облегчают эксплуатацию автомобиля в дальнейшем. По возможности не оставляйте автомобиль под открытым небом. Если его необходимо оставить на длительное время, выполните следующие подготовительные действия:

- ◇ убедитесь, что заряд тяговой батареи составляет 50–70%;
- ◇ проводите техническое обслуживание каждые три месяца; зарядите батарею медленной зарядкой, затем разрядите ее до 50–70%;
- ◇ место стоянки должно быть сухим и проветриваемым, находиться вдали от источников тепла;
- ◇ тщательно вымойте и высушите внешнюю поверхность кузова;
- ◇ очистите салон, убедитесь, что коврики, отделка салона и другие элементы полностью высохли;
- ◇ слегка приоткройте окно с одной стороны (при хранении в помещении);
- ◇ отсоедините отрицательную клемму аккумулятора 12 В.
- ◇ Оберните щетки переднего стеклоочистителя полотенцем или тканью так, чтобы они не касались лобового стекла.
- ◇ Накройте кузов автомобиля чехлом из дышащего материала, например хлопка. Избегайте недышащих материалов, таких как пленка. Они могут задерживать влагу и повредить лакокрасочное покрытие.
- ◇ По возможности автомобиль следует регулярно запускать на некоторое время (желательно раз в месяц).

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

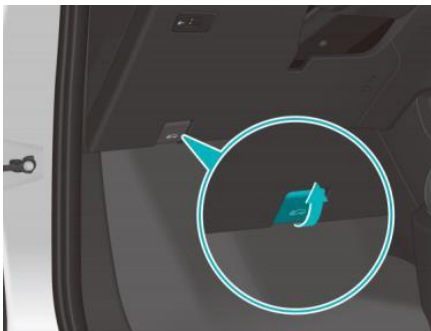
♦ Если автомобиль стоял без движения более трех месяцев, перед повторным использованием проверьте оповещения на приборной панели. При необходимости обратитесь в дилерский центр УМО для проверки и ремонта.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

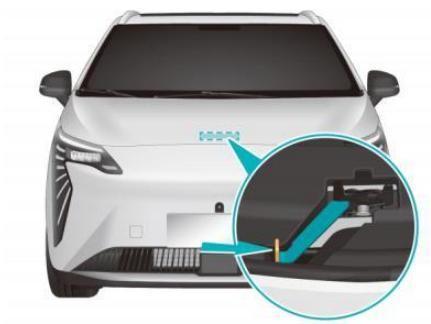
Заливка масел и жидкостей

Открытие и закрытие капота

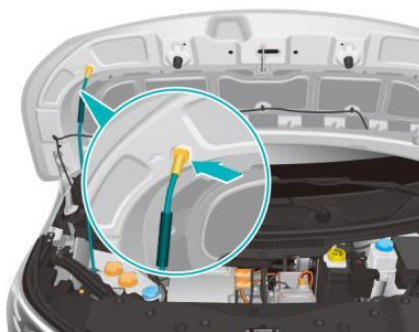
Открытие капота



1. Потяните рычаг открывания капота в кабине — капот слегка приподнимется со щелчком.



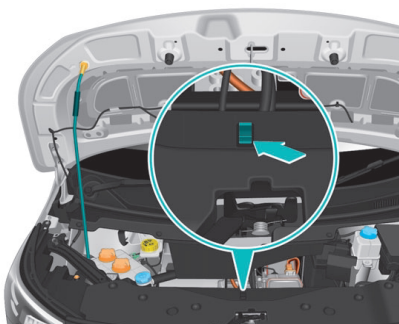
2. Встаньте перед автомобилем (лицом к передней части автомобиля) и, поместив руку под капот в зону второго рычага открывания, поверните его в направлении, указанном стрелкой на рисунке, и одновременно поднимите капот вверх.



3. Извлеките упор и установите его в положение, показанное на рисунке, чтобы зафиксировать капот.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Закрытие капота



1. Удерживая капот рукой, уберите упор и зафиксируйте его в положении, показанном на рисунке.
2. Опустите капот на высоту около 30 см над фарами и отпустите руки, чтобы капот свободно опустился и зафиксировался.



ОСТОРОЖНО

- ♦ После открытия капота убедитесь, что упор надежно удерживает его, предотвращая резкое закрытие капота.
- ♦ Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт и зафиксирован. В противном случае он может внезапно открыться во время движения, что с высокой вероятностью приведет к аварии и повреждению автомобиля.
- ♦ Будьте осторожны в ветренную погоду, чтобы капот под действием воздуха не упал или, наоборот, резко не открылся — это может привести к травмам и повреждению автомобиля.
- ♦ Не открывайте капот во время движения.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Перед закрытием капота обязательно зафиксируйте упор зажимами. Если капот закрыт, а упор не возвращен в исходное положение, капот может деформироваться.
- ♦ Не используйте для открытия капота острые и твердые предметы, они могут оставить на нем царапины.
- ♦ Перед тем как открывать капот убедитесь, что дворники выключены и прилегают к стеклу, иначе автомобиль может быть порежден.
- ♦ Закрывая капот, не нажимайте на его передний край, во избежание вмятины.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

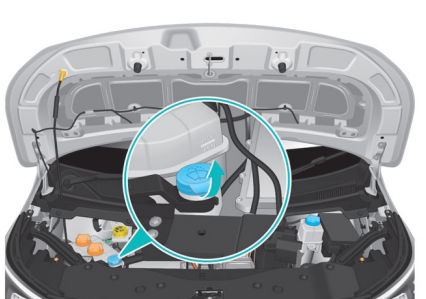
- ♦ Не закрывайте капот резко и не позволяйте ему свободно падать с большой высоты — это может повредить замок.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Перед открытием капота убедитесь, что автомобиль в режиме «Р», а стояночный тормоз включен.
- ♦ Перед закрытием капота убедитесь, что в моторном отсеке не осталось инструментов, тряпок и других предметов.
- ♦ Если при езде обнаружится, что капот не закрыт полностью, немедленно остановитесь и закройте капот как положено.
- ♦ Когда капот не закрыт, на приборном щитке будет гореть предупреждающий индикатор. Если автомобиль в таком состоянии разгонится до определенной скорости, включится и звуковое предупреждение.
- ♦ Передняя часть автомобиля на иллюстрациях выше изображена схематично. Пожалуйста, изучите ее более детально на реальном автомобиле.

Добавление жидкости для стеклоомывателя



Откройте капот и поднимите крышку бачка стеклоомывателя, как показано стрелкой. Проверьте уровень жидкости в бачке. Если он низкий, долейте жидкость или смесь воды и омывателя.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не добавляйте присадки в жидкость для стеклоомывателя. Это может привести к появлению масляных пятен или других загрязнений на лобовом стекле, ухудшающих видимость.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ◆ При попадании жидкости для стеклоомывателя на руки или в глаза немедленно промойте их чистой водой.



ВНИМАНИЕ

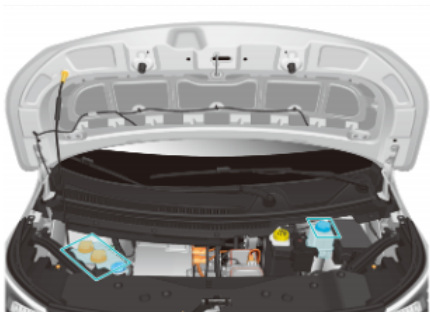
Не используйте другие жидкости вместо жидкости для стеклоомывателя, так как это может привести к появлению разводов на лакокрасочном покрытии автомобиля.

Не смешивайте жидкость для стеклоомывателя с чистящими средствами. Это может засорить форсунки стеклоомывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Чистой водой тщательно вымыть лобовое стекло затруднительно.
- ◆ Передняя часть автомобиля на иллюстрациях выше изображена схематично. Пожалуйста, изучите ее более детально на реальном автомобиле.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительных бачках, которые указаны на рисунке стрелками. Если уровень ниже отметки «MIN», долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до уровня между отметками «MIN» и «MAX».

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не снимайте крышку заливной горловины на горячем двигателе, чтобы избежать ожогов.
- ♦ Храните охлаждающую жидкость в маркированных емкостях в недоступном для детей месте.
- ♦ При попадании охлаждающей жидкости на руки или в глаза немедленно промойте их чистой водой.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Если охлаждающая жидкость пролилась во время заправки, вытрите ее тряпкой, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие.
- ♦ Используйте охлаждающую жидкость, идентичную оригинальной. Не смешивайте разные типы охлаждающей жидкости.
- ♦ Для долива или замены охлаждающей жидкости рекомендуется обратиться в дилерский центр UMO



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Расположение расширительного бачка и количество заливных горловин зависят от модификации автомобиля. Приведенные рисунки указаны для справки.
- ♦ После долива убедитесь, что уровень жидкости в расширительном бачке находится между отметками «MIN» и «MAX».
- ♦ Передняя часть автомобиля на иллюстрациях выше изображена схематично. Пожалуйста, изучите ее более детально на реальном автомобиле.

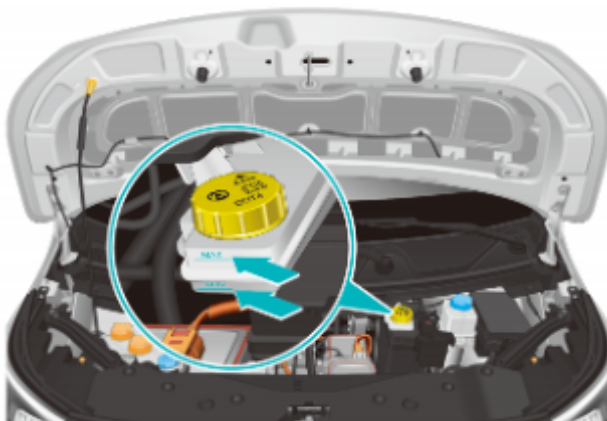


Защита окружающей среды

Утилизируйте охлаждающую жидкость в соответствии с экологическими законами и правилами. Не сливайте ее в канализацию, мусорные баки или на землю.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Проверка тормозной жидкости



Откройте капот и проверьте уровень тормозной жидкости в бачке. Если уровень ниже отметки «MIN», долейте тормозную жидкость в бачок до уровня между отметками «MIN» и «MAX».



ОСТОРОЖНО

- ♦ Храните тормозную жидкость в маркированных емкостях в недоступном для детей месте.
- ♦ При попадании тормозной жидкости на руки или в глаза немедленно промойте их чистой водой. При ухудшении самочувствия обратитесь к врачу.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не проливайте тормозную жидкость на лакокрасочное покрытие. Если это произошло, сразу смойте ее водой.
- ♦ Рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для доливки или замены тормозной жидкости.
- ♦ Используйте тормозную жидкость, идентичную оригинальной. Не смешивайте разные типы тормозной жидкости.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Расположение бачка тормозной жидкости зависит от модификации модели. Сверяйтесь с параметрами конкретного автомобиля.
- ◆ Передняя часть автомобиля на иллюстрациях выше изображена схематично. Пожалуйста, изучите ее более детально на реальном автомобиле.



Защита окружающей среды

Утилизируйте тормозную жидкость в соответствии с экологическими законами и правилами. Не сливайте ее в канализацию, мусорные баки или на землю.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Обслуживание системы кондиционирования

Салонный фильтр

Салонный фильтр расположен за перчаточным ящиком. Регулярная замена фильтра способствует поддержанию чистоты воздуха в салоне.



ВНИМАНИЕ

- ✦ Для замены салонного фильтра необходимо снять перчаточный ящик. Во избежание повреждений автомобиля рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Проводите проверку и замену салонного фильтра в соответствии с разделом «Инструкции по техническому обслуживанию» Сервисной книжки. В пыльных или загруженных районах интервал очистки следует сократить в 2 раза.
- ◆ Перед использованием системы кондиционирования убедитесь, что салонный фильтр установлен правильно.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

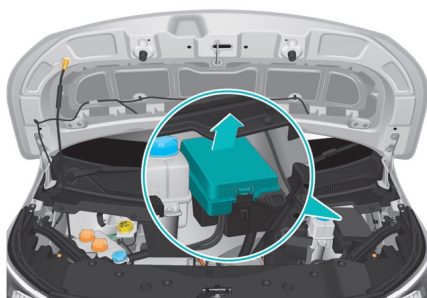
Замена предохранителей

Проверка и замена предохранителей

Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для защиты от короткого замыкания или перегрузки. Они установлены в двух блоках: блоке предохранителей моторного отсека и блоке предохранителей приборной панели.

Если какой-либо электрический компонент не работает, возможно, предохранитель вышел из строя. В этом случае проверьте и при необходимости замените его, выполнив следующие действия:

1. Выключите питание автомобиля.
 2. Откройте крышку блока предохранителей.
- Блок предохранителей моторного отсека



Блок предохранителей моторного отсека расположен в левой задней части моторного отсека. Чтобы проверить предохранитель моторного отсека, откройте капот и нажмите на защелки с обеих сторон блока, одновременно поднимая крышку.

- Блок предохранителей приборной панели

Доступ к предохранителям приборной панели открывается после снятия пластикового щитка под рулевой колонкой.

3. Извлеките предохранитель из блока.
4. Проверьте проводник внутри предохранителя.
5. Если предохранитель перегорел, замените его запасным того же номинала (указан на крышке блока моторного отсека).
6. После замены предохранителя убедитесь, что работа электрических компонентов восстановилась. Если она восстановлена, установите крышку блока предохранителей моторного отсека или нижнюю защитную пластину на место.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

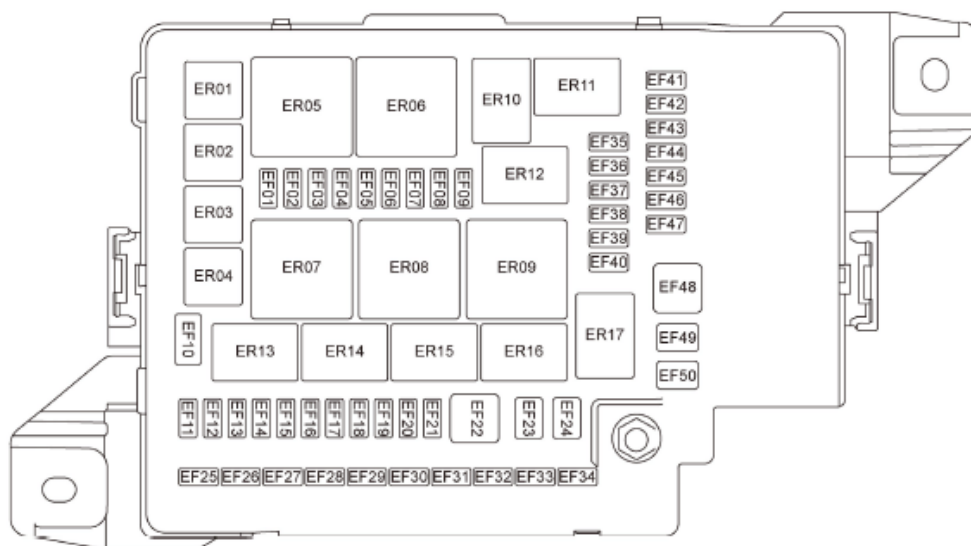


ВНИМАНИЕ

- ♦ Не используйте предохранитель большего номинала и не заменяйте его другими предметами. Это может привести к повреждению автомобиля, возгоранию или травмам.
- ♦ Не заменяйте предохранитель проволокой, даже временно.
- ♦ Не модифицируйте предохранитель или блок предохранителей.
- ♦ Содержите внутреннюю часть блока предохранителей в чистоте и защищайте от влаги.
- ♦ Если установлен правильный предохранитель, но он перегорает через короткое время или электрические компоненты не восстанавливают нормальную работу, это может указывать на неисправность электрической системы автомобиля. В этом случае рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для ремонта.

Схемы расположения и назначения предохранителей автомобиля

Блок предохранителей и реле моторного отсека



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Код	Номинальн ый ток	Потребитель	
Предохранители			
EF04	7,5 A	A/C compressor	Кондиционер
EF05	7,5 A	Left exterior rearview mirror / right exterior rearview mirror	Левое и правое боковые зеркала
EF06	15 A	Heated Air Pump	Насос отопителя
EF07	10 A	Thermal management solenoid valve / VCU	Терморегулирующий клапан / Блок управления автомобилем (VCU)
EF08	7,5 A	VCU	Блок управления автомобилем (VCU)
EF10	10 A	Integrated electric drive assembly	Питание системы управления электроприводом 1
EF11	10 A	Integrated electric drive assembly	Питание системы управления электроприводом 2
EF12	15 A	Horn relay	Звуковой сигнал
EF13	10 A	Battery pack/IDU	Электронная система управления батареей (BMS) / Питание системы управления электроприводом 3
EF14	7,5 A	Charging GWM	Модуль зарядки батареи
EF15	10 A	VCU	Блок управления автомобилем (VCU)
EF16	20 A	Light power supply2	Питание для освещения 2 в блоке IBCM
EF17	20 A	Wiper relay1 / wiper relay2	Передний и задний стеклоочиститель
EF18	7,5 A	Brake lamp switch	Выключатель стоп-сигналов
EF19	10 A	Protection relay / main relay / fan relay	Реле вентилятора /

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

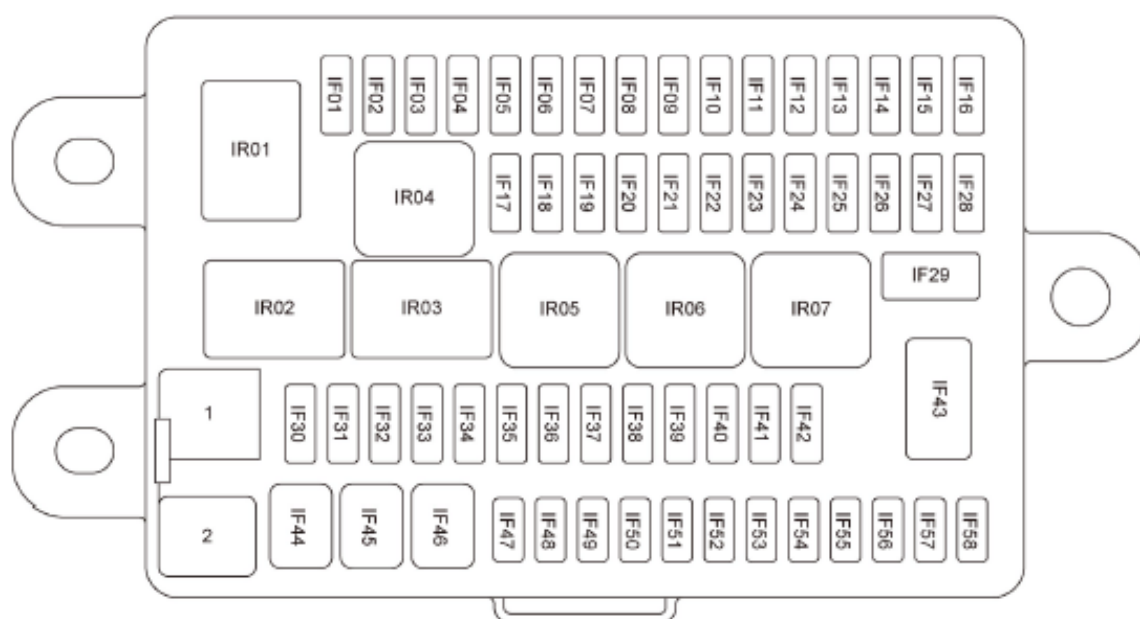
			Защитное реле (насос системы охлаждения тяговой батареи) / Главное реле (электрический отопитель салона, электромагнитный клапан терморегулирования, компрессор кондиционера)
EF20	20 A	Main relay	Главное реле
EF21	20 A	Door lock power supply	Электрозамки дверей
EF22	30 A	PCU	Блок управления режимом Parking
EF23	30 A	ACC relay	Реле подачи питания на распределительный блок сигналов для антенн
EF24	40 A	ESPI	Система динамической стабилизации
EF25	30 A	IG1 relay	Реле зажигания
EF27	40 A	Blower relay	Вентилятор отопителя
EF28	40 A	Rear defroster relay	Обогрев заднего стекла
EF30	50 A	Electronic fan	Электровентилятор
EF31	50 A	Instrument panel PDU	Высоковольтный распределительный блок питания приборной панели (PDU) 1
EF32	60 A	Instrument panel PDU	Высоковольтный распределительный блок питания приборной панели (PDU) 2
EF34	80 A	EPS steering column	Электроусилитель руля
EF36	7,5 A	Electronic fan / vacuum pump relay	Блоки управления вентилятора / вакуумного насоса

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

EF38	10 A	VCU / three-way proportional valve	Блок управления автомобилем (VCU) / Трехсторонний клапан
EF39	15 A	Battery electric coolant pump	Насос охлаждения тяговой батареи
EF40	15 A	Motor electric coolant pump	Насос охлаждения электромотора
EF41	20 A	Door lock power supply	Электрозамки дверей
EF42	7,5 A	Integrated Power System	Блок интегрированных систем питания (IPS)
EF44	15 A	Washer power supply	Насос омывателя стекол
EF45	10 A	EVAP valve / PTC heater	EVAP-клапан / Электрический отопитель салона
EF49	60 A / 40 A	ESPI	Система динамической стабилизации
EF50	30 A	Vacuum pump relay	Вакуумный насос
Реле			
ER02	20 A	Main relay	Главное реле
ER03	20 A	Horn relay	Реле звукового сигнала
ER05	40 A	Blower relay	Реле вентилятора отопителя
ER07	40 A	Rear defroster relay	Реле обогрева заднего стекла
ER11	30 A	Wiper relay 1	Реле стеклоочистителя 1
ER12	30 A	Wiper relay 2	Реле стеклоочистителя 2
ER15	30 A	Vacuum pump relay	Реле вакуумного насоса
ER17	30 A	Protection relay	Защитное реле

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Блок предохранителей и реле приборной панели



Код	Номинальн ый ток	Потребитель	
Предохранители			
IF01	20 A	Power outlet	Розетка 12 В
IF02	7,5 A	VCU / IBCM / rear defroster relay	Блок управления автомобилем (VCU) / Блок комфорта (IBCM) / Реле обогрева заднего стекла
IF03	7,5 A	AVNT / AVunit	Блок мультимедийной системы и развлекательных функций
IF04	7,5 A	USB charger	Зарядный USB-разъем
IF08	7,5 A	T-BOX	Блок телематики

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

IF09	7,5 A	RF receiver module / HVAC control unit / RLS	Модуль радиоприемника / Блок климатической системы / Датчик дождя (RLS)
IF10	7,5 A	Multi-function display screen / clock spring / DAB radio / touch control display	Дисплеи / Часы / Цифровое радио
IF11	7,5 A	AVMECU	Блок управления системой кругового обзора
IF17	10 A	SRS ECU	Блок управления подушками безопасности
IF18	7,5 A	BMS / VCU / IDU / IPS / charging GWM	Электронная система управления батареей(BMS) / Блок управления автомобилем (VCU) / Питание системы управления электроприводом (IDU) / Блок интегрированных систем питания (IPS) / Зажигание блока управления зарядными устройствами (charging GWM)
IF19	7,5 A	IBCM / GWM (Gateway system) / brake lamp switch	Блок комфорта / Зажигание модуля информационных сетей / Стоп-сигналы
IF21	7,5 A	ESPI	Система динамической стабилизации
IF22	7,5 A	EPS steering column / SAS / combination switch	Электроусилитель рулевого управления / Датчик угла поворота рулевого колеса / Комбинированный переключатель
IF23	7,5 A	AVNT / HVAC control unit / AVunit / T-BOX / sunroof anti-pinch motor / sunroof sunshade anti-pinch motor	Мультимедийная система (AVNT) / Блок климатической системы (HVAC) / Модуль телеметрии / Мотор защиты от защемления люка / Мотор защиты от защемления солнцезащитной шторки люка

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

IF24	7,5 A	Instrument Cluster Module	Блок распределения питания приборной панели
IF25	7,5 A	Instrument panel switch block / left front combination lamp / right front combination lamp / AVAS / PCU	Блок переключателей приборной панели / Левая передняя блок-фара / Правая передняя блок фара / Акустическая система оповещения (AVAS) / Блок управления режимом Parking (PCU)
IF26	7,5 A	MRR / left RPA sensor / LDA ECU / SVM ECU	Блок радара средней дальности / Система помощи при парковке задним ходом / Система предупреждения о сходе с полосы / Система 360 градусов
IF32	15 A	IBCM	Блок комфорта
IF35	7,5 A	GWM	Модуль информационных сетей
IF36	15 A	Turn signal lamp power supply	Сигналы поворотников
IF37	7,5 A	Combination switch	Переключатель режимов движения
IF39	7,5 A	Instrument cluster/instrument cluster display	Приборная панель
IF41	7,5 A	DLC/DLC-TEST/DLC(OBD-EV)	Блок диагностики
IF43	—	SHUNT IOD	Перемычка в блоке предохранителей
IF45	30 A	Right front door control module	Модуль управления в правой передней двери
IF46	30 A	Left front door control module	Модуль управления в левой передней двери
IF48	20 A	Light power supply 1	Питание освещения салона группы 1

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

IF50	20 A	AVunit	Питание блока развлекательных функций и информационных систем автомобиля
IF51	20 A	Driver's seat adjusting switch	Электрорегулировка водительского сиденья
IF54	20 A	AVNT / AVunit	Питание блока мультимедийной системы и развлекательных систем автомобиля
IF55	20 A	Sunroof anti-pinch motor	Сервопривод люка
IF56	20 A	Sunroof sunshade anti-pinch motor	Сервопривод солнцезащитной шторки
Реле			
IR01	30 A	ACC relay	Реле питания группы аксессуаров
IR04	20 A	IG1 relay	Главное реле зажигания

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Обслуживание аккумулятора 12 В

Проверка низковольтного аккумулятора

Регулярно проверяйте поверхность аккумулятора, а также положительные и отрицательные клеммы, чтобы убедиться, что они не ослаблены и не имеют следов коррозии.

Проверяйте аккумулятор на наличие трещин, вздутий или других повреждений. При обнаружении указанных дефектов рекомендуется как можно скорее обратиться в дилерский центр UMO.

Дополнительную информацию см. в разделе «Инструкции по техническому обслуживанию — Регулярное обслуживание» Сервисной книжки.

Замена низковольтного аккумулятора

Для замены используйте аккумулятор 12 В того же типа и с теми же техническими характеристиками. Для снятия, замены или установки аккумулятора рекомендуется обратиться в дилерский центр UMO.



Защита окружающей среды

Утилизацию аккумулятора должен осуществлять квалифицированный персонал, чтобы избежать загрязнения окружающей среды и вреда для оператора.

Хранение автомобиля

Из-за естественной разрядки и износа некоторых электрических компонентов запас энергии в аккумуляторе 12 В постепенно снижается, даже когда автомобиль не используется. Если автомобиль не используется длительное время, аккумулятор 12 В может разрядиться, автомобиль не сможет включить режим READY и не сможет начать движение. Поэтому следует отсоединять отрицательную клемму аккумулятора 12 В и регулярно проверять его заряд. При необходимости включите режим READY, чтобы зарядить аккумулятор 12 В. Обратитесь в дилерский центр UMO для зарядки аккумулятора 12 В.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ◆ При снятии клемм аккумулятора 12 В сначала снимите отрицательную клемму. Если положительная клемма при снятии соприкоснется с металлом, возможна искра, пожар или поражение током, что может привести к серьезным травмам или гибели.
- ◆ Перед повторным подключением аккумулятора 12 В отключите все электрические компоненты автомобиля. Сначала подключите положительную клемму, затем отрицательную. Не устанавливайте клеммы в неправильном порядке — это может привести к возгоранию.
- ◆ Храните аккумулятор 12 В вдали от источников тепла и открытого огня. Обеспечьте достаточную вентиляцию при зарядке и использовании, чтобы избежать возгорания или травм.
- ◆ Проверяйте надежность контакта клемм аккумулятора 12 В, чтобы избежать искр и взрыва аккумулятора.
- ◆ Водород, выделяющийся при зарядке, является огнеопасным и взрывоопасным, поэтому при зарядке аккумулятора 12 В с помощью зарядного устройства обязательно извлеките аккумулятор.
- ◆ Надевайте защитные очки при работе с аккумулятором 12 В и избегайте попадания электролита на кожу, одежду или тело.
- ◆ При попадании электролита на кожу или в глаза немедленно промойте их водой и обратитесь к врачу. Место контакта необходимо закрыть влажной губкой или влажной тканью до визита к врачу.
- ◆ Мойте руки после работы с кронштейном аккумулятора 12 В, клеммами и другими деталями аккумулятора.
- ◆ Не наклоняйтесь над аккумулятором.
- ◆ Не подпускайте детей к аккумулятору.
- ◆ Не заряжайте аккумулятор, который деформировался, имеет трещины или протечки кислоты.
- ◆ Не заряжайте аккумулятор, имеющий напряжение ниже 10,5 В, при температуре ниже 0°C. Если требуется зарядка, перенесите аккумулятор в теплую комнату (25°C) и выдержите 24 часа перед началом зарядки.
- ◆ Если необходима внешняя зарядка, используйте специальное устройство для 12-вольтовых свинцовых батарей в соответствии с инструкцией. Не подавайте на аккумулятор повышенное напряжение долгое время (для зарядки AGM-батареи оно должно быть $\leq 14,8$ В).
- ◆ Не стучите по клемме аккумулятора во избежание просачивания кислоты из-под ослабленной клеммы.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не допускайте перезаряда аккумулятора 12 В и длительной потери мощности.
- ♦ Не допускайте длительного сильноточного разряда аккумулятора 12 В.
- ♦ Надежно закрепляйте аккумулятор 12 В, чтобы избежать вибрации.
- ♦ Очищайте клеммы аккумулятора от оксидов и сульфатов и смазывайте вазелином для предотвращения коррозии.
- ♦ В холодном климате не разряжайте аккумулятор полностью, чтобы избежать замерзания электролита.
- ♦ Не подключайте электрические приборы, способные сильно разрядить аккумулятор. Это приведет к его сульфидации и сокращению срока службы.
- ♦ Контакт между клеммой аккумулятора и проводом должен быть плотным и хорошим, в противном случае это снизит скорость зарядки и ускорит старение аккумулятора.
- ♦ Рекомендуется регулярно проверять вентиляционные отверстия аккумулятора. Не позволяйте им забиваться пылью или льдом, во избежание плохой вытяжки газов.
- ♦ Если аккумулятор по какой-то причине разрядился, его следует сразу зарядить, чтобы предотвратить его преждевременную деградацию.
- ♦ При использовании для ремонта металлических приспособлений не подключайте их напрямую к клеммам аккумулятора во избежание обратной полярности, короткого замыкания, перегорания проводки и повреждения аккумулятора.
- ♦ При падении температуры емкость и скорость зарядки аккумулятора снижаются, поэтому стоит уделить внимание остаточному заряду батареи. Если вы находитесь в очень холодной местности и имеете теплый гараж, рекомендуется хранить автомобиль в нем.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Функция автоматической зарядки аккумулятора может быть активирована только если автомобиль неподвижен, поставлен на охрану, все двери заперты.
- ♦ Старайтесь не использовать электрические компоненты длительное время при выключенном режиме READY, чтобы не допустить разрядки аккумулятора 12 В. Выходя из автомобиля, убедитесь, что двери закрыты, а все электроприборы (например, фары) выключены.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ◆ Если автомобиль не используется более 30 дней, рекомендуется зарядить аккумулятор и снять провод с его минусовой клеммы (кроме 12-вольтовой литиевой батареи) во избежание сильных потерь заряда. При простое автомобиля более 180 дней рекомендуется завести его или зарядить аккумулятор с помощью специального зарядного устройства в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
- ◆ Если автомобиль долгое время используется только для коротких поездок (менее 10 минут), рекомендуется раз в месяц проехать на нем более 30 минут.
- ◆ Если загорался индикатор неисправности низковольтной электросистемы, был совершен ремонт или обновление программного обеспечения, запустите автомобиль или зарядите аккумулятор 12 В специальным устройством в соответствии с инструкцией по эксплуатации.
- ◆ Соблюдайте меры предосторожности при использовании и обслуживании аккумулятора 12 В. В противном случае возможен ранний выход его из строя и отказ в замене по гарантии. При соблюдении условий эксплуатации и внешней целостности аккумулятора, если возникнут проблемы с ним, обратитесь в дилерский центр UMO для гарантийной замены. Дилеры UMO готовы предоставить необходимую техническую поддержку и сервис.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Техническое обслуживание тяговой батареи

Меры предосторожности при эксплуатации и обслуживании тяговой батареи



ОПАСНО

- ◆ Запрещается снимать, разбирать или модифицировать тяговую батарею, а также использовать ее не по назначению.
- ◆ Храните тяговую батарею в недоступном для детей месте.
- ◆ Храните тяговую батарею вдали от источников огня во избежание возгорания или взрыва.
- ◆ Не разбирайте, не топчите, не ударяйте и не ломайте батарею, чтобы избежать утечек, возгорания или взрыва агрессивных химических веществ.
- ◆ Не прикасайтесь обеими руками к положительному полюсу и корпусу тяговой батареи.
- ◆ Запрещается сдавливать, прокалывать и поджигать тяговую батарею.
- ◆ Серьезное механическое повреждение тяговой батареи, приводящее к обнажению внутренних высоковольтных компонентов, может вызвать сильное возгорание и поражение электрическим током, что создает риск серьезных травм и загрязнения окружающей среды.
- ◆ Повреждение тяговой батареи или утечка электролита могут привести к возгоранию. В этом случае рекомендуется немедленно обратиться в дилерский центр УМО. При утечке электролита не прикасайтесь к нему руками. Если электролит случайно попал на кожу или в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- ◆ Тяговая батарея является высоковольтным компонентом. Неквалифицированным лицам категорически запрещается вскрывать или ремонтировать ее без специального разрешения.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Тяговая батарея расположена в нижней части автомобиля. Во время движения будьте осторожны, чтобы не допустить затопления батареи или ударов по ней.
 - ♦ Автомобиль, не используемый длительное время, должен пройти плановое техническое обслуживание, иначе производительность тяговой батареи может снизиться.
 - ♦ Для оптимальной работы батареи старайтесь избегать ее полной зарядки, особенно на быстрых зарядках. Оптимальный уровень заряда батареи — 80–90 % SOC.
 - ♦ Ни в коем случае нельзя допускать полной разрядки тяговой батареи, это может привести к выходу ее из строя без возможности возвращения в исправное состояние.
- Рабочая среда автомобиля должна быть сухой, без едких, взрывоопасных или разрушающих изоляцию газов, токопроводящей пыли и источников тепла.
- ♦ Избегайте частого использования метода быстрой зарядки от сети постоянного тока высокой мощности — это может сократить срок службы тяговой батареи.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Автомобиль использует тяговую батарею для накопления электроэнергии. Батарею можно заряжать многократно. Перед началом движения убедитесь, что тяговая батарея имеет оптимальный уровень заряда для запланированной поездки. Во время движения тяговая батарея постепенно разряжается. При низком уровне заряда тяговую батарею необходимо подзарядить, иначе дальнейшее движение автомобиля будет невозможно.
- ♦ Время, необходимое для зарядки тяговой батареи, зависит от мощности зарядного устройства, текущего уровня заряда батареи, температуры батареи, технического состояния автомобиля, температуры окружающей среды и других условий.
- ♦ При исправной тяговой батарее запас хода нового автомобиля может уменьшаться в зависимости от стиля вождения (например, частых разгонов и торможений), дорожных (например, продолжительного движения в гору) и погодных условий (например, низкой температуры). Это нормально.
- ♦ Летом паркуйте автомобиль в прохладном месте и по возможности избегайте воздействия прямых солнечных лучей.
- ♦ При сильном ударе по шасси и днищу автомобиля рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для проверки и обслуживания.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ При затоплении или подтоплении автомобиля выше уровня порогов не включайте автомобиль, обратитесь к официальному дилеру UMO, переместив автомобиль к нему эвакуатором методом полной погрузки.

Меры предосторожности при использовании литий-железо-фосфатной тяговой батареи

Ваш автомобиль оснащен литий-железо-фосфатной тяговой батареей. Ознакомьтесь с приведенными ниже рекомендациями и соблюдайте их.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Для поддержания тяговой батареи в оптимальном состоянии заряжайте ее не реже одного раза в неделю и обязательно полностью заряжайте после глубокой разрядки каждые 3–6 месяцев (глубокой разрядкой считается уровень заряда ниже 10%).
- ◆ Если автомобиль длительное время не заряжался, система может автоматически выполнить самодиагностику, что потребует некоторого расхода энергии.

Утилизация тяговой батареи

Тяговая батарея является компонентом системы безопасности. По вопросам обслуживания, ремонта, снятия, установки, повторного использования или утилизации тяговой батареи рекомендуется обратиться в дилерский центр UMO.

При необходимости замены или утилизации тяговой батареи рекомендуется обратиться в дилерский центр UMO.



ОПАСНО

- ◆ Неправильное обращение с тяговой батареей может привести к поражению электрическим током, серьезным травмам или гибели. Снятие, разборка или утилизация тяговой батареи без соответствующего разрешения могут привести к загрязнению окружающей среды. Владелец автомобиля несет ответственность за такое загрязнение или возникшие инциденты.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ При необходимости утилизации автомобиля рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО. Контакт с высоковольтными деталями, кабелями и их разъемами или другими высоковольтными компонентами при несанкционированном снятии тяговой батареи во время утилизации автомобиля может привести к серьезному поражению электрическим током.

Аварийное электропитание

Инструкции по разрядке*

Общие сведения о методах разрядки

Некоторые модели могут питать бытовые приборы через внешнее оборудование. Эта функция называется V2L (автомобиль-генератор).

♦ V2L: обеспечивает питание бытовых приборов напряжением 220 В (например, мобильных телефонов, компьютеров и т. д.) через разрядный разъем (кабель) V2L.

Меры предосторожности при разрядке

Внимательно прочитайте и соблюдайте следующие указания перед разрядкой вашего автомобиля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не модифицируйте и не разбирайте разрядный переходник самостоятельно. Это может привести к сбоям и возгоранию.
- ♦ Не разряжайте батарею автомобиля, если разрядный переходник поцарапан, заржавел, треснул, а также при повреждениях его корпуса, кабеля, удлинителя и т. д.
- ♦ Не используйте разрядный переходник и коннектор зарядки автомобиля, если они деформированы, почернели или повреждены. Это может привести к повреждению автомобиля или разрядного устройства, а в некоторых случаях к травмам.
- ♦ Не разряжайте батарею автомобиля рядом с легковоспламеняющимися материалами; рекомендуется использовать проветриваемое помещение.
- ♦ Несовершеннолетним запрещено использовать разрядный переходник или приближаться к автомобилю во время разрядки.
- ♦ Не проводите разрядку на открытом воздухе во время дождя или грозы. Дождь или влага могут привести к утечке тока из разрядного переходника, а удар молнии может повредить его.
- ♦ Во избежание травм не прикасайтесь к кабелю разрядки и удлинителю во время разрядки автомобиля.
- ♦ Во время разрядки батареи пользователям с имплантированным медицинским оборудованием, таким как кардиостимуляторы, следует избегать близкого контакта с разряжаемым автомобилем из-за электромагнитных помех, влияющих на работу медицинского оборудования.
- ♦ При появлении в автомобиле запаха или дыма во время разрядки немедленно прекратите разрядку и обратитесь в дилерский центр UMO.
- ♦ После разрядки не отключайте разрядный переходник мокрыми руками или находясь в воде. Это может привести к поражению электрическим током и травмам.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не тяните за кабель разрядного устройства; обращайтесь с ним аккуратно.
- ♦ Перед разрядкой убедитесь, что коннектор автомобиля и разрядный переходник чистые и не содержат посторонних предметов. В противном случае разрядка может быть прервана, а зарядный коннектор автомобиля поврежден.
- ♦ Вставляйте зарядный пистолет параллельно коннектору автомобиля, избегая ударов и резких движений — в противном случае коннектор может быть поврежден.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не используйте мойку высокого давления для промывки зарядного коннектора во время разрядки. Это может привести к сбоям разрядки и даже к повреждению автомобиля или разрядного устройства.
- ♦ Перед включением режима READY убедитесь, что разрядный переходник отключен, а крышка коннектора закрыта.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Рекомендуется использовать функцию разрядки при температуре окружающей среды не ниже +5 °C и не выше 45 °C.
- ♦ В условиях низких температур рекомендуется по возможности использовать функцию разрядки в помещении, чтобы обеспечить ее корректную работу. При слишком низкой температуре функция может работать нестабильно.
- ♦ Разрядку следует проводить при относительно высоком уровне заряда тяговой батареи. В противном случае использование этой функции может быть ограничено.
- ♦ Функция разрядки может не включиться при низком уровне заряда тяговой батареи.
- ♦ Функция разрядки может автоматически отключиться при низком уровне заряда тяговой батареи.
- ♦ Перед разрядкой убедитесь, что автомобиль припаркован.
- ♦ Если разрядный переходник не используется, отключайте его от зарядного коннектора, чтобы избежать лишнего энергопотребления.
- ♦ Максимальная мощность разрядки — 3,3 кВт, напряжение — 220 В.
- ♦ Лимит разрядки можно установить на центральном дисплее (разрядка остановится при достижении указанного значения).

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

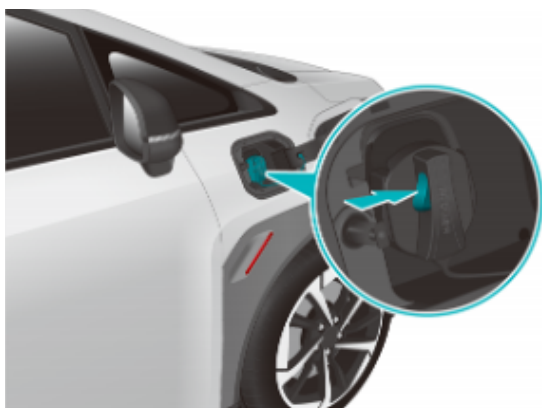
Разрядка*

Разрядное устройство V2L (может не входить в комплектацию автомобиля)



- (1) Разрядный переходник
- (2) Бытовые розетки
- (3) Кабель разрядного устройства

Использование функции V2L

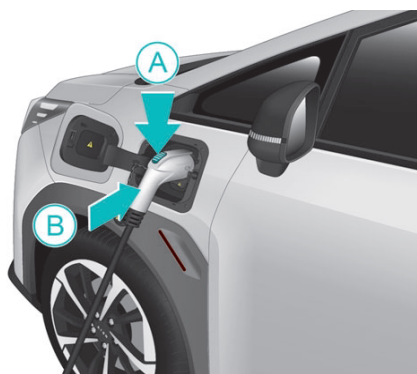


1. Разблокируйте автомобиль и нажмите на левый край крышки зарядного коннектора переменного тока, расположенного с правой стороны автомобиля, чтобы открыть его.



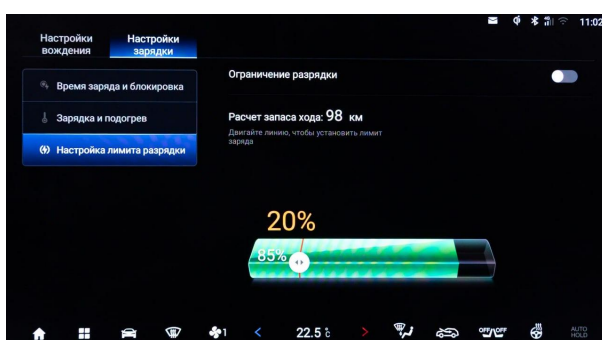
2. Снимите пылезащитный колпачок зарядного коннектора переменного тока.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



3. Удерживая кнопку разблокировки разрядного переходника в направлении стрелки А, вставьте разрядный переходник в направлении стрелки В.

См. Руководство мультимедийной системой

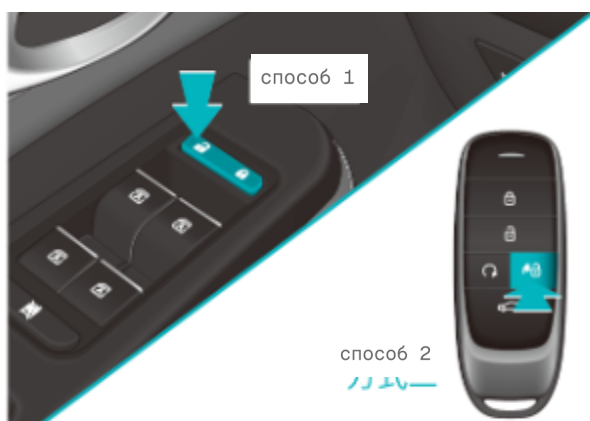


4. Включите функцию разрядки в интерфейсе настроек управления и энергопотребления центрального дисплея (на блоке бытовых розеток загорится красный индикатор) и подключите электроприбор.

5. После использования функции разрядки отключите прибор от розетки, выключите функцию разрядки в интерфейсе настроек управления и энергопотребления (красный индикатор на блоке розеток погаснет).

6. После завершения разрядки нажмите и удерживайте кнопку разблокировки разрядного переходника на смарт-ключе, либо разблокируйте его из салона, чтобы разблокировать разрядный переходник.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



7. Удерживая кнопку разблокировки разрядного переходника в направлении стрелки А, отсоедините его в направлении стрелки В.
8. Наденьте пылезащитный колпачок и закройте крышку зарядного коннектора.



ОСТОРОЖНО

- ♦ При разрядке необходимо сначала подключить разрядный переходник к зарядному коннектору автомобиля, затем нажать кнопку разрядки на центральном дисплее.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Во время разрядки электронный замок блокирует разрядный переходник, предотвращая его кражу или случайное прерывание процесса разрядки.
- ♦ Если после разблокировки разрядный переходник долго не извлекается, электронный замок автоматически снова его заблокирует.
- ♦ После завершения разрядки, если необходимо повторно включить эту функцию, извлеките разрядный переходник, подключите его снова и нажмите кнопку разрядки.
- ♦ Указанное выше разрядное устройство V2L специально поставляется компанией UMO. При необходимости вы можете обратиться в дилерский центр UMO для консультации и приобретения.
- ♦ Рекомендуется использовать разрядное устройство, специально поставляемое компанией UMO, чтобы избежать нарушений в процессе разрядки.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

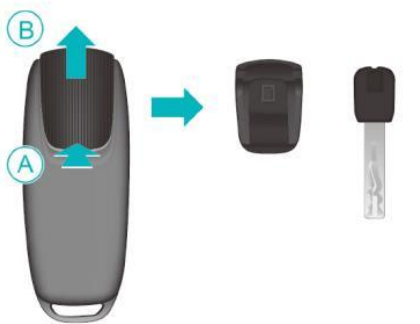
Аварийные действия владельца

Аварийная блокировка/разблокировка*

Функции аварийной блокировки/разблокировки автомобиля включают аварийную блокировку/разблокировку двери механическим ключом, аварийную блокировку пассажирской двери, автоматическую разблокировку при столкновении, аварийную разблокировку двери багажника и аварийную разблокировку зарядного коннектора.

Аварийная блокировка/разблокировка двери механическим ключом

Механический ключ находится внутри смарт-ключа. Если дверь не удастся заблокировать или разблокировать с помощью смарт-ключа, воспользуйтесь механическим ключом. Выполните следующие действия:



1. Нажмите на механический ключ в направлении стрелки А на рисунке и сдвиньте крышку в направлении стрелки В, чтобы извлечь механический ключ.



2. Вставьте механический ключ в отверстие снизу ручки водительской двери. Потяните ключ на себя, чтобы снять крышку со скважины замка.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



3. Вставьте механический ключ в замочную скважину и поверните против часовой стрелки для разблокировки двери. Поворотом в обратную сторону замок закрывается.

Аварийная блокировка пассажирской двери

1. Откройте нужную пассажирскую дверь.



2. Вставьте механический ключ в замочную скважину замка, поверните по часовой стрелке до положения «Закрыто», достаньте ключ и закройте дверь для ее блокировки.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Все пассажирские двери поддерживают функцию аварийной блокировки.
- ♦ После блокировки автомобиля смарт-ключом при разблокировке механическим ключом сработает противоугонная сигнализация. В этом случае сядьте в автомобиль, приложите смарт-ключ к метке на нижней полке центральной консоли, где изображена пиктограмма ключа, нажмите педаль тормоза и включите питание автомобиля для отключения сигнализации.

Разблокировка при столкновении

При столкновении все двери автоматически разблокируются, а функция блокировки автомобиля временно отключается.



ПРИМЕЧАНИЕ

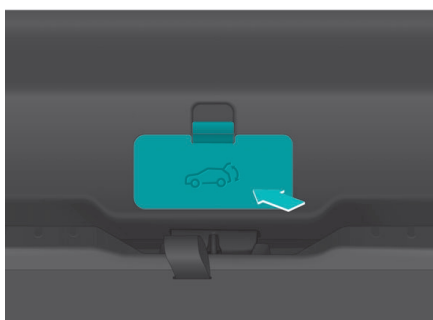
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

♦ В экстремальных условиях автоматическая разблокировка может не сработать, это зависит от силы и точки приложения удара.

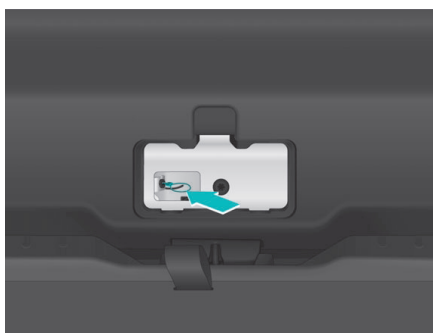
Аварийная разблокировка двери багажника

Если в экстренной ситуации невозможно открыть двери или багажник обычным способом, дверь багажника можно разблокировать из автомобиля с помощью устройства аварийной разблокировки. Выполните следующие действия:

1. Залезьте в багажник из салона, сложив спинки заднего сиденья.



2. Снимите с обивки багажной двери крышку лючка аварийного разблокирования.



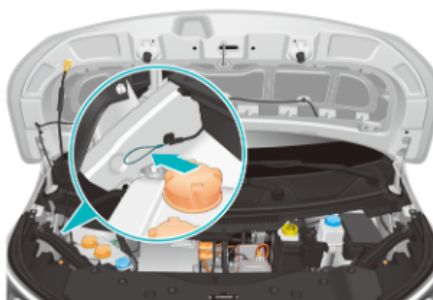
3. Потяните за трос ручной разблокировки двери багажника, чтобы открыть ее.

Аварийная разблокировка зарядного коннектора

Если зарядное устройство не разблокируется кнопкой разблокировки на смарт-ключе, используйте устройство аварийного разблокирования. Выполните следующие действия:

1. Откройте капот и надежно зафиксируйте его упором.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



2. Потяните за трос ручной разблокировки крышки зарядного коннектора в правой части подкапотного пространства, чтобы разблокировать его.

Инициализация стеклоподъемников

Если функция подъема и опускания одним нажатием или функция защиты от защемления электростеклоподъемника не работают или функция защиты от защемления отключилась из-за многократного срабатывания за короткое время, электростеклоподъемник необходимо инициализировать.

Порядок инициализации стеклоподъемников

1. Закройте дверь, включите режим READY и нажмите кнопку стеклоподъемника, чтобы полностью открыть окно.
2. Потяните кнопку стеклоподъемника (того окна, которое нужно инициализировать), пока окно полностью не закроется, и подержите ее еще 3–4 секунды.
3. Нажмите кнопку стеклоподъемника еще раз, чтобы опустить стекло вниз, пока окно полностью не откроется, а затем удерживайте ее 3–4 секунды для завершения инициализации.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Во время инициализации и обучения функция защиты от защемления стекла двери отключается. Не препятствуйте закрытию окна частями тела или посторонними предметами. Это может привести к сбою инициализации, повреждению стекла или травмам.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если кнопка была отпущена во время движения окна, инициализацию необходимо повторить.
- ♦ Если после инициализации функция подъема и опускания одним нажатием или функция защиты от защемления электростеклоподъемника не восстановились, обратитесь в дилерский центр UMO для ремонта.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Инициализация люка*

В некоторых случаях (например, после отключения питания, частого использования или неправильного положения люка или шторки) может потребоваться инициализация и самообучение люка/шторки вручную.

Порядок инициализации люка

После запуска двигателя, не открывая люк, нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка, чтобы люк полностью открылся, а затем закрылся. После полного закрытия люка отпустите кнопку закрытия для завершения инициализации и самообучения.

Порядок инициализации шторки

После запуска двигателя, не открывая шторку, нажмите и удерживайте кнопку закрытия шторки до полного закрытия, пока не услышите щелчок, указывающий на завершение инициализации и самообучения.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Функция защиты от защемления люка отключается во время инициализации и обучения. Не препятствуйте закрытию люка, вставляя предметы или части тела. Это может привести к повреждению и повлиять на результат инициализации.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Если кнопка была отпущена во время движения люка/шторки, инициализацию необходимо повторить.
- ♦ Если после инициализации функция автоматического открытия/закрытия или функция защиты от защемления люка/шторки не восстановились, обратитесь в дилерский центр UMO для ремонта.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Включение аварийной сигнализации



Для предупреждения других водителей в случае неисправности автомобиля или ДТП включите аварийную сигнализацию.

Аварийную сигнализацию можно включить или выключить нажатием соответствующего переключателя.



ВНИМАНИЕ

- ✦ Не включайте аварийную сигнализацию при выключенном двигателе без необходимости, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора 12 В.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Если аварийная сигнализация не работает надлежащим образом, используйте другие способы в соответствии с правилами дорожного движения для привлечения внимания других водителей к вашему автомобилю.



ОСТОРОЖНО

- ◆ При выходе из автомобиля на дороге для проверки или устранения неисправностей, независимо от условий освещения, обязательно наденьте светоотражающий жилет, чтобы привлечь внимание прохожих и других водителей.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Серьезные повреждения или загрязнения жилета снижают его светоотражающий эффект. Рекомендуется своевременно заменить светоотражающий жилет новым.

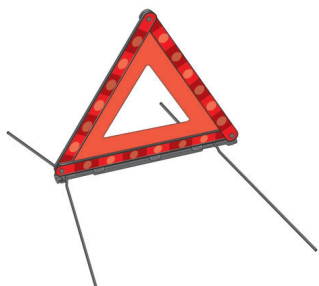
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Установка знака аварийной остановки

Расположение знака аварийной остановки

Автомобиль укомплектован знаком аварийной остановки, который находится под ковриком багажника и может быть использован после извлечения и раскладывания.

Расстояние размещения знака аварийной остановки



Наименование	Обычная дорога	Автоматристраль
Расстояние размещения (L)	Населенный пункт: $L \geq 15$ м Вне населенного пункта: $L \geq 30$ м Особые условия (дождь, поворот и др.): знак аварийной остановки устанавливается на расстоянии, обеспечивающем своевременное предупреждение других водителей об опасности	$L \geq 150$ м



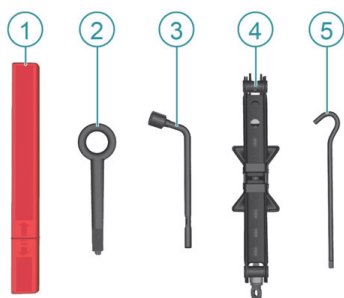
ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Указанные значения являются справочными.
- ♦ Используйте знак аварийной остановки в соответствии с действующими местными законами и правилами.
- ♦ Знаки аварийной остановки могут быть разными, в зависимости от региона продаж автомобиля и его модификации.

Комплект инструментов

Инструменты водителя находятся под ковриком багажника.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



- (1) Знак аварийной остановки
- (2) Буксирная петля
- (3) Ключ для болтов крепления колеса
- (4) Домкрат
- (5) Специальный ключ для домкрата

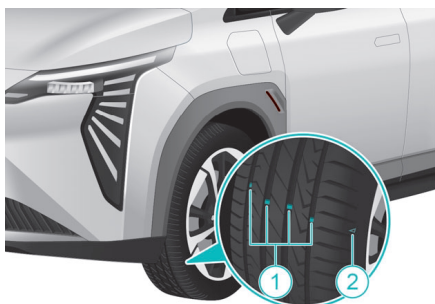


ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Для осуществления действий в чрезвычайных ситуациях необходимо знать расположение и порядок использования инструментов, таких как буксирные петли.
- ♦ После использования инструменты следует своевременно очистить и вернуть на место.
- ♦ Состав комплекта инструментов водителя может различаться в зависимости от комплектации автомобиля. См. фактическую конфигурацию автомобиля.

Замена шин

Проверка износа шин



В канавках шины предусмотрены выступающие индикаторы износа протектора (1). Если протектор изношен до поверхности индикатора, шина считается непригодной к эксплуатации и должна быть заменена.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Положение индикатора износа обозначено рисунком (2) на боковой стороне каждой шины.

Перестановка шин

Рекомендуется регулярно переставлять шины для предотвращения неравномерного износа и продления срока службы шин.

После перестановки шин отрегулируйте давление в них до нормативного значения.

Разрыв шины

Если шина лопнула во время движения, действуйте следующим образом:

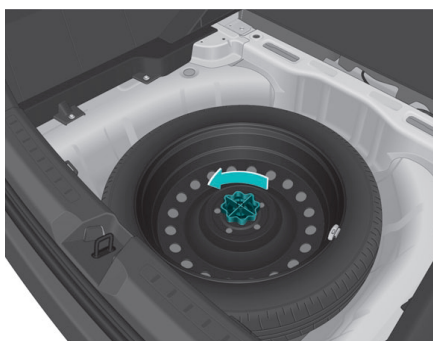
1. Держите рулевое колесо обеими руками, не допускайте его свободного вращения.
2. Плавно снижайте скорость, одновременно аккуратно нажимая на тормоз.
3. Двигайтесь прямо в первоначальном направлении.
4. После снижения скорости медленно припаркуйтесь в безопасном месте.
5. Замените шину или при необходимости вызовите помощь.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Не нажимайте педаль тормоза резко. Автомобиль может потерять устойчивость или перевернуться.
- ♦ Вовремя включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы избежать повторных аварий.

Запасное колесо



Запасное колесо хранится в багажнике. Снимать его следует только после того, как будет убран коврик багажника и извлечены инструменты водителя.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Открутите маховик крепления запасного колеса в направлении стрелки, показанной на рисунке, и извлеките запасное колесо.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Регулярно проверяйте давление в запасном колесе, чтобы оно соответствовало стандартному значению.
- ♦ Регулярно проверяйте запасное колесо. Не используйте поврежденное запасное колесо.
- ♦ После установки запасного колеса проверьте, соответствует ли давление в шинах стандартному значению.
- ♦ Не храните запасное колесо вместе с маслом, чтобы избежать повреждения поверхности запасного колеса из-за утечки масла, что сократит срок его службы.
- ♦ Рекомендуется заменить запасное колесо, использовавшееся более четырех лет.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Запасное колесо предназначено только для временного использования в экстренных случаях. При этом максимальная скорость движения не должна превышать 80 км/ч, а пробег — 50 км. Следует избегать резких разгонов и экстренного торможения.
- ♦ Автомобиль оснащен неполноразмерным запасным колесом.

Замена колеса

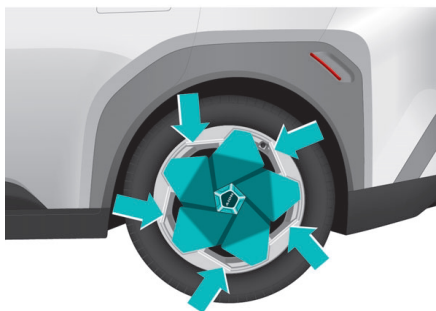
Подготовка:

- ♦ припаркуйте автомобиль на ровном, твердом и безопасном участке;
- ♦ переключитесь в режим «Р» и включите стояночный тормоз;
- ♦ включите аварийную сигнализацию;
- ♦ убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля и находятся в безопасном месте;
- ♦ выключите зажигание автомобиля;
- ♦ разместите знак аварийной остановки позади автомобиля с учетом обстоятельств конкретной ситуации;

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- ♦ установите упор перед колесом, расположенным по диагонали от спущенного колеса, чтобы предотвратить движение автомобиля;
- ♦ достаньте инструменты водителя (домкрат, ключ для колесных болтов и т. д.);
- ♦ достаньте запасное колесо.

Демонтируйте поврежденное колесо следующим образом:

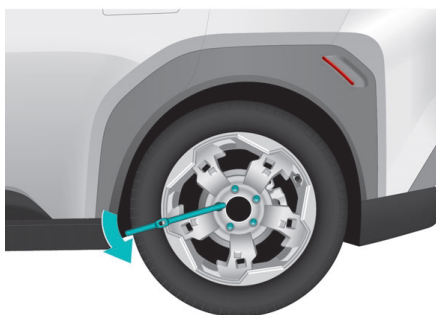


1. Снимите колпак с колеса (при наличии).



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Инструменты не требуются. Для снятия колпака просто приложите усилие в местах, указанных стрелками на рисунке.

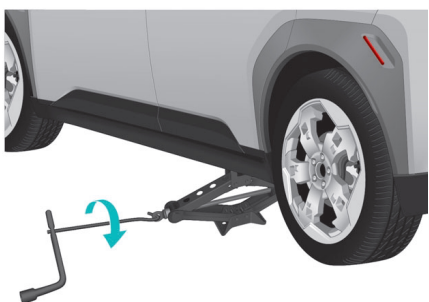


2. Поверните колесные болты против часовой стрелки на 1–2 оборота с помощью ключа.

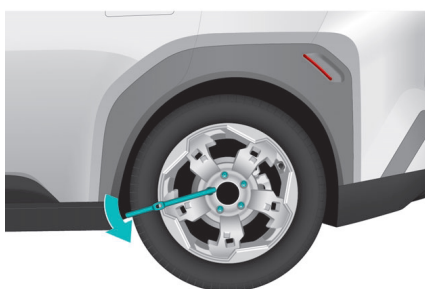
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



3. Поверните домкрат (1) по часовой стрелке так, чтобы он по высоте оказался близок к точке упора в кузов.



4. Вставьте специальный ключ для домкрата в домкрат, поворачивайте его по часовой стрелке с помощью ключа для колесных болтов и медленно поднимите домкратом кузов автомобиля, чтобы слегка приподнять колесо над землей.

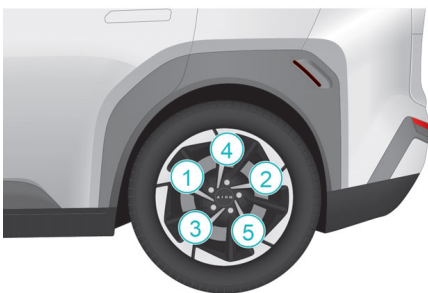


5. Полностью открутите колесные болты и снимите поврежденное колесо.

Установите запасное колесо следующим образом:

1. Перед установкой запасного колеса удалите ветошью всю грязь и продукты коррозии с поверхности крепления.
2. Установите запасное колесо вертикально в положение для установки, совместите болты с отверстиями крепления. Сначала попробуйте закрутить болты вручную, затем слегка затяните их ключом для колесных болтов.
3. Опустите автомобиль.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



4. Затяните болты с указанным моментом в порядке, указанном на рисунке.
5. Уберите домкрат, замененное колесо и все инструменты обратно в багажник и закрепите их.

После замены колеса сделайте следующее:

- ♦ Проверьте давление в шинах и доведите его до стандартного значения. Если давление ниже нормы, необходимо медленно доехать до ближайшего дилерского центра УМО или шиномонтажной мастерской для подкачки шин.
- ♦ Убедитесь, что все инструменты размещены на своих местах.



ОСТОРОЖНО

- ♦ После поездки участки вокруг ступицы и тормоза могут быть горячими. Не прикасайтесь к ним сразу, чтобы избежать ожогов.
- ♦ Не устанавливайте сильно поврежденные колпаки колес. Они могут оторваться от колеса во время движения и привести к ДТП.
- ♦ Не используйте треснувшие или деформированные колесные болты. Они могут ослабнуть или привести к отрыву колеса, из-за чего может случиться ДТП.
- ♦ Перед тем, как опустить автомобиль после замены шины, убедитесь, что никто не получит травм при опускании автомобиля на землю.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ♦ Владельцам автомобилей с системой контроля давления в шинах рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО для проверки или замены шин.
- ♦ Изображенные на рисунке шина и диск представлены только для справки. См. фактическую конфигурацию автомобиля.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Запуск автомобиля от внешнего аккумулятора

Если аккумуляторная батарея 12 В разряжена, можно использовать для запуска автомобильных бортовых систем пусковые кабели и низковольтную батарею другого автомобиля.

Подключение пускового кабеля

Подключите пусковой кабель следующим образом:

1. Подключите один зажим (+) кабеля к положительной (+) клемме разряженного аккумулятора автомобиля УМО 5, который надо запустить.
2. Подключите зажим (+) на противоположном конце кабеля к положительной (+) клемме аккумулятора автомобиля-донора.
3. Подключите один зажим (–) кабеля к отрицательной (–) клемме аккумулятора автомобиля-донора.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Не допускайте соприкосновения зажима (–) на противоположном конце кабеля с какими-либо объектами до выполнения шага 4.

4. Подключите зажим (–) на противоположном конце кабеля к подходящей точке массы (чистой и неокрашенной сплошной металлической детали) автомобиля с разряженным аккумулятором.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Держитесь подальше от отрицательной (–) клеммы аккумулятора.
- ♦ Не подключайте зажим (–) кабеля к разряженному аккумулятору.

5. Запустите двигатель автомобиля-донора или включите режим «READY» на некоторое время, затем попробуйте запустить бортовые системы автомобиля с разряженным аккумулятором 12 В и подождите некоторое время, чтобы полностью его зарядить.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

♦ Если автомобиль с разряженным аккумулятором 12 В не запускается после нескольких попыток, рекомендуется обратиться в дилерский центр UMO.

Отсоединение пускового кабеля

Отсоедините пусковой кабель следующим образом:

1. Отсоедините зажим (–) кабеля от автомобиля с разряженной батареей 12 В.
2. Отсоедините другой зажим (–) кабеля от автомобиля-донора (автомобиля с заряженным аккумулятором).
3. Отсоедините зажим (+) кабеля от автомобиля-донора.
4. Отсоедините зажим (+) кабеля от автомобиля с разряженным аккумулятором.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Неправильное подключение или отсоединение пускового кабеля может вызвать короткое замыкание, повреждение автомобиля или травмы. Последующий ремонт не покрывается гарантией.
- ♦ Убедитесь, что вы подключаете и отсоединяете пусковые кабели в правильном порядке. Следите, чтобы кабели не соприкасались друг с другом или с металлическими поверхностями во избежание несчастных случаев.
- ♦ Можно использовать батареи не всех автомобилей. Для запуска автомобиля от внешнего источника подходят только аккумуляторы с номинальным напряжением 12 В.

Аварийный запуск автомобиля



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Если батарейка смарт-ключа разряжена или имеет низкий заряд, сядьте в автомобиль и поместите смарт-ключ на отметку. Нажмите педаль тормоза и включите питание автомобиля. Для запуска двигателя как можно скорее переведите подрулевой рычаг режимов движения в положение «D» или «R».



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ После включения питания как можно скорее переведите подрулевой рычаг режимов движения, чтобы запустить двигатель. В противном случае процедуру аварийного включения питания необходимо повторить.

Аварийное выключение питания автомобиля

Если после остановки обычное выключение питания невозможно по каким-либо причинам (например, из-за аварии / черного центрального экрана), питание автомобиля можно отключить, нажав и удерживая кнопку выбора режима «P» в течение некоторого времени.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ При экстренном отключении питания нажатием и удержанием кнопки выбора режима «P» на приборной панели появятся соответствующие оповещения. В этом случае питание автомобиля можно отключить, нажав и удерживая кнопку режима «P» в течение некоторого времени.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Ситуации на дороге

Освобождение застрявшего автомобиля

Если автомобиль застрял на дороге с мягким покрытием (песчаной, грязной или заснеженной), выполните следующие действия, чтобы освободить его:

1. Отключите питание автомобиля и очистите передние колеса от грязи, снега или песка.
2. Подложите под передние колеса деревянные доски, камни или другие предметы для улучшения сцепления с дорогой.
3. Запустите двигатель и медленно нажимайте на газ, чтобы выбраться.



ОСТОРОЖНО

♦ Если автомобиль необходимо вытащить, толкая его спереди или сзади, убедитесь, что вокруг достаточно свободного пространства, чтобы избежать столкновений с другими транспортными средствами, объектами или людьми. Автомобиль может резко рвануть вперед или назад, поэтому следует соблюдать особую осторожность.

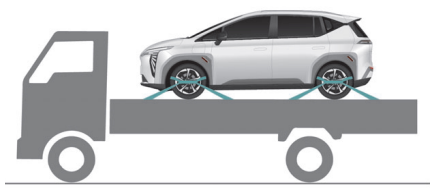


ПРИМЕЧАНИЕ

♦ Если не удастся освободить автомобиль после нескольких попыток, вызывайте эвакуатор.

Эвакуация автомобиля

Если автомобиль необходимо эвакуировать, рекомендуется обращаться в дилерский центр УМО или к профессиональной транспортной компании.



* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Для эвакуации рекомендуется использовать автомобиль или прицеп с платформой.



ВНИМАНИЕ

- ✦ Не допускайте соприкосновения передних и задних колес с землей при эвакуации.
- ✦ Транспортировка с помощью подкатного прицепа запрещена. Это может повредить автомобиль.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ При эвакуации используйте систему страховочных цепей и соблюдайте соответствующие национальные/региональные (муниципальные) и местные законы и правила.

Установка буксировочной проушины



1. Откройте крышку буксировочной проушины в правом нижнем углу переднего бампера.



2. Вставьте буксировочную проушину в отверстие, поверните по часовой стрелке и затяните.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОСТОРОЖНО

- ♦ При установке буксировочной проушины обязательно затяните ее. Если проушина ослаблена, она может сорваться во время буксировки, что приведет к серьезным травмам или повреждению автомобиля.
- ♦ Если автомобиль застрял в грязи, песке или его требуется вытянуть с помощью проушины по другой причине, соблюдайте меры предосторожности, связанные с вытаскиванием автомобиля. В противном случае буксировочный трос или цепь могут оборваться из-за чрезмерного натяжения, что приведет к серьезным травмам или повреждению автомобиля.
- ♦ Во время буксировки водитель должен оставаться в автомобиле и контролировать рулевое колесо и педаль тормоза, чтобы избежать травм и повреждений автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- ♦ Перед буксировкой проверьте буксировочную петлю на отсутствие повреждений.
- ♦ По возможности вытягивайте автомобиль по прямой линии. Не тяните автомобиль сбоку или под прямым углом, чтобы избежать повреждения буксировочной петли и автомобиля.
- ♦ Не дергайте буксировочный трос. Прилагать усилие необходимо плавно и сбалансированно.
- ♦ Не крепите буксировочный трос или цепь к элементам подвески.
- ♦ Если автомобиль трудно сдвинуть с места, не продолжайте буксировку. Обратитесь в дилерский центр UMO.
- ♦ Буксировка с помощью буксировочной петли применяется только для облегчения выезда автомобиля с плохой дороги. Продолжительное движение на буксире запрещено. Это может привести к повреждению автомобиля.

Движение по воде

Если во время движения по воде есть риск, что она попала в автомобиль, выполните следующие действия:

1. Покиньте затопленный участок и припаркуйте автомобиль в безопасном месте, затем проверьте, нет ли воды в салоне. При необходимости уберите воду.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

2. Если автомобиль не может покинуть затопленный участок, немедленно отключите питание автомобиля.
3. Отсоедините отрицательную клемму аккумулятора 12 В, если это возможно.
4. Позвоните дилеру УМО.
5. При сильном затоплении все пассажиры должны быть немедленно эвакуированы в безопасное место.

В случае падения автомобиля в воду аккумулятор может питать стеклоподъемники в течение нескольких минут. Когда автомобиль выключен и дверь заперта, ее можно открыть, дважды дернув внутреннюю ручку.



ОСТОРОЖНО

- ♦ Если автомобиль въехал в воду или случайно упал в воду в силу погодных или других условий, запрещается включать питание автомобиля. Это может привести к аварии или повреждению автомобиля.

Протечка тяговой батареи



ОСТОРОЖНО

- ♦ Если столкновение привело к утечке жидкости из тяговой батареи, профессиональный спасатель должен надеть защитную маску и перчатки, защищающие от воздействия растворителя, и не должен прикасаться к жидкости напрямую.
- ♦ При случайном контакте с жидкостью снимите загрязненную одежду и немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды с мылом в течение 15 минут, пока не исчезнут следы химикатов. При появлении неприятных симптомов немедленно обратитесь к врачу.

Возгорание автомобиля

При возгорании автомобиля немедленно покиньте его, перейдите в безопасное место и позвоните в полицию и службу спасения.

После тушения возгорания рекомендуется обратиться в дилерский центр УМО. Не прикасайтесь к загоревшемуся автомобилю, чтобы избежать травм, таких как поражение электрическим током или ожоги.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ОПАСНО

♦ Если на приборной панели появляется сообщение «Безопасная парковка, аварийный выход» и раздается звуковой сигнал, это означает резкое повышение температуры внутри тяговой батареи. Возможен тепловой пробой (перегрев, возгорание или взрыв). В этом случае немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и отойдите от него подальше.

Для своевременного и эффективного предотвращения возгорания автомобиля обращайтесь внимание на следующее:

- ♦ Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся или взрывоопасные вещества.
 - Хранение в автомобиле в жаркие летние дни легковоспламеняющихся или взрывоопасных веществ, таких как зажигалки, чистящие средства и парфюмерия, может привести к возгоранию или взрыву.
- ♦ Не вносите изменения в электрические цепи и не устанавливайте дополнительные электрические компоненты.
 - Дополнительные потребители электроэнергии (например, мощная аудиосистема) создают чрезмерную нагрузку на электрическую сеть, что может привести к перегреву и возгоранию проводки.
- ♦ Регулярно посещайте дилерский центр УМО для проверки и обслуживания.
 - Регулярно проверяйте наличие утечек масла и удаляйте смазку и масляные пятна с двигателя, чтобы избежать возгораний, вызванных выпариванием смазки и масла при высоких температурах.
 - Контролируйте состояние всех электрокабелей автомобиля. Убедитесь, что электрические устройства и разъемы надежно изолированы и закреплены.
- ♦ Оснастите автомобиль огнетушителем и изучите принцип его работы.
 - Для обеспечения безопасности эксплуатации рекомендуется иметь в автомобиле бортовой огнетушитель. Регулярно проверяйте и заменяйте огнетушитель, а также изучите инструкцию по его использованию.
- ♦ Меры предосторожности при вождении.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

- Во время парковки, особенно летом, убедитесь, что под автомобилем нет легковоспламеняющихся объектов (сена, сухих веток, листьев, соломы), чтобы избежать возгорания.
- Во время движения старайтесь избегать участков дороги с легковоспламеняющимся покрытием (сухими листьями, соломой, сорняками). После проезда таких участков останавливайтесь, чтобы проверить, не прилипли ли к днищу автомобиля такие легковоспламеняющиеся объекты. По возможности паркуйте автомобиль в месте, защищенном от прямых солнечных лучей.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

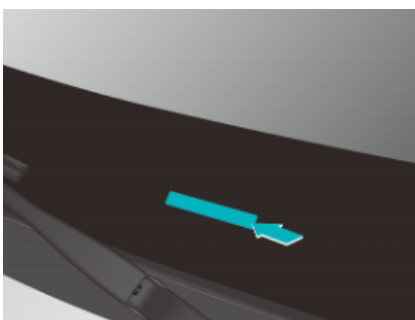
Сведения об автомобиле

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

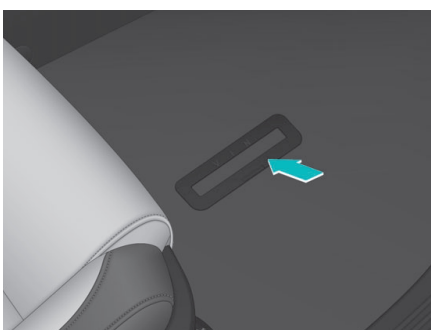
Расположение VIN-номера

VIN-номер — это уникальный идентификационный код транспортного средства.

VIN-номер состоит из 17 символов и содержит информацию о стране производства, производителе, годе выпуска и характеристиках автомобиля.



♦ Дубликат VIN-номера наклеен в специальном окне в левом нижнем углу лобового стекла.



♦ Основной VIN-номер выгравирован на полу перед сиденьем переднего пассажира. Для доступа к нему нужно снять пластиковую заглушку и отогнуть коврик под ней.

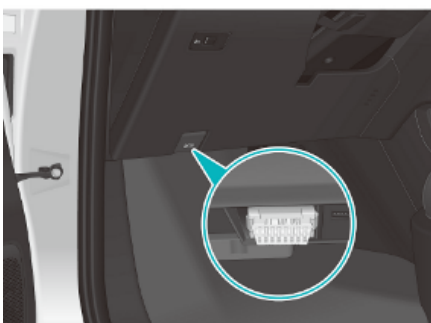
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Расположение и количество VIN-номеров могут различаться. См. фактическую конфигурацию автомобиля.

Чтение идентификационного номера (VIN) диагностическим сканером



Диагностический OBD-разъем расположен в левом нижнем углу приборной панели. При подключении к разъему специального диагностического сканера можно считать данные о состоянии автомобиля, а также его VIN-номер.



ПРИМЕЧАНИЕ

- ◆ Для проверки состояния автомобиля обратитесь в дилерский центр УМО для диагностики.

Табличка и наклейки автомобиля

Заводская табличка производителя

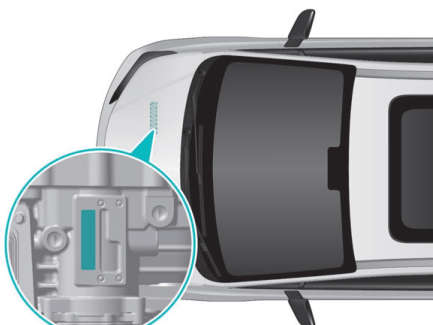


Заводская табличка производителя наклеена рядом с замком передней двери на средней стойке со стороны пассажира.

На заводской табличке указаны страна производства, дата производства, VIN-номер, параметры электродвигателя, тяговой батареи и другая информация.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Модель и номер двигателя



Модель и номер двигателя выгравированы на корпусе двигателя.

Наклейки

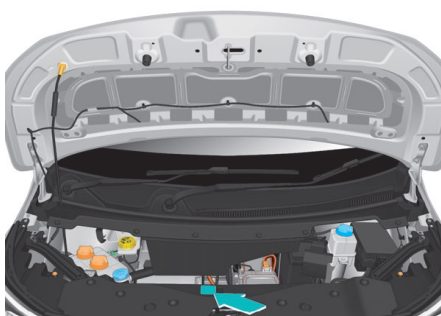
Наклейки содержат предупреждающие сообщения про детский замок безопасности, подушки безопасности, вентилятор системы охлаждения, высоковольтные компоненты и др. Ознакомьтесь с инструкциями на наклейках и следуйте им.

♦ Подушки безопасности



- Предупреждающие знаки расположены спереди и сзади солнцезащитного козырька со стороны переднего пассажира.

♦ Вентилятор системы охлаждения и охлаждающая жидкость



- Предупреждающая наклейка расположена на защитной пластине моторного отсека.

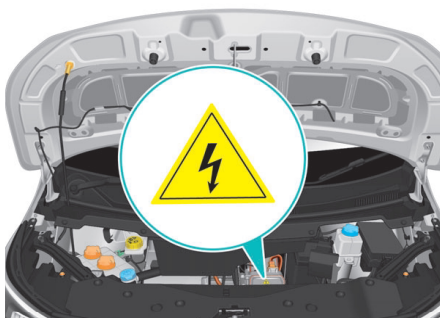
* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



ПРИМЕЧАНИЕ

◆ Передняя часть автомобиля на иллюстрациях выше изображена схематично. Пожалуйста, изучите ее более детально на реальном автомобиле.

◇ Высоковольтные компоненты



- Наклейка, предупреждающая о высоковольтных компонентах, таких как микроконтроллер, расположена на корпусе соответствующего высоковольтного компонента.



ПРИМЕЧАНИЕ

◆ Передняя часть автомобиля на иллюстрациях выше изображена схематично. Пожалуйста, изучите ее более детально на реальном автомобиле.



ПРИМЕЧАНИЕ

◆ Чтобы знак не закрывал обзор, снимите его после покупки автомобиля.

◇ Предупреждение о зарядке переменным током

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке



Предупреждение о зарядке переменным током расположено на внутренней стороне крышки правого зарядного коннектора

◇ Предупреждение о зарядке постоянным током



Предупреждение о зарядке постоянным током расположено на внутренней стороне крышки левого зарядного коннектора

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Технические параметры

Технические параметры автомобиля

Наименование		Параметр
Габаритные размеры (мм)	Длина	4535
	Ширина	1870
	Высота	1650
Колея (мм)	Передняя	1600
	Задняя	1600
Колесная база (мм)		2750
Передний/задний свес (мм)		898/887
Снаряженная масса (кг)		1770-1870
Нагрузка на ось (снаряженная масса) (кг)	Передняя	990
	Задняя	780/880
Разрешенная полная масса (кг)		2180
Нагрузка на ось (разрешенная полная масса) (кг)	Передняя	1095
	Задняя	1085
Минимальный дорожный просвет при полной нагрузке (мм)		150
Минимальный диаметр поворота (м)		11
Максимальная скорость (км/ч)		150
Запас хода в смешанном цикле (км)		490

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Расход энергии в смешанном цикле (кВт·ч / 100 км)**	13,9
Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30
Угол въезда (°)	≥ 18
Угол съезда (°)	≥ 27
Число мест для сидения	5

** Справочное значение. Расход энергии зависит от температуры окружающего воздуха, включенных потребителей энергии, степени зарядки аккумуляторной батареи 12 В, стиля вождения, условий хранения, способа зарядки и температуры тяговой батареи.

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Технические параметры двигателя

Наименование	Параметр	
Модель двигателя	TZ184XYA2001	TZ180XS134
Тип двигателя	Синхронный двигатель с постоянными магнитами	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Передний	Передний
Номинальная мощность (кВт)	38	35
Номинальное число оборотов (об/мин)	4270	7000
Номинальный крутящий момент (Н·м)	85	48.5
Максимальная мощность (кВт)	150	100
Максимальное число оборотов (об/мин)	14 000	16 500
Максимальный крутящий момент (Н·м)	225	145

Буксировка прицепа не предусмотрена

Технические характеристики тяговой батареи

Наименование	Параметр
Тип батареи	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальное напряжение (В)	374,4
Номинальная емкость (А·ч)	169
Способ охлаждения	Жидкостное охлаждение

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Температура зарядки (°C)	-20...+55
Температура хранения (°C)	-40...+60
Степень защиты	IP67

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Параметры колес и шин

Наименование		Параметр
Допустимые размерности шин		215/55 R17, 215/50 R18
Стандартное давление в шинах (кПа)		240–270
Спецификация запасного колеса		T125/80 R17
Стандартное давление в запасном колесе (кПа)		420 ± 10
Развал-схождение	Схождение передних колес	5' ± 3'
	Угол развала передних колес	-13' ± 30'
	Угол продольного наклона поворотного шкворня переднего колеса	7°14' ± 45'
	Угол поперечного наклона поворотного шкворня переднего колеса	13°23' ± 45'
	Угол развала задних колес	-1°15' ± 30'
	Схождение задних колес	-6' ± 18'
Динамическая балансировка колес		Остаточный дисбаланс на одну сторону ≤ 8 г
		Общая масса балансировочных грузиков с обеих сторон ≤ 120 г

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Технические параметры тормозной системы

Наименование		Параметр
Тип рабочей тормозной системы		Гидравлический, дисковый
Тип стояночной тормозной системы		Электронный (EPB)
Режим работы усилителя тормозов		Вакуумный
Свободный ход педали тормоза (мм)		5,6
Максимальный ход педали тормоза (мм)		106,4
Допустимый диапазон пар тормозных накладок	Толщина новой передней тормозной накладки (мм)	12
	Допустимый износ передней тормозной накладки (мм)	10
	Общая толщина переднего тормозного диска (мм)	25
	Допустимый износ переднего тормозного диска (мм)	2
	Толщина новой задней тормозной накладки (мм)	10
	Допустимый износ задней тормозной накладки (мм)	8
	Общая толщина заднего тормозного диска (мм)	10
	Допустимый износ заднего тормозного диска (мм)	1

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

Тип и количество заправляемых жидкостей

Наименование		Заправочный объем	Примечания
Тормозная жидкость	DOT4	0,7–0,9 л	/
Хладагент кондиционера	HFC-134a	530–570 г	/
Антифриз климатической системы	G30, –35°C	2,2–2,4 л	/
Антифриз системы TGW	G30, –35°C	4,2–5,6 л	/
Охлаждающая жидкость двигателя	G30, –35°C	3,6–4,2 л	/
Стеклоомывающая жидкость	ГОСТ Р 702.3.006-2022	1,8–2,2 л	/
Масло для дифференциала и редуктора	IDEMITSU MOTF TS-1	1,33–1,43 л	Применимо для версии с двигателем TZ184XYA20 01 /

* — функция может полностью или частично отсутствовать в комплектации Вашего автомобиля, внешний вид автомобиля может отличаться от представленного на картинке

